

**O REGISTRO NA CVM NÃO IMPLICA QUALQUER APRECIÇÃO SOBRE A COMPANHIA, SENDO OS SEUS ADMINISTRADORES RESPONSÁVEIS PELA VERACIDADE DAS INFORMAÇÕES PRESTADAS.**

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM <b>01785-0</b>	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL <b>FERROVIA NOVOESTE S/A</b>	3 - CNPJ <b>39.115.514/0001-28</b>
4 - NIRE <b>35.300.156.200</b>		

**01.02 - SEDE**

1 - ENDEREÇO COMPLETO RUA: DR. SALES DE OLIVEIRA, Nº 1380		2 - BAIRRO OU DISTRITO VILA INDUSTRIAL	
3 - CEP 13035-270	4 - MUNICÍPIO CAMPINAS		5 - UF SP
6 - DDD 19	7 - TELEFONE 2101-3146	8 - TELEFONE -	9 - TELEFONE -
10 - TELEX	11 - DDD 19	12 - FAX 2101-3397	13 - FAX -
14 - FAX -			
15 - E-MAIL ri@brasferroviasc.om.br			

**01.03 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)**

1 - NOME PAULO LUIZ ARAUJO BASILIO			
2 - ENDEREÇO COMPLETO RUA: DR SALES DE OLIVEIRA, Nº 1380		3 - BAIRRO OU DISTRITO VILA INDUSTRIAL	
4 - CEP 13035-270	5 - MUNICÍPIO CAMPINAS		6 - UF SP
7 - DDD 19	8 - TELEFONE 2101-3146	9 - TELEFONE -	10 - TELEFONE -
11 - TELEX	12 - DDD 19	13 - FAX 2101-3693	14 - FAX -
15 - FAX -			
16 - E-MAIL pbasilio@all-logislica.com.br			

**01.04 - REFERÊNCIA / AUDITOR**

EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO		TRIMESTRE ATUAL			TRIMESTRE ANTERIOR		
1 - INÍCIO	2 - TÉRMINO	3 - NÚMERO	4 - INÍCIO	5 - TÉRMINO	6 - NÚMERO	7 - INÍCIO	8 - TÉRMINO
01/01/2006	31/12/2006	2	01/04/2006	30/06/2006	1	01/01/2006	31/03/2006
9 - NOME/RAZÃO SOCIAL DO AUDITOR ERNST & YOUNG AUDITORES INDEPENDENTES S/S					10 - CÓDIGO CVM 00471-5		
11 - NOME DO RESPONSÁVEL TÉCNICO MARCOS ANTONIO QUINTANILHA					12 - CPF DO RESP. TÉCNICO 006.840.298-80		

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM 01785-0	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA NOVOESTE S/A	3 - CNPJ 39.115.514/0001-28
---------------------------	---	--------------------------------

**01.05 - COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL**

Número de Ações (Mil)	1 - TRIMESTRE ATUAL 30/06/2006	2 - TRIMESTRE ANTERIOR 31/03/2006	3 - IGUAL TRIMESTRE EX. ANTERIOR 30/06/2005
<b>Do Capital Integralizado</b>			
1 - Ordinárias	342.607	342.607	285.840
2 - Preferenciais	14.480	14.480	14.480
3 - Total	357.087	357.087	300.320
<b>Em Tesouraria</b>			
4 - Ordinárias	0	0	0
5 - Preferenciais	0	0	0
6 - Total	0	0	0

**01.06 - CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA**

1 - TIPO DE EMPRESA Empresa Comercial, Industrial e Outras
2 - TIPO DE SITUAÇÃO Operacional
3 - NATUREZA DO CONTROLE ACIONÁRIO Privada Nacional
4 - CÓDIGO ATIVIDADE 1140 - Serviços Transporte e Logística
5 - ATIVIDADE PRINCIPAL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGAS E SUA EXTENSÃO
6 - TIPO DE CONSOLIDADO Não Apresentado
7 - TIPO DO RELATÓRIO DOS AUDITORES Com Ressalva

**01.07 - SOCIEDADES NÃO INCLUÍDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS**

1 - ITEM	2 - CNPJ	3 - DENOMINAÇÃO SOCIAL
----------	----------	------------------------

**01.08 - PROVENTOS EM DINHEIRO DELIBERADOS E/OU PAGOS DURANTE E APÓS O TRIMESTRE**

1 - ITEM	2 - EVENTO	3 - APROVAÇÃO	4 - PROVENTO	5 - INÍCIO PGTO.	6 - TIPO AÇÃO	7 - VALOR DO PROVENTO P/ AÇÃO
----------	------------	---------------	--------------	------------------	---------------	-------------------------------

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM 01785-0	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA NOVOESTE S/A	3 - CNPJ 39.115.514/0001-28
---------------------------	---	--------------------------------

**01.09 - CAPITAL SOCIAL SUBSCRITO E ALTERAÇÕES NO EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO**

1- ITEM	2 - DATA DA ALTERAÇÃO	3 - VALOR DO CAPITAL SOCIAL (Reais Mil)	4 - VALOR DA ALTERAÇÃO (Reais Mil)	5 - ORIGEM DA ALTERAÇÃO	7 - QUANTIDADE DE AÇÕES EMITIDAS (Mil)	8 - PREÇO DA AÇÃO NA EMISSÃO (Reais)
---------	-----------------------	--	---------------------------------------	-------------------------	---	---

**01.10 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

1 - DATA 14/08/2006	2 - ASSINATURA
------------------------	----------------

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

02.01 - BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 30/06/2006	4 - 31/03/2006
1	Ativo Total	339.375	318.761
1.01	Ativo Circulante	46.861	53.248
1.01.01	Disponibilidades	14.556	31.796
1.01.01.01	Caixa e Bancos	2.800	808
1.01.01.02	Aplicações Financeiras	11.756	30.988
1.01.02	Créditos	20.756	11.569
1.01.02.01	Contas a Receber Clientes	9.470	11.310
1.01.02.02	Empresas Relacionadas	11.286	259
1.01.03	Estoques	4.001	2.187
1.01.04	Outros	7.548	7.696
1.01.04.01	Impostos a Recuperar	6.227	6.150
1.01.04.02	Adiantamento a Fornecedores	404	845
1.01.04.03	Adiantamento a Empregados	89	253
1.01.04.04	Despesas Antecipadas	649	448
1.01.04.05	Outros Créditos	179	0
1.02	Ativo Realizável a Longo Prazo	196.635	176.263
1.02.01	Créditos Diversos	196.598	176.226
1.02.01.01	Depósitos Judiciais	11.320	605
1.02.01.02	Contas a Receber - RFFSA	1.514	1.514
1.02.01.03	Titulos e valores mobiliários	180.358	174.107
1.02.01.04	Outros Créditos	3.406	0
1.02.02	Créditos com Pessoas Ligadas	0	0
1.02.02.01	Com Coligadas	0	0
1.02.02.02	Com Controladas	0	0
1.02.02.03	Com Outras Pessoas Ligadas	0	0
1.02.03	Outros	37	37
1.02.03.01	Impostos a Recuperar	37	37
1.03	Ativo Permanente	95.879	89.250
1.03.01	Investimentos	0	0
1.03.01.01	Participações em Coligadas	0	0
1.03.01.02	Participações em Controladas	0	0
1.03.01.03	Outros Investimentos	0	0
1.03.02	Imobilizado	95.879	89.250
1.03.03	Diferido	0	0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

02.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 30/06/2006	4 - 31/03/2006
2	Passivo Total	339.375	318.761
2.01	Passivo Circulante	59.808	253.909
2.01.01	Empréstimos e Financiamentos	7	9.906
2.01.02	Debêntures	0	0
2.01.03	Fornecedores	19.459	8.466
2.01.04	Impostos, Taxas e Contribuições	10.242	10.839
2.01.04.01	Obrigações Fiscais	6.456	6.880
2.01.04.02	Impostos Parcelados	3.786	3.959
2.01.05	Dividendos a Pagar	0	0
2.01.06	Provisões	4.641	15.997
2.01.06.01	Provisões Diversas	4.641	15.997
2.01.07	Dívidas com Pessoas Ligadas	6.425	1.917
2.01.08	Outros	19.034	206.784
2.01.08.01	Contrato de Arrendamento e Concessão	0	186.992
2.01.08.02	Contas a Pagar Concessionárias	74	64
2.01.08.03	Salários, Encargos e Férias	4.279	6.652
2.01.08.04	Adiantamento de Clientes	10.529	11.913
2.01.08.05	Participação da União em Outras Receitas	917	605
2.01.08.06	Contratos e Compromissos	579	558
2.01.08.07	Outras Contas a pagar	2.656	0
2.02	Passivo Exigível a Longo Prazo	289.935	55.117
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	0	0
2.02.02	Debêntures	0	0
2.02.03	Provisões	30.829	7.874
2.02.03.01	Contingências, Trabalhistas, Cíveis	30.829	7.874
2.02.04	Dívidas com Pessoas Ligadas	0	0
2.02.05	Outros	259.106	47.243
2.02.05.01	Contrato de Arrendamento e Concessão	225.022	17.606
2.02.05.02	Impostos Parcelados	15.057	15.153
2.02.05.03	Seguridade Social Privada	11.166	1.898
2.02.05.04	Adiantamento de Clientes	7.861	8.708
2.02.05.05	Contratos e compromissos	0	3.878
2.02.05.07	Outras Contas a Pagar	0	0
2.03	Resultados de Exercícios Futuros	0	0
2.05	Patrimônio Líquido	(10.368)	9.735
2.05.01	Capital Social Realizado	374.876	356.425
2.05.01.01	Capital Social Integralizado	356.426	356.425
2.05.01.02	Adiantamento Futuro Aumento de Capital	18.450	0
2.05.02	Reservas de Capital	0	0
2.05.03	Reservas de Reavaliação	0	0
2.05.03.01	Ativos Próprios	0	0

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

**02.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO (Reais Mil)**

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 -30/06/2006	4 -31/03/2006
2.05.03.02	Controladas/Coligadas	0	0
2.05.04	Reservas de Lucro	0	0
2.05.04.01	Legal	0	0
2.05.04.02	Estatutária	0	0
2.05.04.03	Para Contingências	0	0
2.05.04.04	De Lucros a Realizar	0	0
2.05.04.05	Retenção de Lucros	0	0
2.05.04.06	Especial p/ Dividendos Não Distribuídos	0	0
2.05.04.07	Outras Reservas de Lucro	0	0
2.05.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	(385.244)	(346.690)

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

03.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/04/2006 a 30/06/2006	4 - 01/01/2006 a 30/06/2006	5 - 01/04/2005 a 30/06/2005	6 - 01/01/2005 a 30/06/2005
3.01	Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços	30.361	60.853	21.027	34.551
3.02	Deduções da Receita Bruta	(4.011)	(8.077)	(3.048)	(4.805)
3.03	Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços	26.350	52.776	17.979	29.746
3.04	Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos	(22.636)	(53.930)	(22.434)	(40.908)
3.04.01	Pessoal	0	0	(5.230)	(9.660)
3.04.02	Material	0	0	(1.032)	(1.360)
3.04.03	Combustíveis e Lubrificantes	0	0	(4.716)	(7.458)
3.04.04	Depreciação	0	0	(869)	(1.711)
3.04.05	Arrendamento e Concessão	0	0	(5.011)	(10.255)
3.04.06	Seguros	0	0	(341)	(683)
3.04.07	Direito de Passagem / Tráfego Mútuo	0	0	(127)	(127)
3.04.08	Utilidades e Serviços	0	0	(244)	(446)
3.04.09	Alugueis e Arrendamento Comerciais	0	0	(2.214)	(2.976)
3.04.10	Acidentes, Danos Relativos ao Transporte	0	0	(2.038)	(3.587)
3.04.11	Viagens Estadias e Hospedagem	0	0	(394)	(696)
3.04.12	Custos Portofer	0	0	(88)	(223)
3.04.13	Serviços de Terceiros	0	0	(551)	(1.441)
3.04.14	Bonificação de Vagões	0	0	(67)	(67)
3.04.15	Custeios Rateados	0	0	(153)	(342)
3.04.16	Outros Custos/Recup. Impostos	0	0	641	124
3.05	Resultado Bruto	3.714	(1.154)	(4.455)	(11.162)
3.06	Despesas/Receitas Operacionais	(45.824)	(53.941)	(11.520)	(19.133)
3.06.01	Com Vendas	0	0	(90)	(187)
3.06.02	Gerais e Administrativas	(2.916)	(5.495)	(3.198)	(4.624)
3.06.03	Financeiras	(9.322)	(12.461)	(3.171)	(9.141)
3.06.03.01	Receitas Financeiras	7.414	15.809	8.379	10.033
3.06.03.02	Despesas Financeiras	(16.736)	(28.270)	(11.550)	(19.174)

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

03.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/04/2006 a 30/06/2006	4 - 01/01/2006 a 30/06/2006	5 - 01/04/2005 a 30/06/2005	6 - 01/01/2005 a 30/06/2005
3.06.04	Outras Receitas Operacionais	7.585	7.707	403	879
3.06.05	Outras Despesas Operacionais	(41.171)	(43.692)	(5.464)	(6.060)
3.06.06	Resultado da Equivalência Patrimonial	0	0	0	0
3.07	Resultado Operacional	(42.110)	(55.095)	(15.975)	(30.295)
3.08	Resultado Não Operacional	16	16	0	0
3.08.01	Receitas	17	17	0	0
3.08.02	Despesas	(1)	(1)	0	0
3.09	Resultado Antes Tributação/Participações	(42.094)	(55.079)	(15.975)	(30.295)
3.10	Provisão para IR e Contribuição Social	0	0	0	0
3.11	IR Diferido	0	0	0	0
3.12	Participações/Contribuições Estatutárias	0	0	0	0
3.12.01	Participações	0	0	0	0
3.12.02	Contribuições	0	0	0	0
3.13	Reversão dos Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	0
3.15	Lucro/Prejuízo do Período	(42.094)	(55.079)	(15.975)	(30.295)
	NÚMERO AÇÕES, EX-TESOURARIA (Mil)	357.087	357.087	300.320	300.320
	LUCRO POR AÇÃO				
	PREJUÍZO POR AÇÃO	(0,11788)	(0,15425)	(0,05319)	(0,10088)



---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

### **1 CONTEXTO OPERACIONAL**

#### **(a) A Companhia e suas operações**

A Companhia tem como principal objetivo a exploração do transporte ferroviário de cargas tendo adquirido em leilão de privatização realizado em 5 de março de 1996, da Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, em liquidação, a concessão para exploração do serviço de transporte ferroviário.

A Novoeste detém o direito de exploração da antiga malha oeste, com extensão de 1.621 Km, que consiste no percurso Bauru (SP) a Corumbá (MS) e um ramal entre Campo Grande (MS) e Ponta Porã (MS). O início das operações ocorreu em 1º de julho de 1996.

A concessão para exploração do serviço de transporte ferroviário é amparada por dois contratos vinculados, a saber:

- Contrato de concessão – celebrado com a União Federal, por meio do Ministério dos Transportes, trata do direito de exploração e desenvolvimento do serviço público de transporte ferroviário de carga, até junho de 2026, podendo ser prorrogado por mais 30 anos.
- Contrato de arrendamento - celebrado com a RFFSA, em liquidação, trata do arrendamento de bens operacionais necessários à prestação do serviço citado no parágrafo anterior, até 2026, podendo ser prorrogado por mais 30 anos.

#### **(b) Alteração do controle acionário**

Em 9 de maio de 2006, a Caixa de Previdência dos Funcionários do Banco do Brasil (“PREVI”), a Fundação dos Economistas Federais (“FUNCEF”), o JP Morgan Partners LLP (“JP Morgan”), a Brazil Rail Partners III LLC (“BRP”), a Gaborone Participações Ltda. (“Gaborone”) e a América Latina Logística S.A. (“ALL”) celebraram um Contrato de Investimento, além de outros contratos acessórios e correlatos, que regulam os termos e condições da incorporação, pela ALL, da totalidade das ações de emissão da Novoeste Brasil, controladora da Ferrovia Novoeste S.A.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

A conclusão da operação estava condicionada ao cumprimento de certas condições suspensivas, entre as quais podem ser destacadas:

- obtenção de autorização da ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres, necessária para o aperfeiçoamento da operação, a qual foi obtida em 31 de maio de 2006, por meio da Resolução ANTT nº 1.471/2006; e
- obtenção de todas as autorizações societárias necessárias para a realização dos atos societários relativos às operações de incorporação de ações e a celebração e preparação dos documentos correlatos, inclusive laudos de avaliação preparados por avaliadores independentes na forma exigida em lei, que também se concluiu em 16 de junho de 2006.

Em 16 de junho de 2006, a Assembléia Geral de Acionistas da Novoeste Brasil, aprovou a incorporação de ações, bem como os demais atos correlatos e necessários à implementação da referida aquisição. Como parte da transação, a PREVI, a FUNCEF e o BNDESPAR aderiram ao bloco de controle da ALL, tornando-se parte do seu Acordo de Acionistas.

Considerando-se que as ações da Novoeste Brasil, objeto da incorporação de ações foram incorporadas pela ALL, observando-se a proporção de seus respectivos valores econômicos, que foram superiores aos respectivos valores de patrimônio líquido contábil, a ALL, após a operação, passou a ser titular do investimento na referida companhia.

## **2 APRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS**

As Informações Trimestrais (ITR's) da Companhia foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e normas da Comissão de Valores Mobiliários.

Durante o segundo trimestre de 2006 foram implementadas certas modificações nas práticas contábeis e classificação de contas de ativo e passivo, que vinham sendo até então adotadas afetando, portanto, a comparabilidade das presentes Informações Trimestrais.

As principais práticas contábeis modificadas referem-se a ativação, para posterior amortização ao longo do contrato de concessão, de valor relativo à parcela paga antecipadamente quando da assinatura do contrato de concessão, anteriormente considerada como resultado.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

As principais reclassificações das contas de ativos e passivos foram: (i) depósitos judiciais, anteriormente contabilizados como redutor de conta de passivo, que passaram a serem demonstrados como ativo realizável a longo prazo; e (ii) reclassificação do passivo da concessão e arrendamento para o passivo exigível a longo prazo.

Adicionalmente, a Companhia continua aprimorando os controles internos nas áreas financeira, jurídica e contábil. Muitas ações já foram implementadas refletindo em ajustes neste segundo ITR.

Os principais ajustes contábeis procedidas foram:

- Provisão para perdas de impostos de difícil recuperação;
- Provisão para ajustes de inventário em estoques;
- Provisões para perdas com adiantamentos a fornecedores;
- Baixa de adiantamentos recebidos da Railnet; e
- Provisão para contingências.

### **3 RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS**

#### **(a) Ativos circulante e realizável a longo prazo**

São demonstrados ao valor de custo ou realização, incluindo, quando aplicável, os rendimentos auferidos até as datas dos balanços.

A provisão para devedores duvidosos é constituída por montante, considerado suficiente pela administração, para cobrir prováveis perdas na realização dos créditos e leva em consideração o perfil da carteira de clientes, a conjuntura econômica e riscos específicos.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

Os itens de almoxarifado encontram-se avaliados por seus custos médios de aquisição, que não superam os valores de realização.

As parcelas pagas antecipadamente dos arrendamentos e concessão estão registradas ao custo e são apropriadas ao resultado de acordo com o prazo restante da concessão.

##### **(b) Ativo permanente**

É demonstrado ao custo, combinado com os seguintes aspectos:

- . a depreciação do imobilizado é reconhecida pelo método linear de acordo com a vida útil econômica estimada, às taxas anuais mencionadas na Nota Explicativa 11;

##### **(c) Passivos circulante e exigível a longo prazo**

São demonstrados pelos valores conhecidos ou calculáveis, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos financeiros incorridos.

##### **(d) Apuração do resultado**

O resultado é apurado pelo regime de competência. As receitas de prestação de serviços são contabilizadas à medida que os serviços são prestados.

##### **(e) Adiantamentos para futuro aumento de capital**

A Companhia registra os valores referentes a adiantamentos para futuro aumento de capital, recebidos de acionistas, em conta do patrimônio líquido, tendo em vista a intenção expressa por parte daqueles acionistas de irreversibilidade desses recursos.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

##### **(f) Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro líquido**

###### **Impostos correntes**

São registrados pela Companhia, com base no resultado tributável, de acordo com a legislação e alíquotas vigentes, sendo para o Imposto de Renda 15% mais adicional de 10% aplicável sobre o lucro excedente ao limite estabelecido; e para Contribuição Social 9%.

###### **Impostos diferidos**

A Companhia, apesar de acumular valores significativos de prejuízos fiscais, base negativa de contribuição social e diferenças temporárias, não registra qualquer montante relativo a imposto de renda e contribuição social diferidos sobre os mesmos, tendo em vista a incerteza quanto à sua capacidade de geração de resultados tributáveis futuros que assegurassem realização desses tributos diferidos ativos.

##### **(g) Contratos de concessão e arrendamento**

São reconhecidos como custo dos serviços prestados as parcelas incorridas. Por outro lado, a atualização monetária calculada pelo IGP-DI da FGV, os juros e as multas das parcelas vencidas são registrados como despesa financeira. As parcelas a vencer não estão registradas.

O período de carência dos respectivos contratos foi provisionado de acordo com o valor mensal da parcela. Foi efetuada a segregação entre curto e longo prazo, do período de carência, de acordo com o prazo total dos contratos.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

**3 APLICAÇÕES FINANCEIRAS E TÍTULOS E VALORES MOBILIÁRIOS**

O saldo de aplicações financeiras está demonstrado a seguir:

<b>Instituição</b>	<b>Tipo de aplicação</b>	<b>30/06/2006</b>			<b>31/03/2006</b>		
		<b>Vencimento</b>	<b>% CDI</b>	<b>Vencimento</b>	<b>% CDI</b>		
Banco do Brasil S. A. (a)	CDB X CDI	180.358	16/12/2009	100,00%	174.107	16/12/2009	100,00%
Banco do Brasil S. A.	CDB X DI Swap	-	-	-	8.434	14/11/2008	100,00%
Banco do Brasil S. A.	CDB X DI Swap	-	-	-	5.264	20/11/2008	100,00%
Banco do Brasil S. A.	CDB X DI Swap	-	-	-	5.261	21/11/2008	100,00%
Banco do Brasil S. A.	CDB X DI Swap	-	-	-	5.172	29/12/2008	100,00%
Banco do Brasil S. A.	CDB X DI Swap	175	20/5/2009	100,00%	321	29/12/2008	100,00%
Banco do Brasil S. A.	CDB X DI Swap	160	3/6/2011	100,00%	6.185	5/1/2009	100,00%
Banco do Brasil S. A.	CDB X DI Swap	199	17/5/2011	100,00%	308	14/1/2009	100,00%
Banco do Brasil S. A.	CDB X DI Swap	5.789	5/1/2009	100,00%	43	30/1/2009	100,00%
Banco do Brasil S. A.	CDB X CDI	5.433	1/1/2007	100,00%	-	-	-
<b>Total</b>		<b>192.114</b>			<b>205.095</b>		
Curto prazo		<b>11.756</b>			<b>30.988</b>		
Longo prazo		<b>180.358</b>			<b>174.107</b>		

- (a) aplicação em CDB, com juros remuneratórios de 100% do CDI, vinculada a contrato de prestação de fiança bancária no valor fixo de R\$147.572. Esta fiança destina-se a garantir o valor das parcelas vencidas de concessão e arrendamento devido pela Ferrovia Novoeste S.A. à RFFSA – em liquidação e a União Federal. Em 28 de novembro de 2005, foi resgatada e substituída pela compra de 63.100 LFTs (Letras Financeiras do Tesouro) custodiadas junto ao Banco do Brasil no valor correspondente a R\$ 175.013. O seu vencimento é em 16 de dezembro de 2009. Em 19 de janeiro de 2006 foram adquiridas mais 1.927 LFTs no valor de R\$ 5.345, com vencimento para 16 de dezembro de 2009. A partir de então, os valores referentes as parcelas trimestrais dos contratos de concessão e arrendamento estão sendo adquiridas novas LFTs adicionais no montante suficiente para cobertura daqueles valores.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

#### 4 CONTAS A RECEBER

	<u>30/06/2006</u>	<u>31/03/2006</u>
Cientes e outras contas a receber	9.903	11.743
Provisão para devedores duvidosos	(433)	(433)
	<u><b>9.470</b></u>	<u><b>11.310</b></u>

#### 5 ESTOQUES

	<u>30/06/2006</u>	<u>31/03/2006</u>
Almoxarifados	3.897	2.141
Combustíveis	1.493	691
Materiais em trânsito e outros	388	468
	<u>5.778</u>	<u>3.300</u>
Provisão para ajustes de inventário	(1.777)	(1.113)
Total	<u><b>4.001</b></u>	<u><b>2.187</b></u>

#### 6 ARRENDAMENTO E CONCESSÃO

	<u>30/06/2006</u>		<u>31/03/2006</u>	
	<u>Ativo circulante</u>	<u>Realizável a longo prazo</u>	<u>Ativo circulante</u>	<u>Realizável a longo prazo</u>
Arrendamento	166	3.147	-	-
Concessão	13	259	-	-
	<u><b>179</b></u>	<u><b>3.406</b></u>	<u>-</u>	<u>-</u>

O arrendamento dos bens da RFFSA, assim como a concessão dos serviços de transporte ferroviário de carga, pelo prazo de 30 anos, foram contratados pela Companhia em 26 de junho de 1996 por R\$ 56.440 e R\$3.118, dos quais R\$ 4.969 e R\$409, respectivamente, foram pagos à vista. O saldo de R\$ 51.471, está sendo pago, à partir de 15 de janeiro de 1998, em 112 parcelas trimestrais incluídos juros de 12% ao ano, atualizadas pela variação do Índice Geral de Preços – Disponibilidade Interna (IGP-DI). A Companhia provisiona esta obrigação conforme Nota Explicativa 13.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

Tais valores de concessão e arrendamento pagos à vista em 1996, foram registrados no resultado do exercício da época. Neste segundo trimestre de 2006 foi alterada a prática contábil, com a reversão de R\$3.630 (líquido das amortizações desde a data do pagamento) em conta de prejuízos acumulados, e tendo como contra - partida os grupos de ativo circulante (R\$179) e realizável a longo prazo (R\$3.406), totalizando o valor líquido de R\$3.585. Esses montantes serão amortizados durante o período remanescente da concessão.

### 7 EMPRESAS RELACIONADAS

	Ativo Circulante		Passivo Circulante		Receita Prestação de Serviços		Custos e Despesas	
	30/06/2006	31/03/2006	30/06/2006	31/03/2006	30/06/2006	30/06/2005	30/06/2006	30/06/2005
Portofer Transporte Ferroviário Ltda.	183	214	31	-	-	-	-	-
Nova Ferroban S.A.	1	1	-	-	-	-	-	-
Ferronorte S.A. Ferrovias Norte Brasil	5.618	33	69	-	-	-	-	-
Brasil ferrovias S A.	25	-	-	-	-	-	-	-
Novoeste Brasil S.A.	67	11	-	-	-	-	-	-
Ferroban Ferrovias Bandeirantes S.A.	5.392	-	6.325	1.917	11	1.944	2.255	1.624
	<b>11.286</b>	<b>259</b>	<b>6.425</b>	<b>1.917</b>	<b>11</b>	<b>1.944</b>	<b>2.255</b>	<b>1.624</b>

As transações entre partes relacionadas são realizadas em condições usuais de mercado. Não há incidência de juros nas transações com partes relacionadas, que retratam, além das operações normais acima, operações de cobertura financeira.



01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

### 8 IMPOSTOS A RECUPERAR

	30/06/2006		31/03/2006	
	Ativo	Realizável a	Ativo	Realizável a
	Circulante	Longo Prazo	Circulante	Longo Prazo
IRRF sobre aplicações financeiras	6.222	-	5.506	-
COFINS	3	-	298	-
PIS	2	-	346	-
IRPJ / CSLL	-	37	-	37
	<b>6.227</b>	<b>37</b>	<b>6.150</b>	<b>37</b>

O IRRF sobre as aplicações financeiras foi gerado pelos resgates de aplicações financeiras efetuados no período. Será atualizado pela Selic e compensado com tributos federais no exercício seguinte.

As contribuições a recuperar de Cofins e PIS, referem-se a saldos positivos na apuração das bases de cálculos acumuladas de novembro e dezembro de 2005, que podem ser compensados nos meses subsequentes com o aumento da receita tributável.

O IRPJ e CSLL referem-se às retenções feitas sobre as notas fiscais de prestação de serviço de transporte ferroviário de cargas do cliente Petrobrás, anteriores a dezembro de 2004, nos termos da Instrução Normativa nº 306/03 que foi revogada pela Instrução Normativa nº 480/04, podendo o saldo ser compensado com IRPJ e CSLL sobre lucro tributável.

### 9 DEPÓSITOS JUDICIAIS E PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS

	30/06/2006		31/03/2006	
	Depósitos Judiciais	Provisão para contingências	Depósitos Judiciais	Provisão para contingências
Ações Cíveis	11.104	5.208	358	5.980
Ações Tributárias	-	24.665	-	976
Ações Trabalhistas	216	956	247	918
	<b>11.320</b>	<b>30.829</b>	<b>605</b>	<b>7.874</b>

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

A Companhia está envolvida em vários processos incorridos no curso normal de seus negócios. A administração da Companhia acredita que a solução dessas questões não produzirá efeito significativamente diferente do montante provisionado.

No quadro a seguir, estão relacionadas as naturezas das contingências, que foram avaliadas, em 30 de junho e 31 de março de 2006, como perdas prováveis, possíveis ou remotas pelos assessores jurídicos internos e externos da companhia, a valores históricos. São provisionadas somente aquelas classificadas como perdas prováveis.

	30/06/2006		31/03/2006	
	Prováveis	Possíveis ou remotas	Prováveis	Possíveis ou remotas
Trabalhistas	956	1.970	918	1.380
Cíveis	5.208	455.988	5.980	350.965
Tributárias	24.665	-	976	6.917
	<u>30.829</u>	<u>457.958</u>	<u>7.874</u>	<u>359.262</u>

As contingências cíveis decorrem principalmente da ação popular relativamente à alegada dilapidação de patrimônio público, falta de pagamento da parcela de arrendamento e reparação de danos materiais, morais e indenizações por acidentes. Como se tratam de processos que têm o pagamento do arrendamento como objeto, os valores, incorridos e não pagos, estão provisionados na rubrica contrato de concessão e arrendamento com juros e multa no passivo circulante.

#### 10 CONTAS A RECEBER - RFFSA

	Realizável a Longo Prazo	
	30/06/2006	31/03/2006
FGTS – Fundo de Garantia por Tempo de Serviço	1.514	1.514
	<u>1.514</u>	<u>1.514</u>

O contrato de concessão e arrendamento e o edital de privatização da Companhia determinam a responsabilidade por passivos de qualquer natureza, cuja competência seja anterior a 1996, à Rede Ferroviária Federal S.A. (RFFSA) em liquidação. A Companhia mantém registrado em seus ativos, desembolsos de FGTS, os quais são de responsabilidade da RFFSA. A Administração espera que a realização desses valores ocorra através da compensação dos mesmos com valores devidos a RFFSA, relativamente a valores devidos do arrendamento.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

**11 IMOBILIZADO**

	30/06/2006		31/03/2006		Taxas Ponderadas/ Médias Anuais de Depreciação - %
	Custo	Depreciação acumulada	Líquido	Líquido	
<b>Benfeitorias em bens de terceiros</b>					
Locomotivas	21.865	(9.939)	11.926	11.914	10
Vagões	6.245	(2.112)	4.133	3.481	5 e 20
Via permanente	74.203	(6.623)	67.580	60.455	20
Outros	2.918	(1.686)	1.232	1.039	1,85558 e 40
	<u>105.231</u>	<u>(20.360)</u>	<u>84.871</u>	<u>76.889</u>	
<b>Imobilizado próprio em operação</b>					
Locomotivas	447	(25)	422	429	10
Vagões	18	(1)	17	-	10
Móveis e utensílios	2.097	(2.097)	-	-	10
Veículos rodoviários	336	(336)	-	-	40
Equipamentos de processamento de dados, sistemas e aplicativos	585	(585)	-	-	20
Equipamento de telecomunicações e sinalização	1.593	(644)	949	965	3,33 e 20
Ferroviário	2.407	(1.728)	679	720	10
Outros	1.228	(816)	412	341	10 e 20
	<u>8.711</u>	<u>(6.232)</u>	<u>2.479</u>	<u>2.455</u>	
<b>Imobilizações em andamento</b>					
Vagões	1.552	-	1.552	1.387	-
Estoques imobilizados	6.561	-	6.561	8.133	-
Adiantamento a Fornecedores	389	-	389	364	-
Outros	27	-	27	22	-
	<u>8.529</u>	<u>-</u>	<u>8.529</u>	<u>9.906</u>	
	<u>122.471</u>	<u>(26.592)</u>	<u>95.879</u>	<u>89.250</u>	

A Companhia continua executando procedimentos visando o levantamento físico dos bens patrimoniais (próprios e nas benfeitorias em bens recebidos na Concessão e de terceiros), o qual será conciliado posteriormente com os registros contábeis. A conclusão dos trabalhos está prevista para o mês de dezembro de 2006.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

**12 EMPRÉSTIMOS**

	<u>Encargos</u>	<u>Vencimento</u>	<u>30/06/2006</u>	<u>31/03/2006</u>
	<u>Anuais</u>			
<b>Em moeda nacional</b>				
<b>.Bancos Comerciais</b>				
ABC BRASIL K GIRO	CDI + 8,08%	Mensal maio 2006 até junho 2006	-	5.253
DAYCOVAL Conta garantida	CDI + 7,44%	Mensal fevereiro 2006 a junho 2006	-	4.643
Outros			7	10
<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>9.906</b>

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### 13 CONTRATOS DE CONCESSÃO E ARRENDAMENTO

A Novoeste está sujeita ao cumprimento de certas condições previstas no edital de privatização e no contrato de concessão da malha. O contrato de concessão será extinto com a concretização dos seguintes fatos: (i) término do prazo contratual (ii) encampação (iii) caducidade (iv) rescisão (v) anulação e falência (vi) extinção da concessionária.

Na eventualidade de ocorrer a extinção da concessão, os principais efeitos serão os seguintes:

- Retornarão à União todos os direitos e privilégios transferidos a Novoeste, junto com os bens arrendados e aqueles resultantes de investimentos que forem declarados reversíveis pela União por serem necessários à continuidade da prestação de serviço concedido.
- Os bens declarados reversíveis serão indenizados pela União pelo valor residual do custo, apurado pelos registros contábeis; tal custo estará sujeito às avaliações técnica e financeira por parte da União. Toda e qualquer melhoria efetivada na superestrutura da via permanente não será considerada investimento para fins dessa indenização.

O saldo da dívida do contrato de concessão e arrendamento era como segue:

	<u>30/06/2006</u>		<u>31/03/2006</u>
	<u>Exigível a</u>	<u>Passivo</u>	<u>Exigível a</u>
	<u>Longo prazo</u>	<u>Circulante</u>	<u>Longo prazo</u>
Concessão	8.221	6.465	932
Arrendamento	216.801	180.527	16.674
	<u>225.022</u>	<u>186.992</u>	<u>17.606</u>

O saldo em 30 de junho de 2006 se refere às parcelas incorridas e não pagas dos contratos de concessão e arrendamento, bem como o valor referente ao período de carência registrado no longo prazo em decorrência das aplicações financeiras efetuadas em garantia de pagamento, conforme descrito na nota explicativa 6. O valor relativo ao período de carência (incluído também no longo prazo) é atualizado monetariamente pela variação do IGP-DI publicado pela FGV e inclui juros e multa sobre as parcelas em atraso. Por força de discussão judicial, a Companhia suspendeu o pagamento da concessão e arrendamento.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

Conforme descrito na nota explicativa 3 a Companhia adquiriu Letras Financeiras do Tesouro (LFTs) e Letras do Tesouro Nacional (LNTs) como garantia para caucionar os valores da concessão e do arrendamento devidos à RFFSA – em liquidação e à União, decorrente do pleito judicial relacionado ao processo do desequilíbrio econômico da Concessão, que se encontra em discussão judicial. A partir de então, para os valores referentes às parcelas trimestrais dos contratos de concessão e arrendamento estão sendo adquiridas novas LFTs adicionais no montante suficiente para cobertura daqueles valores.

#### Trecho Bauru-Mairinque

Para cumprir o Acordo de Investimentos, assinado em 5 de maio de 2005, que objetivou a efetivação da reestruturação da Companhia, foi previsto no Plano de Negócios de 2005 e 2006 a desincorporação das operações do trecho Bauru-Mairinque da Ferroban, passando esta operação a ser efetuada pela Novoeste a partir de 1º de outubro de 2005. Este fato ocorreu por meio do Memorando de Entendimentos datado de 23 de setembro de 2005.

A ANTT aprovou a desincorporação das operações por meio da Resolução nº 1.010, publicada no Diário Oficial da União em 28 de julho de 2005, e está sendo complementada pelo Instrumento Particular de Regulamentação Jurídica e Financeira de Bens, Direitos, Obrigações e Outras Avenças. A implementação final dessa operação, ainda será ratificada pela ANTT.

#### 14 IMPOSTOS PARCELADOS

	30/06/2006		31/03/2006	
	Passivo Circulante	Exigível a Longo prazo	Passivo Circulante	Exigível a Longo prazo
PAES - Previdência Social	53	181	52	185
PAES - Receita Federal	127	487	-	-
INSS	2.607	930	2.775	1.336
Salário Educação	693	8.764	773	8.776
SENAI - Acordo	279	4.597	332	4.756
SENAI - Termo	27	98	27	100
	<b>3.786</b>	<b>15.057</b>	<b>3.959</b>	<b>15.153</b>

- **Paes – Previdência Social**

Os débitos consolidados são corrigidos com base na variação da Taxa de Juros de Longo Prazo – TJLP e amortizados em até 180 parcelas mensais.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

- **Previdência Social**

INSS DEBCAD nº 35523.157-3 (NFLD) – Parcelamento deferido em maio de 2005, no montante de R\$3.024, em 28 meses, atualizado à taxa Selic

INSS DEBCAD 35774.923-5 (LDC) – Parcelamento deferido em maio de 2005, no montante de R\$2.906, em 32 meses, atualizado à taxa Selic.

- **Senai**

Senai Termo nº 85.015/5 – N.D.4479 /4561 – Parcelamento deferido em novembro de 2005, no montante de R\$ 240, em 60 meses, atualizado à taxa Selic mais juros de 1% a.m.

Senai Acordo nº 443/5 - Parcelamento deferido em janeiro de 2006, no montante de R\$127, em 60 meses, atualizado à taxa Selic mais juros de 1% a.m.

- **FNDE – Salário Educação**

FNDE – Salário Educação nº 23034.000999/2006-07 – Parcelamento deferido em maio de 2006, no montante de R\$ 621, em 60 meses, atualizado à taxa Selic mais juros de 1% a.m.

## 15 CONTRATOS E COMPROMISSOS

Correspondem ao Contrato de Assistência Técnica com a BRP. O saldo é atualizado mensalmente pela taxa Prime mais 4% de juros.

## 16 SEGURIDADE SOCIAL PRIVADA

### REFER

	<u>30/06/2006</u>	<u>31/03/2006</u>
Patrocinadora	10.951	1.690
Participantes	215	208
	<u><b>11.166</b></u>	<u><b>1.898</b></u>

O saldo se refere a provisão constituída pela Companhia no início de suas operações decorrente de processo judicial movido pela Rede Ferroviária Federal de Seguridade Social - REFER.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

Quando da desestatização da Malha Oeste, os empregados da RFFSA – em liquidação, foram transferidos para a Novoeste. Naquela ocasião (1996), a administração decidiu substituir o plano de previdência complementar, submetendo à decisão aos empregados (opção de escolha). A maioria dos empregados optou pelo novo plano, e cerca de 40 (quarenta) empregados, apenas, permaneceram com o plano da REFER.

Na ação judicial, a REFER pleiteia o repasse das contribuições de todos os empregados, e não somente daqueles que optaram em permanecer com o plano daquela entidade. O saldo dos valores em discussão é atualizado pelo índice IGP-M, da FGV e conforme a posição dos assessores jurídicos, a perda é possível e os saldos provisionados são suficientes.

#### **HSBC**

A Ferrovia Novoeste patrocina um plano de previdência privada com a empresa HSBC Fundo de Pensão. O método atuarial adotado foi o da modalidade de contribuição definida. O regime financeiro para todos os benefícios previstos no plano é o de capitalização e os benefícios aplicáveis ao Participante são: aposentadoria normal, aposentadoria antecipada e aposentadoria por invalidez.

O benefício mensal de aposentadoria será o resultante da transformação do saldo de contas em renda mensal vitalícia, na data do cálculo. A patrocinadora contribuiu para a formação da reserva com aproximadamente 2,32% da folha de salário e os participantes em 0,55%.

#### **17 ADIANTAMENTOS DE CLIENTES**

Os valores de R\$10.529 no curto prazo (R\$11.913 em 31/03/2006) e R\$7.861 no longo prazo (R\$8.708 em 31/03/2006) correspondem às antecipações de valores recebidos de clientes e garantidos por contratos de futuros transportes de soja, derivados de petróleo ou minério, além de outras garantias subsidiárias. As taxas de remuneração variam de 100% a 135% do CDI. Os contratos têm prazo de liquidação de setembro de 2006 a dezembro de 2009.



01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

### 18 PATRIMÔNIO LÍQUIDO

#### (a) Capital Social

O capital social integralizado da Novoeste em 30 de junho de 2006 é constituído por 357.087.686 ações sendo 342.607.393 ações ordinárias e 14.480.293 ações preferenciais, nominativas e sem valor nominal. A cada ação ordinária corresponde um voto nas Assembléias Gerais, não sendo atribuído às ações preferenciais, independentes de sua classe, o direito a voto. As ações preferenciais terão as seguintes vantagens:

- (i) prioridade no reembolso em caso de liquidação da companhia;
- (ii) prioridade no recebimento de um dividendo mínimo anual não cumulativo, no valor de R\$ 0,01 (um centavo) por ação preferencial; e
- (iii) participação em igualdade de condições com as ações ordinárias no recebimento de dividendos, após assegurado às ações ordinárias o dividendo igual ao estabelecido no item (ii) acima.

As alterações no capital social subscrito é como segue:

Alteração	Valor	Ações		Total
		Ordinárias	Preferenciais	
Saldo em 31/12/2004	21.058	7.240.148	14.480.293	21.720.441
13/05/2005	278.600	278.600.000	-	278.600.000
31/10/2005	56.768	56.767.245	-	56.767.245
<b>Em 30/06/06</b>	<b>356.426</b>	<b>342.607.393</b>	<b>14.480.293</b>	<b>357.087.686</b>

#### (b) Distribuição de Dividendos

As ações preferenciais têm vantagens na prioridade no recebimento de um dividendo mínimo anual não cumulativo, no valor de R\$ 0,01 (um centavo) por ação preferencial; e participação em igualdade de condições com as ações ordinárias no recebimento de dividendos, após assegurado às ações ordinárias o dividendo igual ao estabelecido acima.

Os dividendos atribuídos aos acionistas serão pagos nos prazos da lei somente incidindo correção monetária e/ou juros se assim for determinado pela Assembléia Geral e, se não reclamados dentro de três anos contados da publicação do ato que autorizou sua distribuição, prescreverão em favor da Companhia.

A Companhia poderá pagar participação nos lucros a seus empregados e/ou administradores mediante deliberação da Assembléia Geral que fixará ainda o valor total a ser pago, observados os limites legais.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

Ainda por deliberação do Conselho de Administração poderão ser declarados dividendos intermediários à conta de lucros acumulados ou de reservas de lucros existentes no último balanço anual ou semestral.

Também mediante decisão do Conselho de Administração, os dividendos ou dividendos intermediários poderão ser pagos a título de juros sobre o capital social.

##### **(c) Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital**

Os valores recebidos a título de adiantamentos para futuro aumento de capital são decorrentes dos montantes recebidos ALL - América Latina Logística, para pagamento de fornecedores, devolução de adiantamento de clientes, rescisões trabalhistas, entre outros, e estão apresentados em conta do Patrimônio Líquido.

## **19 INSTRUMENTOS FINANCEIROS**

### **Risco financeiro**

Esse risco é oriundo da possibilidade de a companhia vir a incorrer em perdas por conta de flutuações nas taxas de juros que aumentem as despesas financeiras relativas a empréstimos e financiamentos captados. Esse risco é avaliado pela companhia como baixo, já que a captação tem se concentrado em empréstimos atrelados à variação do CDI e TJLP, cuja volatilidade é considerada baixa.

### **Risco de crédito**

O risco surge da possibilidade de a companhia vir a incorrer em perdas resultantes da dificuldade de recebimento de valores faturados a seus clientes. Esse risco é avaliado pela companhia como de grau baixo, uma vez que seus clientes são tradicionais e considerados sólidos.

### **Risco cambial**

A Companhia não tem ativo ou passivo em moeda estrangeira.

### **Derivativos**

A Companhia não faz transações no mercado derivativo.

A Administração da Companhia não identificou diferenças relevantes entre os valores de mercado e os valores contábeis envolvendo instrumentos financeiros, que requeressem divulgação específica, em atendimento aos critérios estabelecidos pela CVM.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

### 20 COBERTURA DE SEGUROS (Não revisado)

A Companhia mantém apólices de seguro contratado junto às principais seguradoras do país, que foram definidas por orientação de especialistas (valor segurado e risco coberto) e levam em consideração a natureza e o grau de risco envolvido. As principais coberturas de seguro são:

<b>Ramo</b>	<b>Cobertura por eventos</b>	<b>Importância Segurada</b>
Riscos operacionais ferroviários	Patrimônio - danos materiais e lucros cessantes	628.463
Responsabilidade civil - operações ferroviárias	Operações, poluição, empregador, veículos (contingências) e portuárias	15.000
Incêndio Industrial	Operações, instalações e mercadorias	9.135
Responsabilidade civil - veículos	Danos materiais e passageiros	1.470

A diferença entre o valor segurado e o valor registrado no imobilizado refere-se principalmente aos bens arrendados, cujos registros correspondem apenas às melhorias, não tendo, assim, o custo original.

### 21 PREJUÍZOS FISCAIS E BASE NEGATIVA DA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL

Em 30 de junho de 2006 a Companhia acumula prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social nos seguintes montantes.

	<u>30/6/2006</u>
Prejuízos fiscais	295.442
Base negativa de contribuição social	298.931

A compensação dos prejuízos fiscais de imposto de renda e da base negativa da contribuição social está limitada à base de 30% dos lucros tributáveis anuais, sem prazo de prescrição. A Companhia não contabiliza o potencial crédito de imposto de renda e contribuição social diferidos que seriam gerados pela utilização dessas bases fiscais, os quais podem ser estimados em aproximadamente R\$100.000, tendo em vista as incertezas quanto à capacidade da mesma de gerar resultados tributáveis futuros que assegurassem realização desses tributos diferidos ativos.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

**05.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE**

---

A Empresa transportou no 2º trimestre 1.111 mil toneladas e 492 milhões de tku's (toneladas quilômetro úteis), gerando uma receita bruta de R\$ 37,5 milhões nesse período.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

**17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - COM RESSALVA**

---

**RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE REVISÃO ESPECIAL**

Aos  
Acionistas e Administradores da  
**Ferrovia Novoeste S.A.**  
Campinas - SP

1. Efetuamos uma revisão especial das Informações Trimestrais (ITR) da Ferrovia Novoeste S.A. referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2006, compreendendo o balanço patrimonial, a demonstração do resultado, o relatório de desempenho e as informações relevantes, expressas em milhares de reais e elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.
2. Exceto quanto aos assuntos mencionados no parágrafo 3, nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo IBRACON – Instituto dos Auditores Independentes do Brasil, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade - CFC, e consistiu, principalmente, de: (a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional das companhias, quanto aos principais critérios adotados na elaboração das informações trimestrais; e (b) revisão das informações e dos eventos subsequentes que tenham ou possam vir a ter efeitos relevantes sobre a situação financeira e as operações da companhia.
3. A Companhia está, atualmente, em fase de aprimoramento de seus controles internos, visando a conclusão de certas rubricas contábeis, bem como implementação de controles adicionais. Até a data da emissão desse Relatório de Revisão Especial, apesar dessas atividades estarem em andamento, os seguintes procedimentos não haviam sido ainda finalizados:
  - (a) A reconciliação dos saldos contábeis com os controles auxiliares, para as rubricas de contas a receber, adiantamentos a fornecedores, adiantamentos de clientes (curto e longo prazo), e fornecedores, nos valores consolidados de R\$9.470, R\$404, R\$18.390 e R\$19.459, respectivamente. Dessa forma, essas contas poderão sofrer ajustes após a conclusão dos trabalhos de reconciliação, cujos valores não puderam ser mensurados até o final de nossa revisão.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

**17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - COM RESSALVA**

---

- (b) A Companhia está em processo de análise das informações relativas às ações judiciais envolvendo as companhias. Esse processo de análise encontra-se atualmente em andamento, com o suporte de seus assessores jurídicos externos. Desta forma, as rubricas de provisão para contingências no montante de R\$30.829 e de depósitos judiciais no valor de R\$11.320, poderão apresentar ajustes após a conclusão dessas conciliações.
4. Baseados em nossa revisão especial, exceto quanto aos possíveis ajustes que poderão ocorrer quando da finalização dos procedimentos descritos no parágrafo 3, não temos conhecimento de nenhuma modificação relevante que deva ser feita nas Informações Trimestrais acima referidas, para que as mesmas estejam de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, aplicadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, especificamente aplicáveis à elaboração das informações trimestrais.
5. Conforme mencionado na nota explicativa 11, a Companhia possui controle individualizado dos bens componentes de seus ativos imobilizados, reconciliado com os saldos contábeis. Um levantamento físico desses bens está sendo realizado, objetivando aperfeiçoar os referidos controles individualizados. A conclusão desse levantamento poderá resultar em eventuais ajustes às contas do imobilizado.
6. Conforme nota explicativa 10, a Companhia está em processo de discussão com a Rede Ferroviária Federal S.A. (RFFSA), em liquidação, sobre certas transações decorrentes do contrato de concessão e arrendamento. Tendo em vista o atual estágio dessas conversações, não é possível nesse momento assegurar que algum ajuste, positivo ou negativo, aos saldos contábeis presentemente registrados, será necessário quando da finalização dessas negociações.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

**17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - COM RESSALVA**

---

7. As Informações Trimestrais – ITR relativas a 31 de março de 2006, apresentadas para fins comparativos, foram revisadas por outros auditores independentes, os quais emitiram Relatório de Revisão Especial datado de 9 de maio de 2006, contendo ressalvas sobre os seguintes assuntos: (i) aprimoramento dos controles internos sobre contas a receber, provisão para devedores duvidosos, adiantamento a fornecedores e de clientes e fornecedores, similar ao parágrafo 3(a) acima; (ii) conciliação das rubricas de provisão para contingências e depósitos judiciais, similar ao parágrafo 3(b) acima e seguridade social privada; (iii) discussão sobre os contratos de concessão e arrendamento com a Rede Ferroviária Federal (RFFSA), relativa ao pagamento de FGTS, similar ao parágrafo 5 acima; (iv) não obtenção das demonstrações financeiras do consórcio Railnet. Adicionalmente, tal Relatório de Revisão Especial continha os seguintes parágrafos de ênfase: (i) ausência de controles sobre os ativos imobilizados, similar ao parágrafo 5 acima; (ii) não conformidades da Companhia em relação aos contratos de concessão e arrendamento; (iii) desincorporação das operações do trecho Bauru-Mairinque; (iv) não provisionamento dos processos judiciais classificados como perdas possíveis e remotas; e (v) continuidade das operações da Companhia. Com exceção do tema relacionado ao ativo imobilizado (item (i) anterior), a inclusão dos demais assuntos no presente Relatório de Revisão Especial foi considerado desnecessário, devido à solução ou novas interpretações dadas aos temas.

Curitiba, 4 de agosto de 2006.

ERNST & YOUNG  
Auditores Independentes S.S.  
CRC-2-SP 15199/O-6

Marcos Antônio Quintanilha  
Contador CRC-1-SP-132776/O – 3-T-SC-S-SP

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01785-0	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA NOVOESTE S/A	3 - CNPJ 39.115.514/0001-28
---------------------------	---	--------------------------------

ÍNDICE

GRUPO	QUADRO	DESCRIÇÃO	PÁGINA
01	01	IDENTIFICAÇÃO	1
01	02	SEDE	1
01	03	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)	1
01	04	REFERÊNCIA DO ITR	1
01	05	COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL	2
01	06	CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA	2
01	07	SOCIEDADES NÃO INCLUÍDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS	2
01	08	PROVENTOS EM DINHEIRO	2
01	09	CAPITAL SOCIAL SUBSCRITO E ALTERAÇÕES NO EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO	3
01	10	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES	3
02	01	BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO	4
02	02	BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO	5
03	01	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO	7
04	01	NOTAS EXPLICATIVAS	9
05	01	COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE	28
17	01	RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL	29/31