

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA S.A.
CNPJ/MF nº 02.387.241/0001-60
NIRE nº 413 00 019886
Companhia Aberta
Categoria A

COMUNICADO AO MERCADO

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “ALL”) vem a público esclarecer, tendo em vista a reportagem publicada no jornal “O Estado de São Paulo” nesta data, que:

- (i) Desde o início da concessão, a ALL investiu mais de R\$11 bilhões em melhorias na malha ferroviária, em vagões e locomotivas, e registrou um crescimento de volume médio de mais de 10% ao ano, equivalente a mais de três vezes o crescimento do PIB no período;
- (ii) Ao longo dos anos, a ALL aumentou a segurança ferroviária em 80%, ampliou a frota em 400 locomotivas e 11 mil vagões. Gera hoje 13 mil empregos diretos em mais de 150 cidades e capacitou mais de 15 mil pessoas na sua Universidade Corporativa;
- (iii) Com investimento próprio de R\$ 880 milhões, a Companhia acaba de inaugurar em Rondonópolis (MT) o maior complexo intermodal da América Latina e a expansão de 260 km de ferrovias no Mato Grosso. Fundamental para a expansão da fronteira agrícola do país e seu acesso ao Porto de Santos, a obra integra o PAC2, sendo um dos maiores empreendimentos ferroviários feitos por uma empresa privada;
- (iv) Adicionalmente, estamos realizando a duplicação de 203 km da ferrovia entre a região de Campinas e o Porto de Santos. Após a duplicação, a capacidade de circulação neste trecho será mais do que dobrada, possibilitando aumento relevante no volume de grãos, açúcar e produtos industrializados destinados ao Porto de Santos e tornando a cadeia logística brasileira mais competitiva. Entretanto, dois trechos ainda aguardam o necessário licenciamento ambiental, o qual depende de autorização da FUNAI;
- (v) O empreendimento conjunto com a Rumo Logística está pautado em dois pilares fundamentais: a ampliação da capacidade portuária e a expansão ferroviária. Sem isso o sistema tem uma restrição de capacidade e inviabiliza o volume previamente acordado. Destaque-se que desde 2009 a ALL mais do que dobrou o volume de açúcar transportado com destino ao Porto de Santos;
- (vi) Observando as restrições do sistema portuário e a capacidade da ferrovia, a ANTT, agência reguladora do setor, em conjunto com as concessionárias e os

usuários do transporte ferroviário, está elaborando um plano de atendimento legítimo e condizente com as limitações concretas do sistema;

(vii) A ALL é a única ferrovia brasileira independente. Atende clientes de todos os setores da economia, cumprindo integralmente todos os contratos e obrigações. Jamais prioriza uma carga em detrimento de outra, conferindo o mais absoluto respeito e isonomia;

(viii) Temos orgulho de sermos reconhecidos como exemplo de gestão, eficiência, meritocracia, cultura de resultados, formação de talentos e comprometidos com o desenvolvimento deste país. Reconhecimento traduzido nos prêmios “Melhores e Maiores” da Revista Exame no setor de Transportes e, “As Empresas Mais Admiradas no Brasil” da Revista Carta Capital no segmento de Logística, que conquistamos este ano; e

(ix) Fazemos esse esclarecimento em respeito aos nossos clientes, governos e comunidades onde atuamos, a nossos acionistas, investidores e aos nossos mais de 13 mil colaboradores.

Curitiba, 4 de novembro de 2013.

Rodrigo Barros de Moura Campos
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores