



ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA S.A.
CNPJ/MF nº 02.387.241/0001-60 – NIRE 41.3.00019886

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA NORTE S.A.
CNPJ/MF nº 24.962.466/0001-36 – NIRE 51.3.00004453

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA PAULISTA S.A.
CNPJ/MF nº 02.502.844/0001-66 – NIRE 35.3.00155181

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA OESTE S.A.
CNPJ/MF nº 39.115.514/0001-28 – NIRE 35.3.00156200

FATO RELEVANTE

ALL – América Latina Logística S.A. (ALL, *Bovespa: ALLL11*); ALL – América Latina Logística Malha Norte S.A.; ALL – América Latina Logística Malha Paulista S.A.; e ALL – América Latina Logística Malha Oeste S.A.; e Portofer Transporte Ferroviário Ltda conjuntamente denominadas “ALL”), vêm a público informar a celebração de contratos de longo prazo com a **Cosan S.A Indústria e Comércio**, inscrita no CNPJ/MF nº 50.746.577/0001-15; e sua controlada indireta **Rumo Logística S.A.**, inscrita no CNPJ/MF nº 10.221.247/0001-91 (“Rumo”).

Estes contratos têm por objeto o transporte pela ALL de açúcar a granel e outros derivados (“Produto”) com a expansão da capacidade operacional ferroviária da ALL através de investimentos em via permanente, pátios, vagões, locomotivas e terminais a serem realizados pela Rumo na malha da ALL.

A Rumo deverá investir em um sistema de transporte ferroviário, apoiado na operação da ALL, o valor de aproximadamente R\$ 1,2 bilhão, sendo (i) R\$535 milhões na duplicação, ampliação e melhoria da via permanente e pátios do corredor ferroviário Bauru- Santos/SP, possibilitando forte aumento da sua capacidade operacional; (ii) R\$ 435 milhões na aquisição de até 79 locomotivas e 1.108 vagões HPT com capacidade de 30 toneladas/eixo; e (iii) R\$ 206 milhões na construção e ampliação dos terminais (“Investimento”):

Investimento	R\$ milhões
Duplicação da via permanente/Ampliação pátios	535
Locomotivas e Vagões	435
Construção/ampliação Terminais	206
Total	1.176

Em contrapartida ao Investimento, a ALL efetuará a prestação do serviço de transporte garantindo (i) curva de volume mínimo chegando a 1,09 milhão de toneladas/mês a partir do

4º ano, (ii) a prática de tarifas competitivas em relação ao modal rodoviário; (iii) gestão das obras e indicação dos fornecedores de locomotivas e vagões; e (iv) pagamento de aluguel dos equipamentos em valor proporcional ao transporte efetivo de Produto.

Com a implementação do Investimento da Rumo, a ALL terá capacidade operacional adicional para a prestação do serviço de transporte, que será proporcional ao investimento anual a ser executado pela Rumo, conforme detalhado na tabela abaixo:

	Ano 1*	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	...
Capacidade disponibilizada mensal (mil toneladas)	545	666	787	1.090	1.112	
Qtd de Vagões (Rumo)	512	111	106	21	21	
Qtd de Locomotivas (Rumo)	50	17	12			

* Ano 1 - ano calendário imediatamente subsequente ao implemento das Condições Suspensivas

Obs: A partir do Ano 5, poderá ocorrer um crescimento de 2% a.a. da capacidade mensal, desde que a Rumo disponibilize vagões

As obrigações das partes sob os instrumentos assinados estão sujeitas à implementação de ambas as seguintes condições suspensivas: (i) a captação, pela Rumo, da totalidade dos recursos para a realização Investimento, sob a forma de capital adicional, sem impacto no endividamento consolidado da Cosan; e (ii) a obtenção das autorizações governamentais competentes (“Condições Suspensivas”).

Os Contratos prevêm o transporte com destino ao Porto de Santos/SP de aproximadamente 9 milhões de toneladas por ano após a conclusão do Investimento e 184 milhões de toneladas de Produto no período 2010 a 2028, caso as Condições Suspensivas sejam implementadas. Essa quantidade adicional assegura um crescimento significativo, visto que no ano de 2008 o volume total transportado pela ALL foi de apenas 2,0 milhões de toneladas de Produto.

Esta aliança confirma o compromisso da ALL e da Cosan na busca constante de maiores benefícios aos seus clientes. Estes Contratos constituem um dos maiores planos de investimento privado em infra-estrutura no Brasil, em especial no Estado de São Paulo.

São Paulo, 8 de março de 2009.

ALL - América Latina Logística S.A.
Paulo Luiz Araújo Basílio
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores