
ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA S.A.
CNPJ/MF nº 02.387.241/0001-60
NIRE nº 413 00 019886
Companhia Aberta
Categoria A

**ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
MALHA PAULISTA S.A.**
CNPJ/MF nº 02.502.844/0001-66
NIRE 35.300.155.181
Companhia Aberta
Categoria B

**ALL – AMÉRICA LATINA
LOGÍSTICA MALHA OESTE S.A.**
CNPJ/MF n.º 39.115.514/0001-28
NIRE n.º 35.300.156.200
Companhia Aberta
Categoria B

**ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA
MALHA NORTE S.A.**
CNPJ/MF n.º 24.962.466/0001-36
NIRE n.º 51300004453
Companhia Aberta
Categoria A

FATO RELEVANTE

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia”), controladora da **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA NORTE S.A.** (“ALL Malha Norte”), **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA OESTE S.A.** (“ALL Malha Oeste”) e da **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA PAULISTA S.A.** (“ALL Malha Paulista”), (todas, em conjunto, “Grupo ALL”), vêm a público, em atenção ao estabelecido no artigo 2º da Instrução CVM nº 358/2002, informar aos acionistas e ao mercado em geral que o Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais (“IBAMA”) emitiu, na data de ontem, a Licença de Instalação nº 998/2014 (“LI”) relativas às obras de duplicação dos subtrechos ferroviários compreendidos entre Embu-Guaçu/SP à Evangelista de Souza/SP e entre Paratinga/SP à Perequê/SP, ambos concessionados à ALL Malha Paulista (“Subtrechos”).

Os Subtrechos fazem parte do projeto de duplicação da ferrovia de Campinas/SP à Santos/SP (“Projeto de Duplicação São Paulo”), sendo este um dos projetos mais relevantes da Companhia. O Projeto de Duplicação São Paulo representa um marco importante para o aumento estrutural da produtividade e capacidade do principal corredor de exportação agrícola do Brasil.

A LI é válida por 4 (quatro) anos, a partir da data de sua emissão, e pressupõe o cumprimento de condicionantes, incluindo a execução dos planos e programas ambientais descritos da própria LI, assim como dos programas para fortalecimento das organizações indígenas.

Com a LI, a Companhia passa a deter todas as licenças ambientais necessárias para completar as obras do Projeto de Duplicação São Paulo, cujo prazo estimado para conclusão dos Subtrechos é de aproximadamente 12 meses contados do início das obras.

O Grupo ALL manterá seus acionistas e o mercado em geral informados acerca da evolução do assunto objeto desse Fato Relevante.

Curitiba, 13 de março de 2014.



Rodrigo Barros de Moura Campos
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores