

ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA S.A.

CNPJ/MF n° 02.387.241/0001-60

NIRE n° 413 00 019886

Companhia Aberta

Categoria A

**ALL – AMÉRICA LATINA
LOGÍSTICA MALHA NORTE S.A.**

CNPJ/MF n.º 24.962.466/0001-36

NIRE n.º 51.300.004.453

Companhia Aberta

Categoria A

**ALL – AMÉRICA LATINA
LOGÍSTICA MALHA OESTE S.A.**

CNPJ/MF n.º 39.115.514/0001-28

NIRE n.º 35.300.156.200

Companhia Aberta

Categoria B

**ALL – AMÉRICA LATINA
LOGÍSTICA MALHA PAULISTA
S.A.**

CNPJ/MF n° 02.502.844/0001-66

NIRE 35.300.155.181

Companhia Aberta

Categoria B

**ALL – AMÉRICA LATINA
LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.**

CNPJ/MF n.º 01.258.944/0001-26

NIRE n.º 41300019959

Companhia Aberta

Categoria B

COMUNICADO AO MERCADO

A **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA S.A.** (“ALL” ou “Companhia”), controladora da **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA NORTE S.A.**, **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA OESTE S.A.**, **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA SUL S.A.** e da **ALL – AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA MALHA PAULISTA S.A.**, (todas, em conjunto, “Grupo ALL”), em cumprimento ao Ofício GAE 1738-14 de 9 de maio de 2014, o qual solicita os seguintes esclarecimentos:

“Em notícia veiculada no jornal Valor Econômico, edição de 09/05/2014, sob o título “ALL e Rumo selam fusão e encerram litígio bilionário”, consta, entre outras informações, que:

- Embora a consumação da fusão dependa do aval do CADE, já há um plano sendo desenhado, com previsão de investimento de R\$ 5 bilhões para ampliação de capacidade de transporte, dentro dos próximos cinco a oito anos;*
- Esse valor pode alcançar R\$ 8 bilhões, a depender de uma potencial extensão dos prazos de concessão da ferrovia;*
- Atualmente, a capacidade da malha é de 17 milhões de toneladas anuais (na chamada bitola larga) e, com o fim da duplicação do trecho Campinas-Santos, deve alcançar 35 milhões e, com os novos investimentos, o almejado é chegar a 70 milhões no longo prazo.*

Solicitamos, até 12/05/2014, esclarecimentos sobre a referida notícia, bem como outras informações consideradas importantes.”

O Grupo ALL vem a público esclarecer que (i) os dados e as projeções apresentados na notícia veiculada pelo Valor não provêm do Grupo ALL, bem como que o Grupo ALL desconhece o contexto em que tais informações foram apresentadas; e (ii) não existe um plano de investimentos definido para a hipótese de consumação da incorporação das ações da Companhia pela Rumo, sendo certo que qualquer investimento adicional na malha ferroviária depende de uma série de condições que serão analisadas oportunamente.

Não obstante aos esclarecimentos com relação aos dados e as projeções apresentados na matéria, o Grupo ALL esclarece que existe uma inconsistência formal na matéria com relação à ampliação de capacidade resultante da duplicação do trecho Campinas-Santos. A matéria dá a entender que “*atualmente a capacidade da malha é de 17 milhões de toneladas anuais (na chamada bitola larga) e, com o fim da duplicação do trecho Campinas-Santos, deve alcançar 35 milhões*”, enquanto que o correto seria dizer que “*atualmente a capacidade do trecho Campinas-Santos é de 17 pares de trem por dia (na chamada bitola larga) e, com o fim da duplicação do referido trecho, a expectativa é que este trecho alcance a capacidade de 35 pares de trem por dia*”.

Adicionalmente, a Companhia constantemente estuda diversas oportunidades de melhorias nas malhas ferroviárias que opera, assim como se mantém sempre aberta para avaliar novos desenhos para suas concessões, que venham ao encontro do interesse público, sempre com equivalência econômica e que promovam maior produtividade na malha ferroviária. Tais oportunidades variam em função, por exemplo, do escopo de obras, dos ganhos esperados de produtividade e capacidade e de eventuais contrapartidas aos investimentos, dentre outros.

O Grupo ALL esclarece ainda que seu plano de negócios segue inalterado, com investimentos focados na expansão do volume transportado e ganhos de produtividade.

Curitiba, 12 de maio de 2014.

Rodrigo Barros de Moura Campos
Diretor de Relações com Investidores