

O REGISTRO NA CVM NÃO IMPLICA QUALQUER APRECIÇÃO SOBRE A COMPANHIA, SENDO OS SEUS ADMINISTRADORES RESPONSÁVEIS PELA VERACIDADE DAS INFORMAÇÕES PRESTADAS.

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01785-0	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA NOVOESTE S/A	3 - CNPJ 39.115.514/0001-28
4 - NIRE 35.300.156.200		

01.02 - SEDE

1 - ENDEREÇO COMPLETO RUA: DR. SALES DE OLIVEIRA, Nº 1380		2 - BAIRRO OU DISTRITO VILA INDUSTRIAL	
3 - CEP 13035-270	4 - MUNICÍPIO CAMPINAS		5 - UF SP
6 - DDD 19	7 - TELEFONE 2101-3146	8 - TELEFONE -	9 - TELEFONE -
10 - TELEX	11 - DDD 19	12 - FAX 2101-3693	13 - FAX -
14 - FAX -			
15 - E-MAIL brasifercvias@brasifercvias.com.br			

01.03 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)

1 - NOME SEBASTIÃO BUSSULAR JÚNIOR			
2 - ENDEREÇO COMPLETO RUA: DR SALES DE OLIVEIRA, Nº 1380		3 - BAIRRO OU DISTRITO VILA INDUSTRIAL	
4 - CEP 13035-270	5 - MUNICÍPIO CAMPINAS		6 - UF SP
7 - DDD 19	8 - TELEFONE 2101-3146	9 - TELEFONE -	10 - TELEFONE -
11 - TELEX	12 - DDD 19	13 - FAX 2101-3693	14 - FAX -
15 - FAX -			
16 - E-MAIL sebastiao.bussular@brasifercvias.com.br			

01.04 - REFERÊNCIA / AUDITOR

EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO		TRIMESTRE ATUAL			TRIMESTRE ANTERIOR		
1 - INÍCIO	2 - TÉRMINO	3 - NÚMERO	4 - INÍCIO	5 - TÉRMINO	6 - NÚMERO	7 - INÍCIO	8 - TÉRMINO
01/01/2005	31/12/2005	1	01/01/2005	31/03/2005	4	01/10/2004	31/12/2004
9 - NOME/RAZÃO SOCIAL DO AUDITOR TREVISAN AUDITORES INDEPENDENTES					10 - CÓDIGO CVM 00210-0		
11 - NOME DO RESPONSÁVEL TÉCNICO OSWALDO DOS SANTOS FONSECA					12 - CPF DO RESP. TÉCNICO 029.587.238-10		

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01785-0	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA NOVOESTE S/A	3 - CNPJ 39.115.514/0001-28
---------------------------	---	--------------------------------

01.05 - COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL

Número de Ações (Mil)	1 - TRIMESTRE ATUAL 31/03/2005	2 - TRIMESTRE ANTERIOR 31/12/2004	3 - IGUAL TRIMESTRE EX. ANTERIOR 31/03/2004
Do Capital Integralizado			
1 - Ordinárias	7.240	7.240	7.240
2 - Preferenciais	14.480	14.480	14.480
3 - Total	21.720	21.720	21.720
Em Tesouraria			
4 - Ordinárias	0	0	0
5 - Preferenciais	0	0	0
6 - Total	0	0	0

01.06 - CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA

1 - TIPO DE EMPRESA Empresa Comercial, Industrial e Outras
2 - TIPO DE SITUAÇÃO Operacional
3 - NATUREZA DO CONTROLE ACIONÁRIO Privada Nacional
4 - CÓDIGO ATIVIDADE 114 - Serviços de Transporte e Logís
5 - ATIVIDADE PRINCIPAL Transporte ferroviário de cargas
6 - TIPO DE CONSOLIDADO Não Apresentado
7 - TIPO DO RELATÓRIO DOS AUDITORES Com Ressalva

01.07 - SOCIEDADES NÃO INCLUÍDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS

1 - ITEM	2 - CNPJ	3 - DENOMINAÇÃO SOCIAL
----------	----------	------------------------

01.08 - PROVENTOS EM DINHEIRO DELIBERADOS E/OU PAGOS DURANTE E APÓS O TRIMESTRE

1 - ITEM	2 - EVENTO	3 - APROVAÇÃO	4 - PROVENTO	5 - INÍCIO PGTO.	6 - TIPO AÇÃO	7 - VALOR DO PROVENTO P/ AÇÃO
----------	------------	---------------	--------------	------------------	---------------	-------------------------------

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01785-0	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA NOVOESTE S/A	3 - CNPJ 39.115.514/0001-28
---------------------------	---	--------------------------------

01.09 - CAPITAL SOCIAL SUBSCRITO E ALTERAÇÕES NO EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO

1- ITEM	2 - DATA DA ALTERAÇÃO	3 - VALOR DO CAPITAL SOCIAL (Reais Mil)	4 - VALOR DA ALTERAÇÃO (Reais Mil)	5 - ORIGEM DA ALTERAÇÃO	7 - QUANTIDADE DE AÇÕES EMITIDAS (Mil)	8 - PREÇO DA AÇÃO NA EMISSÃO (Reais)
---------	-----------------------	--	---------------------------------------	-------------------------	---	---

01.10 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

1 - DATA 24/05/2005	2 - ASSINATURA
------------------------	----------------

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

02.01 - BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 31/03/2005	4 - 31/12/2004
1	Ativo Total	115.052	84.654
1.01	Ativo Circulante	62.223	35.375
1.01.01	Disponibilidades	1.678	2.100
1.01.01.01	Caixa e Bancos	1.678	2.100
1.01.01.02	Aplicações Financeiras	0	0
1.01.02	Créditos	43.711	28.077
1.01.02.01	Contas a Receber Clientes	8.892	7.757
1.01.02.02	Empresas Relacionadas	34.819	20.320
1.01.03	Estoques	2.129	1.627
1.01.04	Outros	14.705	3.571
1.01.04.01	Impostos a Recuperar	824	824
1.01.04.02	Adiantamento a Fornecedores	12.415	1.552
1.01.04.03	Adiantamento a Empregados	155	243
1.01.04.04	Adiant. para Tributos e Cont. Social	347	0
1.01.04.05	Despesas Antecipadas	964	925
1.01.04.06	Outros Créditos	0	27
1.02	Ativo Realizável a Longo Prazo	2.017	460
1.02.01	Créditos Diversos	1.871	336
1.02.01.01	Depósitos Judiciais	357	336
1.02.01.02	Contas a Receber - RFFSA	1.514	0
1.02.02	Créditos com Pessoas Ligadas	0	0
1.02.02.01	Com Coligadas	0	0
1.02.02.02	Com Controladas	0	0
1.02.02.03	Com Outras Pessoas Ligadas	0	0
1.02.03	Outros	146	124
1.02.03.01	Impostos a Recuperar	146	124
1.03	Ativo Permanente	50.812	48.819
1.03.01	Investimentos	0	0
1.03.01.01	Participações em Coligadas	0	0
1.03.01.02	Participações em Controladas	0	0
1.03.01.03	Outros Investimentos	0	0
1.03.02	Imobilizado	50.812	48.819
1.03.03	Diferido	0	0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

02.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 31/03/2005	4 - 31/12/2004
2	Passivo Total	115.052	84.654
2.01	Passivo Circulante	333.901	289.169
2.01.01	Empréstimos e Financiamentos	32.925	7.668
2.01.02	Debêntures	0	0
2.01.03	Fornecedores	7.237	7.941
2.01.04	Impostos, Taxas e Contribuições	7.139	6.213
2.01.04.01	Obrigações Fiscais	5.891	5.265
2.01.04.02	Impostos Parcelados	1.248	948
2.01.05	Dividendos a Pagar	0	0
2.01.06	Provisões	9.377	7.931
2.01.06.01	Provisões Diversas	9.377	7.931
2.01.07	Dívidas com Pessoas Ligadas	97.282	86.159
2.01.08	Outros	179.941	173.257
2.01.08.01	Contrato de Arrendamento e Concessão	160.072	152.989
2.01.08.02	Contas a Pagar Concessionárias	256	307
2.01.08.03	Salários, Encargos e Férias	10.388	9.640
2.01.08.04	Adiantamento de Clientes	8.111	9.270
2.01.08.05	Participação da União em Outras Receitas	476	426
2.01.08.06	Contratos e Compromissos	638	625
2.02	Passivo Exigível a Longo Prazo	60.097	60.111
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	0	0
2.02.02	Debêntures	0	0
2.02.03	Provisões	8.779	8.779
2.02.03.01	Contingências, Trabalhistas, Cíveis	8.779	8.779
2.02.04	Dívidas com Pessoas Ligadas	0	0
2.02.05	Outros	51.318	51.332
2.02.05.01	Contrato de Arrendamento e Concessão	17.547	17.746
2.02.05.02	Impostos Parcelados	14.157	14.132
2.02.05.03	Seguridade Social Privada	1.578	1.578
2.02.05.04	Adiantamento de Clientes	14.295	14.286
2.02.05.05	Contratos e compromissos	3.430	3.278
2.02.05.06	Adiantamento p/ Fut.Aumento de Capital	0	0
2.02.05.07	Outras Contas a Pagar	311	312
2.03	Resultados de Exercícios Futuros	0	0
2.05	Patrimônio Líquido	(278.946)	(264.626)
2.05.01	Capital Social Realizado	21.058	21.058
2.05.02	Reservas de Capital	0	0
2.05.03	Reservas de Reavaliação	0	0
2.05.03.01	Ativos Próprios	0	0
2.05.03.02	Controladas/Coligadas	0	0
2.05.04	Reservas de Lucro	0	0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

02.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 -31/03/2005	4 -31/12/2004
2.05.04.01	Legal	0	0
2.05.04.02	Estatutária	0	0
2.05.04.03	Para Contingências	0	0
2.05.04.04	De Lucros a Realizar	0	0
2.05.04.05	Retenção de Lucros	0	0
2.05.04.06	Especial p/ Dividendos Não Distribuídos	0	0
2.05.04.07	Outras Reservas de Lucro	0	0
2.05.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	(300.004)	(285.684)

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

03.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/01/2005 a 31/03/2005	4 - 01/01/2005 a 31/03/2005	5 - 01/01/2004 a 31/03/2004	6 - 01/01/2004 a 31/03/2004
3.01	Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços	13.524	13.524	11.987	11.987
3.02	Deduções da Receita Bruta	(1.757)	(1.757)	(1.183)	(1.183)
3.03	Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços	11.767	11.767	10.804	10.804
3.04	Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos	(18.474)	(18.474)	(16.308)	(16.308)
3.04.01	Pessoal	(4.430)	(4.430)	(3.494)	(3.494)
3.04.02	Material	(328)	(328)	(93)	(93)
3.04.03	Combustíveis e Lubrificante	(2.742)	(2.742)	(3.957)	(3.957)
3.04.04	Depreciação	(842)	(842)	(730)	(730)
3.04.05	Arrendamento e Concessão	(5.244)	(5.244)	(5.119)	(5.119)
3.04.06	Seguros	(342)	(342)	(254)	(254)
3.04.07	Direito de Passagem / Tráfego Mútuo	0	0	0	0
3.04.08	Utilidades e Serviços	(202)	(202)	(297)	(297)
3.04.09	Alugueis e Arrendamento Comerciais	(762)	(762)	(762)	(762)
3.04.10	Acidentes, Danos Relativos ao Transporte	(1.549)	(1.549)	(107)	(107)
3.04.11	Viagens Estadias e Hospedagem	(302)	(302)	(133)	(133)
3.04.12	Portofer	(135)	(135)	(77)	(77)
3.04.13	Serviços de Terceiros	(890)	(890)	(357)	(357)
3.04.14	Bonificação de Vagões	0	0	(213)	(213)
3.04.15	Custeios Rateados	(189)	(189)	(507)	(507)
3.04.16	Outros Custos/Recup. Impostos	(517)	(517)	(208)	(208)
3.05	Resultado Bruto	(6.707)	(6.707)	(5.504)	(5.504)
3.06	Despesas/Receitas Operacionais	(7.613)	(7.613)	(13.891)	(13.891)
3.06.01	Com Vendas	(97)	(97)	(157)	(157)
3.06.02	Gerais e Administrativas	(1.426)	(1.426)	(745)	(745)
3.06.03	Financeiras	(5.970)	(5.970)	(12.897)	(12.897)
3.06.03.01	Receitas Financeiras	1.654	1.654	797	797
3.06.03.02	Despesas Financeiras	(7.624)	(7.624)	(13.694)	(13.694)

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

03.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/01/2005 a 31/03/2005	4 - 01/01/2005 a 31/03/2005	5 - 01/01/2004 a 31/03/2004	6 - 01/01/2004 a 31/03/2004
3.06.04	Outras Receitas Operacionais	476	476	620	620
3.06.05	Outras Despesas Operacionais	(596)	(596)	(712)	(712)
3.06.06	Resultado da Equivalência Patrimonial	0	0	0	0
3.07	Resultado Operacional	(14.320)	(14.320)	(19.395)	(19.395)
3.08	Resultado Não Operacional	0	0	0	0
3.08.01	Receitas	0	0	0	0
3.08.02	Despesas	0	0	0	0
3.09	Resultado Antes Tributação/Participações	(14.320)	(14.320)	(19.395)	(19.395)
3.10	Provisão para IR e Contribuição Social	0	0	0	0
3.11	IR Diferido	0	0	0	0
3.12	Participações/Contribuições Estatutárias	0	0	0	0
3.12.01	Participações	0	0	0	0
3.12.02	Contribuições	0	0	0	0
3.13	Reversão dos Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	0
3.15	Lucro/Prejuízo do Período	(14.320)	(14.320)	(19.395)	(19.395)
	NÚMERO AÇÕES, EX-TESOURARIA (Mil)	21.720	21.720	21.720	21.720
	LUCRO POR AÇÃO				
	PREJUÍZO POR AÇÃO	(0,65930)	(0,65930)	(0,89296)	(0,89296)

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (ITR) – TRIMESTRE FINDO EM 31 DE MARÇO DE 2005.

(Em milhares de reais)

1 CONTEXTO OPERACIONAL

A companhia tem como principal objetivo a exploração do transporte ferroviário de cargas. A Ferrovia Novoeste S.A. adquiriu, em leilão de privatização realizado em 5 de março de 1996, da extinta RFFSA, sucedida pela União Federal, a concessão para exploração do serviço de transporte ferroviário, por 30 anos, da antiga malha oeste, que consiste no percurso Bauru (SP) a Corumbá (MS) e um ramal entre Campo Grande (MS) e Ponta Porã (MS). O início das operações ocorreu em 1º de julho de 1996.

2 APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

As demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as normas da Comissão de Valores Mobiliários e são consistentes com aquelas aplicadas em períodos anteriores.

3 CONTAS A RECEBER

	<u>31/03/05</u>
Clientes e outras contas a receber	8.923
Provisão para devedores duvidosos	<u>(31)</u>
	<u>8.892</u>

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

4 EMPRESAS RELACIONADAS E CRÉDITOS/DÉBITOS COM PESSOAS LIGADAS

	<u>31/03/05</u>
Ativo	
Circulante	
Ferroban Ferrovias Bandeirantes S.A.	32.339 (b)
Portofer Transporte Ferroviário Ltda.	<u>2.480 (a)</u>
	<u>34.819</u>
Passivo	
Circulante	
Brasil Ferrovias S.A.	53.405 (a)
Feronorte S.A. Ferrovias Norte Brasil	43.694 (a)
Portofer Transporte Ferroviário Ltda.	<u>183 (a)</u>
	<u>97.282</u>
Resultado	
Receitas	
Ferroban Ferrovias Bandeirantes S.A.	432 (c)
Portofer Transporte Ferroviário Ltda.	<u>34 (c)</u>
	<u>466</u>
Custos e despesas	
Feronorte S.A - Ferrovias Norte Brasil	366 (c)
Ferroban Ferrovias Bandeirantes S.A.	<u>690 (c)</u>
	<u>1.056</u>

Os principais saldos e transações entre as companhias relacionadas possuem respectivamente as seguintes naturezas:

- a Corresponde a transferência de numerário a título de adiantamento para pagamento de diversas despesas. O saldo é atualizado com base na média das taxas de captação de recursos no mercado financeiro.
- b Corresponde a transferência de numerário para pagamento de despesas, óleo diesel e outros. O saldo é atualizado com base na média das taxas de captação de recursos no mercado financeiro.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

c Corresponde a aluguel de vagões, aluguel de locomotivas e outros.

5 IMPOSTOS A RECUPERAR

	<u>31/03/05</u>
Cofins	446
Pis	378
IRPJ/CSLL	<u>146</u>
	<u>970</u>
Curto prazo	824
Longo prazo	<u>146</u>
	<u><u>970</u></u>

6 CONTAS A RECEBER - RFFSA

	<u>31/03/05</u>
FGTS	<u>1.514</u>
	<u><u>1.514</u></u>

Trata-se de pagamentos do FGTS das parcelas referentes ao período anterior a desestatização da Novoeste que deverão ser ressarcidas pela extinta RFFSA, sucedida pela União Federal.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

7 IMOBILIZADO

<u>Descrição</u>	<u>Taxa anual de depreciação em %</u>	<u>Custo</u>	<u>Depreciação acumulada</u>	<u>Liquido 31/03/05</u>
Infra e superestrutura	1 à 2	35.589	(4.578)	31.011
Obras de arte	1 à 2	967	(308)	659
Edifícios e dependências	4 à 8	1.290	(544)	746
Sinalização e telecomunicação	3 à 7	1.675	(567)	1.108
Instalações e equipamentos	10 à 20	3.883	(3.088)	795
Moveis e utensílios	10	2.094	(2.094)	
Computadores e periféricos	20 à 40	686	(572)	114
Vagões, locomotivas e carros	5 à 10	20.898	(8.994)	11.904
Máquinas e equipamentos	10 à 20	573	(568)	5
Adiantamento a fornecedores		735		735
Imobilizações em andamento		1.730		1.730
Outros		2.005		2.005
		<u>72.125</u>	<u>(21.313)</u>	<u>50.812</u>

Visando melhorar o controle dos bens do ativo imobilizado, a companhia contratou empresa especializada para efetuar levantamento físico dos bens patrimoniais, o qual será conciliado posteriormente com os registros contábeis. A conclusão dos trabalhos está prevista para o mês de novembro de 2005.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

8 EMPRÉSTIMOS

	<u>31/03/05</u>
Capital de giros - CDI mais juros médios de 0,65% a.m.	<u>32.925</u>
	<u><u>32.925</u></u>

Os empréstimos são garantidos, notas promissórias, por vinculação da receita de contratos de prestação de serviço e pela sua controladora Brasil Ferrovias S.A .

9 CONTRATOS DE CONCESSÃO E ARRENDAMENTO

Os saldos de curto e longo prazo em 31 de março de 2005 são de R\$ 160.072 e R\$ 17.547 respectivamente, referem-se as parcelas incorridas e não pagas dos contratos de concessão e arrendamento, atualizadas monetariamente pela variação do IGP-DI publicado pela FGV e incluem juros e multa sobre as parcelas em atraso.

Por força de discussão judicial, a companhia não vem efetuando o pagamento da concessão e arrendamento. Também existem alguns itens dos referidos contratos que não estão sendo adequadamente cumpridos, o que pode gerar um pedido de caducidade pelo poder concedente e, conseqüentemente, a extinção de tais contratos. Cumpre ressaltar que o pedido de caducidade comporta defesa pela companhia, e deve observar o processo administrativo adequado.

10 ADIANTAMENTOS DE CLIENTES

Os valores de R\$ 8.111 no curto prazo e R\$ 14.295 no longo prazo correspondem as antecipações de valores recebidos de clientes e garantidos por contratos de futuros transportes de soja, derivados de petróleo ou minério, além de outras garantias subsidiárias.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

11 PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS

No quadro a seguir, estão relacionadas as naturezas das contingências, que foram avaliadas, em 31 de março de 2005, como perdas prováveis, possíveis ou remotas pelos assessores jurídicos internos da companhia, a valores históricos. São provisionadas somente aquelas classificadas como perdas prováveis.

Natureza	Probabilidade de perda		Total
	Prováveis	Possíveis ou remotas	
	31/03/05	31/03/05	31/03/05
Administrativas	4.908	58.487	63.395
Tributárias	2.720	2.278	4.998
Cíveis	622	56.712	57.334
Trabalhistas	529	666	1.195
	<u>8.779</u>	<u>118.143</u>	<u>126.922</u>

As contingências administrativas classificadas como possíveis ou remotas referem-se, principalmente, a uma ação judicial movida pela extinta RFFSA, sucedida pela União Federal e um procedimento administrativo movido pela ANTT, ambos originados em razão de um processo judicial movido pela Novoeste, em maio de 2000, que questiona o desequilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão e arrendamento.

Por este processo judicial, a Novoeste obteve liminar que a autorizou suspender o pagamento das parcelas trimestrais de arrendamento, até a decisão final do processo judicial. Tal liminar foi cassada em junho de 2003, e desde então os assessores jurídicos externos da Novoeste têm ajuizado diversos recursos, na tentativa de reativar esta liminar. Como se tratam de processos que tem o pagamento do arrendamento como mesmo objeto, os valores estão provisionados com juros e multa no passivo circulante.

As contingências cíveis, classificadas como possíveis ou remotas, decorrem principalmente de reparação de danos materiais, morais e indenizações por acidentes.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

12 IMPOSTOS PARCELADOS

	<u>31/03/05</u>
PAES - Previdência Social	9.437
PAES - Receita Federal	<u>5.968</u>
	<u>15.405</u>
Curto prazo	1.248
Longo prazo	<u>14.157</u>
	<u>15.405</u>

Em 30 de maio de 2003, o Governo Federal, por meio da Lei 10.684, instituiu o Programa de Parcelamento Especial – PAES. Este programa possibilita às companhias que a ele aderem, um regime especial de consolidação e parcelamento de débitos decorrentes de tributos e contribuições administrados pela Secretaria da Receita Federal e pela Previdência Social, vencidos até fevereiro de 2003. Os débitos assim consolidados são corrigidos com base na variação da Taxa de Juros de Longo Prazo – TJLP, com a redução de 50% da multa e amortizados em até 180 parcelas mensais.

Embora tenha havido opção pelo PAES, restaram passivos em atrasos, a partir de fevereiro de 2003, relativos às contribuições acima especificadas, por não ter sido permitido sua inclusão neste parcelamento, podendo ocorrer a exclusão do PAES. No entanto, a Novoeste com base na interpretação das Portarias Conjuntas PGFN/SRF nº 1, de 25 de julho de 2003 e PGFN/SRF nº 2, de 22 de agosto de 2003 e seus assessores jurídicos, entendem que existe a possibilidade de parcelamento daquelas contribuições até a data da adesão ao PAES ocorrida em 28 de agosto de 2003. Após fevereiro de 2003, os tributos não pagos foram registrados na rubrica “Impostos, taxas e contribuições” devidamente atualizados com multas e juros.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

13 SEGURIDADE SOCIAL PRIVADA

	<u>31/03/05</u>
Patrocinadora	1.527
Participantes	<u>51</u>
	<u><u>1.578</u></u>

REFER

Provisão constituída pela companhia no início de suas operações decorre de processo judicial movido pela Rede Ferroviária Federal de Seguridade Social - REFER.

Quando da desestatização da Malha Oeste, os empregados da extinta RFFSA, sucedida pela União Federal, foram transferidos para a Novoeste. Naquela ocasião (1996), a administração decidiu substituir o plano de previdência complementar, submetendo à decisão aos empregados (opção de escolha). A maioria dos empregados optou pelo novo plano, e cerca de 40 (quarenta) empregados, apenas, permaneceram com o plano da REFER.

Na ação judicial, a REFER pleiteia o repasse das contribuições de todos os empregados, e não somente daqueles que optaram em permanecer com o plano daquela entidade.

O saldo dos valores em discussão é atualizado pelo índice IGP-M, da FGV e conforme a posição dos assessores jurídicos, a perda é possível e os saldos provisionados são suficientes.

HSBC

A Novoeste patrocina um plano de previdência privada com a empresa HSBC Previdência (Brasil) S.A.

O método atuarial adotado foi o de capitalização financeira para os benefícios estruturados, na modalidade de contribuição definida, e método agregado para a avaliação do benefício mínimo.

Os benefícios aplicáveis ao Participante são: aposentadoria normal, aposentadoria antecipada e aposentadoria por invalidez.

O benefício mensal de aposentadoria será o resultante da transformação do saldo de contas em renda mensal vitalícia, na data do cálculo.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

14 CONTRATOS E COMPROMISSOS

Correspondem ao adiantamento efetuado por empresa de comunicação para a cessão da faixa de domínio da via permanente para passagem de cabos de fibra óptica pelo período de vigência do Contrato de Concessão do Serviço Público de Transporte Ferroviário de Cargas que a Novoeste mantém com o Ministério dos Transportes. O valor é atualizado mensalmente pelo IGP-M da FGV mais 1% de juros.

15 CAPITAL SOCIAL

A Novoeste é uma sociedade anônima com capital aberto autorizado de R\$ 40.000.000.

O capital social integralizado da Novoeste em 31 de março de 2005 é constituído por 21.720.441 ações sendo 7.240.148 ações ordinárias e 14.480.293 ações preferenciais, nominativas e sem valor nominal. A cada ação ordinária corresponde um voto nas Assembléias Gerais, não sendo atribuído às ações preferenciais, independente de sua classe, o direito a voto. As ações preferenciais terão as seguintes vantagens:

- (i) prioridade no reembolso em caso de liquidação da companhia;
- (ii) prioridade no recebimento de um dividendo mínimo anual não cumulativo, no valor de R\$ 0,01 (um centavo) por ação preferencial; e
- (iii) participação em igualdade de condições com as ações ordinárias no recebimento de dividendos, após assegurado às ações ordinárias o dividendo igual ao estabelecido no item (ii) acima.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

16 COBERTURA DE SEGUROS

A companhia mantém apólices de seguro contratado junto às principais seguradoras do país que foram definidas por orientação de especialistas (valor segurado e risco coberto) e levam em consideração a natureza e o grau de risco envolvido. As principais coberturas de seguro são:

	<u>Risco coberto</u>	<u>Valor segurado</u>
Edifícios, instalações, móveis, estoques e outros	Incêndio, furto	22.205
Superestrutura	Incêndio, furto	243.896
Veículos, locomotivas e vagões	Colisão	102.835
Lucros cessantes		33.681
Responsabilidade cível		16.000

17 PREJUÍZOS FISCAIS E BASE NEGATIVA DA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL

	<u>31/03/05</u>
Prejuízos fiscais	264.158
Base negativa de contribuição social	267.670

A companhia não contabiliza ativo fiscal diferido.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

18 DEMONSTRAÇÃO DO EBITDA

	<u>31/03/05</u>
Receita operacional bruta	
Serviços prestados	17.172
Outras (despesas)/receitas operacionais líquidas	<u>(3.173)</u>
	<u>13.999</u>
Deduções	
Impostos	<u>(1.757)</u>
Receita operacional líquida	12.242
Custos e despesas operacionais	
Arrendamento e concessão	(5.244)
Pessoal	(4.430)
Combustíveis e lubrificantes	(2.742)
Outras despesas operacionais	(4.775)
Administrativas e gerais	(1.257)
Aluguel de material rodante	(709)
Despesas de manutenção	(328)
Honorários da administração	(169)
Vendas	(97)
	<u>(19.751)</u>
Resultado direto da atividade - EBTIDA	(7.509)
Despesas financeiras líquidas	(5.969)
Depreciação	(842)
	<u>(14.320)</u>
Prejuízo operacional	<u>(14.320)</u>
Resultado não operacional	<u> </u>
Prejuízo do período	<u><u>(14.320)</u></u>
Prejuízo por lote de mil ações do capital social - R\$	<u>(659,30)</u>

* * *

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

05.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE

A Ferrovia Novoeste enfrentou duas grandes interrupções de tráfego em final de janeiro e início de fevereiro de 2005, causadas por chuvas anormais nas regiões de Araçatuba (SP) e Água Clara (MS), sendo:

- a primeira, em 29 de janeiro de 2005, no km 162+500 metros, no município de Avanhandava, onde ocorreu queda de aterro de 30 metros de altura e colapso das galerias de concreto que davam passagem ao córrego Lambari por sob o aterro;
- a segunda, em 6 de fevereiro de 2005, no km 601+950 metros, no município de Água Clara, onde ocorreu queda da ponte metálica, incluindo pilares, causada por intenso volume de água no córrego Bonsucesso, originada de um rompimento de açude situado à montante de nossa ponte e ao lado da rodovia BR 262, que inclusive causou arrombamento da referida rodovia.

Os esforços dedicados e concentrados permitiram a liberação de tráfego no km 601 em 22 de fevereiro de 2005, com 7 dias de antecedência ao previsto, bem como a do km 162 em 5 de março de 2005, com 4 dias antes do programado. No entanto, esses eventos influenciaram significativamente os resultados do período de 2005, tendo comprometido a obtenção das receitas orçadas.

Em decorrência destes acidentes a Novoeste apresentou receita bruta total de 25% abaixo do que previa o orçamento. Nesse período foram transportadas 658 toneladas ficando 16% abaixo do volume previsto.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

13.01 - PROJEÇÕES EMPRESARIAIS

- Reestruturação

Os acionistas vêm conduzindo negociações junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES, Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, Secretaria do Tesouro Nacional e extinta RFFSA, sucedida pela União Federal, que visam à reestruturação da Novoeste. As condições necessárias para que se efetive esse processo foram traduzidas em um Protocolo de Intenções, celebrado entre as concessionárias, seus acionistas e o BNDES.

O processo se encontra em fase de conclusão, com os últimos ajustes e documentos sendo providenciados entre as partes, estimando-se a finalização até o segundo semestre de 2005.

- Bases para o planejamento

A Novoeste desenvolveu projeto de suporte ao planejamento, elaborado a partir da identificação das demandas potenciais de cargas dentro de sua área de atuação. Para cada fluxo foi projetada uma tarifa competitiva obtida através da análise das alternativas logísticas, associando os custos e a necessidade de material rodante. A partir deste estudo foram definidos os principais fluxos para cada ferrovia baseando-se no cálculo do seu valor presente líquido.

Esta modelagem é a base do planejamento operacional e comercial, uma vez que permite otimizar a alocação dos ativos, maximizando o retorno e o valor para a empresa.

Sistema Sigefer

Em outubro de 2003, foi iniciado o desenvolvimento da Fase II do Sistema de Gerenciamento Ferroviário - Sigefer. Este processo se estendeu até fevereiro de 2005 e permitiu à companhia uma visão unificada de toda operação ferroviária, incluindo a Portofer Transporte Ferroviário S.A. Foram contempladas, dentre outras funcionalidades, a centralização da programação, a operação e controle dos ativos, a produtividade de locomotivas e vagões, tempo de trânsito, ciclo, receita por carregamento, além da geração de informações para implementação de novo modelo de gestão integrado ao planejamento e controle da produção.

Visando dar continuidade e aprimorar essa importante ferramenta, iniciou-se o desenvolvimento da Fase III. Nessa etapa estão previstas novas funcionalidades que permitirão dar um suporte ainda maior à gestão da operação, além da integração direta do sistema com os clientes para recebimento e envio de informações.

Com a concretização dos fatores acima, a administração espera que a companhia volte a apresentar rentabilidade.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - COM RESSALVA

RELATÓRIO DOS AUDITORES SOBRE REVISÃO ESPECIAL

Aos Acionistas e Administradores
Ferrovia Novoeste S.A.
Campinas - SP

- 1 Efetuamos uma revisão especial das informações trimestrais (ITR) da Ferrovia Novoeste S.A. referentes ao trimestre findo em 31 de março de 2005, compreendendo o balanço patrimonial, a demonstração do resultado, o relatório de desempenho e as informações relevantes.
- 2 Nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo Instituto dos Auditores Independentes do Brasil – Ibracon, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade, e consistiu, principalmente, de: a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional da companhia, quanto aos principais critérios adotados na elaboração das informações trimestrais; e b) revisão das informações e dos eventos subseqüentes que tenham ou possam vir a ter efeitos relevantes sobre a situação financeira e as operações da companhia.
- 3 Baseados em nossa revisão especial, não temos conhecimento de qualquer modificação relevante que deva ser feita nas informações trimestrais acima referidas, para que as mesmas estejam de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, aplicadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, especificamente aplicáveis à elaboração das informações trimestrais.
- 4 Conforme mencionado na nota explicativa nº 7, a companhia vem envidando esforços para melhorar seus controles sobre o seu ativo imobilizado. Para isso, está fazendo um levantamento físico que será conciliado posteriormente com os seus registros contábeis. Portanto, eventuais ajustes poderão ser identificados no final desse levantamento.
- 5 Conforme mencionado na nota explicativa nº 9, existem algumas não conformidades da companhia em relação aos contratos de concessão e arrendamento. A regularização dessas não conformidades depende das negociações futuras com a União Federal.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - COM RESSALVA
RELATÓRIO DOS AUDITORES SOBRE REVISÃO ESPECIAL

Aos Acionistas e Administradores
Ferrovia Novoeste S.A.
Campinas – SP

- 6 As informações trimestrais foram preparadas no pressuposto da continuidade normal dos negócios da companhia. A companhia tem sofrido contínuos prejuízos operacionais, apresentado passivo a descoberto e deficiência de capital de giro, fatores estes que podem gerar dúvidas quanto à sua possibilidade de continuar em operação. A companhia vem conduzindo negociações, com órgãos competentes, visando a sua reestruturação. As condições necessárias para que se efetive esse processo foram traduzidas em um protocolo de intenções, celebrado entre a concessionária, seus acionistas e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES. As informações trimestrais não incluem quaisquer ajustes relativos à realização e classificação dos valores de ativos ou quanto aos valores e à classificação de passivos que seriam requeridos na impossibilidade de a companhia continuar operando.
- 7 As informações trimestrais possuem dados contábeis relativos ao trimestre findo em 31 de março de 2004, os quais foram por nós revisados, conforme relatório emitido em 7 de maio de 2004, sem ressalva e com ênfases semelhantes as descritas nos parágrafos 5 e 6 deste relatório, e ao exercício findo em 31 de dezembro de 2004, o qual foi por nós auditado, conforme parecer sem ressalva e com ênfases semelhantes as descritas nos parágrafos 4 a 6, emitido em 14 de março de 2005.

Campinas, 13 de maio de 2005

Oswaldo dos Santos Fonseca
Sócio-Contador
CRC 1SP207386/O-2
Trevisan Auditores Independentes
CRC 2SP013439/O-5

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01785-0	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA NOVOESTE S/A	3 - CNPJ 39.115.514/0001-28
---------------------------	---	--------------------------------

ÍNDICE

GRUPO	QUADRO	DESCRIÇÃO	PÁGINA
01	01	IDENTIFICAÇÃO	1
01	02	SEDE	1
01	03	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)	1
01	04	REFERÊNCIA DO ITR	1
01	05	COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL	2
01	06	CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA	2
01	07	SOCIEDADES NÃO INCLUÍDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS	2
01	08	PROVENTOS EM DINHEIRO	2
01	09	CAPITAL SOCIAL SUBSCRITO E ALTERAÇÕES NO EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO	3
01	10	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES	3
02	01	BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO	4
02	02	BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO	5
03	01	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO	7
04	01	NOTAS EXPLICATIVAS	9
05	01	COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE	20
13	01	PROJEÇÕES EMPRESARIAIS	21
17	01	RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL	22/23