

**O REGISTRO NA CVM NÃO IMPLICA QUALQUER APRECIÇÃO SOBRE A COMPANHIA, SENDO OS SEUS ADMINISTRADORES RESPONSÁVEIS PELA VERACIDADE DAS INFORMAÇÕES PRESTADAS.**

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM <b>01785-0</b>	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL <b>FERROVIA NOVOESTE S/A</b>	3 - CNPJ <b>39.115.514/0001-28</b>
4 - NIRE <b>35.300.156.200</b>		

**01.02 - SEDE**

1 - ENDEREÇO COMPLETO Rua Dr. Sales de Oliveira, 1380		2 - BAIRRO OU DISTRITO Vila Industrial	
3 - CEP 13035-270	4 - MUNICÍPIO Campinas		5 - UF SP
6 - DDD 19	7 - TELEFONE 2101-3146	8 - TELEFONE -	9 - TELEFONE -
10 - TELEX	11 - DDD 19	12 - FAX 2101-3693	13 - FAX -
14 - FAX -			
15 - E-MAIL brasilferrovias@brasilferrovias.com.br			

**01.03 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)**

1 - NOME Sebastião Bussular Júnior			
2 - ENDEREÇO COMPLETO Rua Dr. Sales de Oliveira, 1380		3 - BAIRRO OU DISTRITO Vila Industrial	
4 - CEP 13035-270	5 - MUNICÍPIO Campinas		6 - UF SP
7 - DDD 19	8 - TELEFONE 2101-3146	9 - TELEFONE -	10 - TELEFONE -
11 - TELEX	12 - DDD 19	13 - FAX 2101-3693	14 - FAX -
15 - FAX -			
16 - E-MAIL sebastiao.bussular@brasilferrovias.com.br			

**01.04 - REFERÊNCIA / AUDITOR**

EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO		TRIMESTRE ATUAL			TRIMESTRE ANTERIOR		
1 - INÍCIO	2 - TÉRMINO	3 - NÚMERO	4 - INÍCIO	5 - TÉRMINO	6 - NÚMERO	7 - INÍCIO	8 - TÉRMINO
01/01/2005	31/12/2005	3	01/07/2005	30/09/2005	2	01/04/2005	30/06/2005
9 - NOME/RAZÃO SOCIAL DO AUDITOR BDO Trevisan Auditores Independentes					10 - CÓDIGO CVM 00210-0		
11 - NOME DO RESPONSÁVEL TÉCNICO Oswaldo dos Santos Fonseca					12 - CPF DO RESP. TÉCNICO 029.587.238-10		

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM 01785-0	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA NOVOESTE S/A	3 - CNPJ 39.115.514/0001-28
---------------------------	---	--------------------------------

**01.05 - COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL**

Número de Ações (Mil)	1 - TRIMESTRE ATUAL 30/09/2005	2 - TRIMESTRE ANTERIOR 30/06/2005	3 - IGUAL TRIMESTRE EX. ANTERIOR 30/09/2004
<b>Do Capital Integralizado</b>			
1 - Ordinárias	285.840	285.840	7.240
2 - Preferenciais	14.480	14.480	14.480
3 - Total	300.320	300.320	21.720
<b>Em Tesouraria</b>			
4 - Ordinárias	0	0	0
5 - Preferenciais	0	0	0
6 - Total	0	0	0

**01.06 - CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA**

1 - TIPO DE EMPRESA Empresa Comercial, Industrial e Outras
2 - TIPO DE SITUAÇÃO Operacional
3 - NATUREZA DO CONTROLE ACIONÁRIO Privada Nacional
4 - CÓDIGO ATIVIDADE 114 - Serviços de Transporte e Logís
5 - ATIVIDADE PRINCIPAL Transporte ferroviário de cargas e sua extensão
6 - TIPO DE CONSOLIDADO Não Apresentado
7 - TIPO DO RELATÓRIO DOS AUDITORES Com Ressalva

**01.07 - SOCIEDADES NÃO INCLUÍDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS**

1 - ITEM	2 - CNPJ	3 - DENOMINAÇÃO SOCIAL
----------	----------	------------------------

**01.08 - PROVENTOS EM DINHEIRO DELIBERADOS E/OU PAGOS DURANTE E APÓS O TRIMESTRE**

1 - ITEM	2 - EVENTO	3 - APROVAÇÃO	4 - PROVENTO	5 - INÍCIO PGTO.	6 - TIPO AÇÃO	7 - VALOR DO PROVENTO P/ AÇÃO
----------	------------	---------------	--------------	------------------	---------------	-------------------------------

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM 01785-0	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA NOVOESTE S/A	3 - CNPJ 39.115.514/0001-28
---------------------------	---	--------------------------------

**01.09 - CAPITAL SOCIAL SUBSCRITO E ALTERAÇÕES NO EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO**

1- ITEM	2 - DATA DA ALTERAÇÃO	3 - VALOR DO CAPITAL SOCIAL (Reais Mil)	4 - VALOR DA ALTERAÇÃO (Reais Mil)	5 - ORIGEM DA ALTERAÇÃO	7 - QUANTIDADE DE AÇÕES EMITIDAS (Mil)	8 - PREÇO DA AÇÃO NA EMISSÃO (Reais)
01	19/05/2005	160.358	139.300	Subscrição Particular em Dinheiro	139.300	1,0000000000
02	19/05/2005	299.658	139.300	Subscrição Particular em Dinheiro	139.300	1,0000000000

**01.10 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

1 - DATA 14/11/2005	2 - ASSINATURA
------------------------	----------------

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

02.01 - BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 30/09/2005	4 - 30/06/2005
1	Ativo Total	422.820	407.279
1.01	Ativo Circulante	358.948	352.087
1.01.01	Disponibilidades	271.411	282.435
1.01.01.01	Caixa e Bancos	678	10.663
1.01.01.02	Aplicações Financeiras	270.733	271.772
1.01.02	Créditos	77.852	61.703
1.01.02.01	Contas a Receber Clientes	9.280	9.024
1.01.02.02	Empresas Relacionadas	68.572	52.679
1.01.03	Estoques	2.134	2.090
1.01.04	Outros	7.551	5.859
1.01.04.01	Impostos a Recuperar	4.796	2.160
1.01.04.02	Adiantamento a Fornecedores	1.048	1.228
1.01.04.03	Adiantamento a Empregados	215	192
1.01.04.05	Despesas Antecipadas	1.492	2.279
1.02	Ativo Realizável a Longo Prazo	2.036	2.134
1.02.01	Créditos Diversos	1.999	1.917
1.02.01.01	Depósitos Judiciais	485	403
1.02.01.02	Contas a Receber - RFFSA	1.514	1.514
1.02.02	Créditos com Pessoas Ligadas	0	0
1.02.02.01	Com Coligadas	0	0
1.02.02.02	Com Controladas	0	0
1.02.02.03	Com Outras Pessoas Ligadas	0	0
1.02.03	Outros	37	217
1.02.03.01	Impostos a Recuperar	37	217
1.03	Ativo Permanente	61.836	53.058
1.03.01	Investimentos	0	0
1.03.01.01	Participações em Coligadas	0	0
1.03.01.02	Participações em Controladas	0	0
1.03.01.03	Outros Investimentos	0	0
1.03.02	Imobilizado	61.836	53.058
1.03.03	Diferido	0	0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

02.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 30/09/2005	4 - 30/06/2005
2	Passivo Total	422.820	407.279
2.01	Passivo Circulante	384.927	362.377
2.01.01	Empréstimos e Financiamentos	17.966	27.203
2.01.02	Debêntures	0	0
2.01.03	Fornecedores	8.052	6.036
2.01.04	Impostos, Taxas e Contribuições	9.968	8.651
2.01.04.01	Obrigações Fiscais	6.091	4.802
2.01.04.02	Impostos Parcelados	3.877	3.849
2.01.05	Dividendos a Pagar	0	0
2.01.06	Provisões	12.237	10.248
2.01.06.01	Provisões Diversas	12.237	10.248
2.01.07	Dívidas com Pessoas Ligadas	156.650	137.495
2.01.08	Outros	180.054	172.744
2.01.08.01	Contrato de Arrendamento e Concessão	162.332	156.370
2.01.08.02	Contas a Pagar Concessionárias	1.711	57
2.01.08.03	Salários, Encargos e Férias	7.383	6.736
2.01.08.04	Adiantamento de Clientes	7.502	8.485
2.01.08.05	Participação da União em Outras Receitas	575	523
2.01.08.06	Contratos e Compromissos	551	573
2.02	Passivo Exigível a Longo Prazo	55.920	61.222
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	0	0
2.02.02	Debêntures	0	0
2.02.03	Provisões	7.511	8.832
2.02.03.01	Contingências, Trabalhistas, Cíveis	7.511	8.832
2.02.04	Dívidas com Pessoas Ligadas	0	0
2.02.05	Outros	48.409	52.390
2.02.05.01	Contrato de Arrendamento e Concessão	15.328	16.253
2.02.05.02	Impostos Parcelados	16.434	16.886
2.02.05.03	Seguridade Social Privada	1.771	1.705
2.02.05.04	Adiantamento de Clientes	10.971	13.694
2.02.05.05	Contratos e compromissos	3.593	3.540
2.02.05.07	Outras Contas a Pagar	312	312
2.03	Resultados de Exercícios Futuros	0	0
2.05	Patrimônio Líquido	(18.027)	(16.320)
2.05.01	Capital Social Realizado	299.658	299.658
2.05.02	Reservas de Capital	0	0
2.05.03	Reservas de Reavaliação	0	0
2.05.03.01	Ativos Próprios	0	0
2.05.03.02	Controladas/Coligadas	0	0
2.05.04	Reservas de Lucro	0	0
2.05.04.01	Legal	0	0

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM 01785-0	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA NOVOESTE S/A	3 - CNPJ 39.115.514/0001-28
---------------------------	---	--------------------------------

**02.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO (Reais Mil)**

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 -30/09/2005	4 -30/06/2005
2.05.04.02	Estatutária	0	0
2.05.04.03	Para Contingências	0	0
2.05.04.04	De Lucros a Realizar	0	0
2.05.04.05	Retenção de Lucros	0	0
2.05.04.06	Especial p/ Dividendos Não Distribuídos	0	0
2.05.04.07	Outras Reservas de Lucro	0	0
2.05.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	(317.685)	(315.978)

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

03.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/07/2005 a 30/09/2005	4 - 01/01/2005 a 30/09/2005	5 - 01/07/2004 a 30/09/2004	6 - 01/01/2004 a 30/09/2004
3.01	Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços	21.410	55.961	16.158	42.759
3.02	Deduções da Receita Bruta	(2.888)	(7.693)	(2.180)	(5.337)
3.03	Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços	18.522	48.268	13.978	37.422
3.04	Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos	(24.704)	(65.612)	(19.597)	(53.498)
3.04.01	Pessoal	(6.095)	(15.755)	(4.936)	(12.694)
3.04.02	Material	(2.078)	(3.438)	(312)	(628)
3.04.03	Combustíveis e Lubrificantes	(5.494)	(12.952)	(4.144)	(10.896)
3.04.04	Depreciação	(928)	(2.639)	(742)	(2.208)
3.04.05	Arrendamento e Concessão	(4.393)	(14.648)	(5.410)	(15.963)
3.04.06	Seguros	(255)	(938)	(264)	(741)
3.04.07	Direito de Passagem / Tráfego Mútuo	(264)	(391)	17	17
3.04.08	Utilidades e Serviços	(249)	(695)	(171)	(713)
3.04.09	Alugueis e Arrendamento Comerciais	(2.440)	(5.416)	(1.023)	(2.553)
3.04.10	Acidentes, Danos Relativos ao Transporte	(1.234)	(4.821)	(758)	(1.577)
3.04.11	Viagens Estadias e Hospedagem	(485)	(1.181)	(158)	(449)
3.04.12	Custos Portofer	(81)	(304)	18	(143)
3.04.13	Serviços de Terceiros	(789)	(2.230)	(464)	(1.307)
3.04.14	Bonificação de Vagões	(136)	(203)	(147)	(682)
3.04.15	Custeios Rateados	627	285	(1.486)	(3.600)
3.04.16	Outros Custos/Recup. Impostos	(410)	(286)	383	639
3.05	Resultado Bruto	(6.182)	(17.344)	(5.619)	(16.076)
3.06	Despesas/Receitas Operacionais	4.476	(14.657)	(13.245)	(37.708)
3.06.01	Com Vendas	(60)	(247)	(100)	(367)
3.06.02	Gerais e Administrativas	(3.320)	(7.944)	(1.826)	(4.603)
3.06.03	Financeiras	6.844	(2.297)	(10.887)	(32.641)
3.06.03.01	Receitas Financeiras	17.043	27.076	781	1.698
3.06.03.02	Despesas Financeiras	(10.199)	(29.373)	(11.668)	(34.339)

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S/A	39.115.514/0001-28

03.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/07/2005 a 30/09/2005	4 - 01/01/2005 a 30/09/2005	5 - 01/07/2004 a 30/09/2004	6 - 01/01/2004 a 30/09/2004
3.06.04	Outras Receitas Operacionais	475	1.354	1.389	2.881
3.06.05	Outras Despesas Operacionais	537	(5.523)	(1.821)	(2.978)
3.06.06	Resultado da Equivalência Patrimonial	0	0	0	0
3.07	Resultado Operacional	(1.706)	(32.001)	(18.864)	(53.784)
3.08	Resultado Não Operacional	0	0	0	0
3.08.01	Receitas	0	0	0	0
3.08.02	Despesas	0	0	0	0
3.09	Resultado Antes Tributação/Participações	(1.706)	(32.001)	(18.864)	(53.784)
3.10	Provisão para IR e Contribuição Social	0	0	0	0
3.11	IR Diferido	0	0	0	0
3.12	Participações/Contribuições Estatutárias	0	0	0	0
3.12.01	Participações	0	0	0	0
3.12.02	Contribuições	0	0	0	0
3.13	Reversão dos Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	0
3.15	Lucro/Prejuízo do Período	(1.706)	(32.001)	(18.864)	(53.784)
	NÚMERO AÇÕES, EX-TESSOURARIA (Mil)	300.320	300.320	21.720	21.720
	LUCRO POR AÇÃO				
	PREJUÍZO POR AÇÃO	(0,00568)	(0,10656)	(0,86851)	(2,47624)



---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (ITR) – TRIMESTRE FINDO EM 30 DE SETEMBRO DE 2005.

(Em milhares de reais)

#### 1 CONTEXTO OPERACIONAL

A companhia tem como principal objetivo a exploração do transporte ferroviário de cargas. A Ferrovia Novoeste S.A. adquiriu, em leilão de privatização realizado em 5 de março de 1996, da RFFSA – em liquidação, a concessão para exploração do serviço de transporte ferroviário, por 30 anos, da antiga malha oeste, que consiste no percurso Bauru (SP) a Corumbá (MS) e um ramal entre Campo Grande (MS) e Ponta Porã (MS). O início das operações ocorreu em 1º de julho de 1996.

#### 2 APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

As demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e normas da Comissão de Valores Mobiliários e são consistentes com aquelas aplicadas em períodos anteriores.

#### 3 APLICAÇÕES FINANCEIRAS

	<u>30/09/05</u>	
Banco do Brasil S.A. - Liquidez imediata	115.324	(a)
Banco do Brasil S.A. - Vinculada	<u>155.409</u>	(b)
	<u>270.733</u>	

(a) Aplicação em CDB, com juros remuneratórios atrelados à variação de 100% do CDI e vencimento em 15 de maio de 2006.

(b) Aplicação em CDB, com juros remuneratórios de 100% do CDI, vinculada a contrato de prestação de fiança bancária no valor fixo de R\$ 147.572 mil. Esta fiança de valor limitado destina-se a garantir o pagamento dos valores de concessão e arrendamento devidos pela Ferrovia Novoeste S.A. a RFFSA – em liquidação e a União Federal.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

**4 CONTAS A RECEBER**

	<u>30/09/05</u>
Cientes e outras contas a receber	9.311
Provisão para devedores duvidosos	<u>(31)</u>
	<u>9.280</u>

**5 EMPRESAS RELACIONADAS E CRÉDITOS/DÍVIDAS COM PESSOAS LIGADAS**

	<u>30/9/2005</u>
Ativo	
Circulante	
Ferroban Ferrovias Bandeirantes S.A.	66.027 (b)
Portofer Transporte Ferroviário Ltda.	2.542 (a)
Ferronorte S.A. Ferrovias Norte Brasil	1 (a)
Nova Ferroban S.A.	1 (a)
Brasil Ferrovias S.A.	<u>1 (a)</u>
	<u>68.572</u>
Passivo	
Circulante	
Ferronorte S.A. Ferrovias Norte Brasil	100.462 (a)
Novoeste Brasil S.A.	<u>56.188 (a)</u>
	<u>156.650</u>
Resultado	
Receitas	
Ferroban Ferrovias Bandeirantes S.A.	2.123 (c)
Ferronorte S.A. Ferrovias Norte Brasil	610 (c)
Portofer Transporte Ferroviário Ltda.	102 (c)
Custos e despesas	
Ferroban Ferrovias Bandeirantes S.A.	18.169 (b)
Ferroban Ferrovias Bandeirantes S.A.	2.869 (c)
Portofer Transporte Ferroviário Ltda.	304 (c)

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

Os principais saldos e transações entre as companhias relacionadas possuem respectivamente as seguintes naturezas:

- (a) Corresponde a transferência de numerário a título de adiantamento para pagamento de diversas despesas. O saldo é atualizado com base na média das taxas de captação de recursos no mercado financeiro.
- (b) Corresponde a transferência de numerário para pagamento de despesas, óleo diesel, direito de passagem e outros. O saldo é atualizado com base na média das taxas de captação de recursos no mercado financeiro.
- (c) Corresponde a aluguel de vagões, locomotivas e outros.

#### 6 IMPOSTOS A RECUPERAR

	<u>30/09/05</u>
Cofins	298
Pis	346
IRPJ/CSLL	<u>4.189</u>
	<u>4.833</u>
Curto prazo	4.796
Longo prazo	<u>37</u>
	<u>4.833</u>

#### 7 CONTAS A RECEBER - RFFSA

	<u>30/09/05</u>
FGTS	<u>1.514</u>
	<u>1.514</u>

Trata-se de pagamentos do FGTS das parcelas referentes ao período anterior a desestatização da Novoeste que deverão ser ressarcidas pela RFFSA – em liquidação.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

**8 IMOBILIZADO**

Descrição	Taxa	Custo	Depreciação acumulada	Líquido
	anual de depreciação em %			30/09/05
Infra e superestrutura	1 à 2	40.851	(4.878)	35.973
Obras de arte	1 à 2	967	(314)	653
Edifícios e dependências	4 à 8	1.316	(596)	720
Sinalização e telecomunicação	3 à 20	1.700	(625)	1.075
Instalações e equipamentos	10 à 20	3.976	(3.274)	702
Moveis e utensílios	10	2.094	(2.094)	
Computadores e periféricos	20 à 40	830	(660)	170
Vagões, locomotivas e carros	5 à 10	22.739	(10.099)	12.640
Máquinas e equipamentos	10 à 20	585	(569)	16
Adiantamento a fornecedores		1.264		1.264
Imobilizações em andamento		6.478		6.478
Outros		2.145		2.145
		<u>84.945</u>	<u>(23.109)</u>	<u>61.836</u>

Visando melhorar o controle dos bens do ativo imobilizado, a companhia contratou empresa especializada para efetuar levantamento físico dos bens patrimoniais, o qual será conciliado posteriormente com os registros contábeis. A conclusão dos trabalhos está prevista para o mês de junho de 2006.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### 9 EMPRÉSTIMOS

	<u>30/09/05</u>
Capital de giro - CDI mais juros médios de 0,71% a.m.	<u>17.966</u>
	<u><u>17.966</u></u>

Os empréstimos são garantidos por notas promissórias, vinculação da receita de contratos de prestação de serviço.

### 10 CONTRATOS DE ARRENDAMENTO E CONCESSÃO

Os saldos de curto e longo prazo em 30 de setembro de 2.005 são de R\$ 162.332 e R\$ 15.328 respectivamente, referem-se as parcelas incorridas e não pagas dos contratos de concessão e arrendamento, atualizadas monetariamente pela variação do IGP-DI publicado pela FGV e incluem juros e multa sobre as parcelas em atraso.

Por força de discussão judicial, a companhia não vem efetuando o pagamento da concessão e arrendamento. Também existem alguns itens dos referidos contratos que não estão sendo adequadamente cumpridos, o que pode gerar um pedido de caducidade pelo poder concedente e, conseqüentemente, a extinção de tais contratos. Cumpre ressaltar que o pedido de caducidade comporta defesa pela companhia, e deve observar o processo administrativo adequado.

### 11 ADIANTAMENTOS DE CLIENTES

Os valores de R\$ 7.502 no curto prazo e R\$ 10.971 no longo prazo correspondem as antecipações de valores recebidos de clientes e garantidos por contratos de futuros transportes de soja, derivados de petróleo ou minério, além de outras garantias subsidiárias.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

### 12 PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS

No quadro a seguir, estão relacionadas às naturezas das contingências, que foram avaliadas, em 30 de setembro de 2005, como perdas prováveis, possíveis ou remotas pelos assessores jurídicos internos da companhia, a valores históricos. São provisionadas somente aquelas classificadas como perdas prováveis.

Natureza	Probabilidade de perda		Total
	Prováveis	Possíveis ou remotas	
	30/9/2005	30/9/2005	30/9/2005
Administrativas	4.907	59.081	63.988
Cíveis	1.074	287.942	289.016
Tributárias	889	6.204	7.093
Trabalhistas	641	641	1.282
	<u>7.511</u>	<u>353.868</u>	<u>361.379</u>

As contingências administrativas classificadas como possíveis ou remotas referem-se, principalmente, a uma ação judicial movida pela RFFSA – em liquidação e um procedimento administrativo movido pela ANTT, ambos originados em razão de um processo judicial movido pela Novoeste, em maio de 2000, que questiona o desequilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão e arrendamento.

Por este processo judicial, a Novoeste obteve liminar que a autorizou suspender o pagamento das parcelas trimestrais de arrendamento, até a decisão final do processo judicial. Tal liminar foi cassada em junho de 2003, e desde então os assessores jurídicos externos da Novoeste têm ajuizado diversos recursos, na tentativa de reativar esta liminar. Como se tratam de processos que tem o pagamento do arrendamento como mesmo objeto, os valores estão provisionados com juros e multa no passivo circulante.

As contingências cíveis, classificadas como possíveis ou remotas, decorrem principalmente de reparação de danos materiais, morais, indenizações por acidentes e pela mesma natureza da ação descrita no parágrafo sobre as contingências administrativas.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

**13 IMPOSTOS PARCELADOS**

	<u>30/09/05</u>
INSS - Parcelamento	5.474
PAES - Previdência Social	9.533
PAES - Receita Federal	<u>5.304</u>
	<u>20.311</u>
Curto prazo	3.877
Longo prazo	<u>16.434</u>
	<u>20.311</u>

Em 30 de maio de 2003, o Governo Federal, por meio da Lei 10.684, instituiu o Programa de Parcelamento Especial – PAES. Este programa possibilita às companhias que a ele aderem, um regime especial de consolidação e parcelamento de débitos decorrentes de tributos e contribuições administrados pela Secretaria da Receita Federal e pela Previdência Social, vencidos até fevereiro de 2003. Os débitos assim consolidados são corrigidos com base na variação da Taxa de Juros de Longo Prazo – TJLP, com a redução de 50% da multa e amortizados em até 180 parcelas mensais.

Embora tenha havido opção pelo PAES, restaram passivos em atrasos, a partir de fevereiro de 2003, relativos às contribuições acima especificadas, por não ter sido permitido sua inclusão neste parcelamento, podendo ocorrer a exclusão do PAES. No entanto, a Novoeste com base na interpretação das Portarias Conjuntas PGFN/SRF nº 1, de 25 de julho de 2003 e PGFN/SRF nº 2, de 22 de agosto de 2003 e seus assessores jurídicos, entendem que existe a possibilidade de parcelamento daquelas contribuições até a data da adesão ao PAES ocorrida em 28 de agosto de 2003. Após fevereiro de 2003, os tributos não pagos foram registrados na rubrica “Impostos, taxas e contribuições” devidamente atualizados com multas e juros.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### 14 SEGURIDADE SOCIAL PRIVADA

	<u>30/09/05</u>
Patrocinadora	1.577
Participantes	<u>194</u>
	<u><u>1.771</u></u>

R

#### EFER

Provisão constituída pela companhia no início de suas operações decorre de processo judicial movido pela Rede Ferroviária Federal de Seguridade Social - REFER.

Quando da desestatização da Malha Oeste, os empregados da RFFSA – em liquidação, foram transferidos para a Novoeste. Naquela ocasião (1996), a administração decidiu substituir o plano de previdência complementar, submetendo à decisão aos empregados (opção de escolha). A maioria dos empregados optou pelo novo plano, e cerca de 40 (quarenta) empregados, apenas, permaneceram com o plano da REFER.

Na ação judicial, a REFER pleiteia o repasse das contribuições de todos os empregados, e não somente daqueles que optaram em permanecer com o plano daquela entidade.

O saldo dos valores em discussão é atualizado pelo índice IGP-M, da FGV e conforme a posição dos assessores jurídicos, a perda é possível e os saldos provisionados são suficientes.

#### HSBC

A Novoeste patrocina um plano de previdência privada com a empresa HSBC Previdência (Brasil) S.A.

O método atuarial adotado foi o de capitalização financeira para os benefícios estruturados, na modalidade de contribuição definida, e método agregado para a avaliação do benefício mínimo.

Os benefícios aplicáveis ao Participante são: aposentadoria normal, aposentadoria antecipada e aposentadoria por invalidez.

O benefício mensal de aposentadoria será o resultante da transformação do saldo de contas em renda mensal vitalícia, na data do cálculo.



---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### 15 CONTRATOS E COMPROMISSOS

Correspondem ao adiantamento efetuado por empresa de comunicação para a cessão da faixa de domínio da via permanente para passagem de cabos de fibra óptica pelo período de vigência do Contrato de Concessão do Serviço Público de Transporte Ferroviário de Cargas que a Novoeste mantém com o Ministério dos Transportes. O valor é atualizado mensalmente pelo IGP-M da FGV mais 1% de juros.

### 16 CAPITAL SOCIAL

O capital social integralizado da Novoeste em 30 de setembro de 2005 fica constituído por 300.320.441 ações sendo 285.840.148 ações ordinárias e 14.480.293 ações preferenciais, nominativas e sem valor nominal. A cada ação ordinária corresponde um voto nas Assembleias Gerais, não sendo atribuído às ações preferenciais, independente de sua classe, o direito a voto. As ações preferenciais terão as seguintes vantagens:

- (i) prioridade no reembolso em caso de liquidação da companhia;
- (ii) prioridade no recebimento de um dividendo mínimo anual não cumulativo, no valor de R\$ 0,01 (um centavo) por ação preferencial; e
- (iii) participação em igualdade de condições com as ações ordinárias no recebimento de dividendos, após assegurado às ações ordinárias o dividendo igual ao estabelecido no item (ii) acima.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### 17 COBERTURA DE SEGUROS

A companhia mantém apólices de seguro contratado junto às principais seguradoras do país que foram definidas por orientação de especialistas (valor segurado e risco coberto) e levam em consideração a natureza e o grau de risco envolvido. As principais coberturas de seguro são:

	<u>Risco coberto</u>	<u>Valor segurado</u>
Edifícios, instalações, móveis, estoques e outros	Incêndio, furto	22.205
Superestrutura	Incêndio, furto	243.896
Veículos, locomotivas e vagões	Colisão	111.575
Lucros cessantes		33.681
Responsabilidade cível		16.000

### 18 PREJUÍZOS FISCAIS E BASE NEGATIVA DA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL

	<u>30/09/05</u>
Prejuízos fiscais	275.761
Base negativa de contribuição social	279.251

A companhia não contabiliza ativo fiscal diferido.

### 19 EVENTOS SUBSEQUENTES

Para cumprir o Acordo de Investimentos, assinado em 5 de maio de 2005, que objetiva a efetivação da reestruturação, foi previsto no plano de negócios de 2005 e 2006 da Companhia, a desincorporação do trecho Bauru-Mairinque da Ferrobán e a sua incorporação na malha da Novoeste a partir de 1º de outubro de 2005. Fato precariamente ocorrido, por meio do Memorando de Entendimentos datado de 23 de setembro de 2005.

A implementação final dessa operação, ainda será ratificada pela ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres e pelo Conselho de Administração.

A ANTT aprovou a desincorporação por meio da Resolução nº 1.010, publicada no Diário Oficial da União em 28 de julho de 2005, e atualmente questiona a Novoeste e Ferrobán quanto às providências de ordem técnicas e operacionais para o efetivo estabelecimento de regras da desincorporação/incorporação.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

20 DEMONSTRAÇÃO DO EBITDA

	<u>30/09/05</u>
Receita operacional bruta	
Serviços prestados	74.343
Outras (despesas)/receitas operacionais líquidas	<u>(17.028)</u>
	57.315
Deduções	
Impostos	<u>(7.693)</u>
Receita operacional líquida	49.622
Custos e despesas operacionais	
Arrendamento e concessão	(14.648)
Pessoal	(15.755)
Combustíveis e lubrificantes	(12.952)
Outras despesas operacionais	(16.460)
Administrativas e gerais	(7.067)
Aluguel de material rodante	(5.244)
Despesas de manutenção	(3.438)
Honorários da administração	(366)
Vendas	(246)
Provisões Diversas	(511)
	<u>(76.687)</u>
Resultado direto da atividade - EBTIDA	(27.065)
Despesas financeiras líquidas	(2.297)
Depreciação	(2.639)
	<u>(32.001)</u>
Prejuízo operacional	(32.001)
Resultado não operacional	<u>                    </u>
Prejuízo do período	<u><u>(32.001)</u></u>
Prejuízo por lote de mil ações do capital social - R\$	<u><u>(106,56)</u></u>
Quantidade de ações ao final do exercício (em lotes de mil)	<u><u>300.320</u></u>

\* \* \*

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

**05.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE**

---

Estava previsto, para o 3º trimestre, o transporte de 826 mil toneladas e 345 milhões de tku's (toneladas quilômetros úteis). A tonelagem transportada foi de 892 mil e as tku's foram de 342 milhões, representando um aumento de 8,0% em toneladas e uma diminuição em 0,8% em tku's na produção, o que representa estar transportando um volume maior que o orçado mas numa distância inferior a estimada, mesmo assim a receita bruta teve um acréscimo em relação à orçada de 3,2%.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

## 17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - COM RESSALVA

---

### RELATÓRIO DOS AUDITORES SOBRE REVISÃO ESPECIAL

Aos Acionistas e Administradores  
Ferrovia Novoeste S.A.  
Campinas – SP

- 1 Efetuamos uma revisão especial das informações trimestrais (ITR) da Ferrovia Novoeste S.A. referentes ao trimestre findo em 30 de setembro de 2005, compreendendo o balanço patrimonial, a demonstração do resultado, o relatório de desempenho e as informações relevantes.
- 2 Exceto quanto ao assunto mencionado no parágrafo 3, nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo Instituto dos Auditores Independentes do Brasil – Ibracon, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade, e consistiu, principalmente, de: a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional da companhia, quanto aos principais critérios adotados na elaboração das informações trimestrais; e b) revisão das informações e dos eventos subseqüentes que tenham ou possam vir a ter efeitos relevantes sobre a situação financeira e as operações da companhia.
- 3 Conforme mencionado na nota explicativa nº 7, a companhia vem discutindo com a Rede Ferroviária Federal S.A. – RFFSA – em liquidação, o ressarcimento do valor de R\$ 1.514 mil, referente ao pagamento do FGTS de parcelas do período anterior a desestatização da Novoeste. Em virtude da complexidade do assunto, não foi possível determinarmos, até a conclusão de nossos trabalhos, qual o desfecho do assunto, para que pudéssemos concluir se o valor a receber é realizável.
- 4 Baseados em nossa revisão especial, exceto quanto ao possível ajuste que poderia ocorrer caso não houve a limitação descrita no parágrafo 3, não temos conhecimento de qualquer modificação relevante que deva ser feita nas informações trimestrais acima referidas, para que as mesmas estejam de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, aplicadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, especificamente aplicáveis à elaboração das informações trimestrais.
- 5 As transações com partes relacionadas (nota explicativa nº 5) são realizadas em condições definidas entre as mesmas. Portanto, caso fossem realizadas em condições normais de mercado, os resultados das operações poderiam ser diferentes.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

**17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - COM RESSALVA**

---

**RELATÓRIO DOS AUDITORES SOBRE REVISÃO ESPECIAL**

Aos Acionistas e Administradores  
Ferrovia Novoeste S.A.  
Campinas – SP

- 6 Conforme mencionado na nota explicativa nº 8, a companhia vem envidando esforços para melhorar seus controles sobre o seu ativo imobilizado. Para isso, está fazendo um levantamento físico que será conciliado posteriormente com os seus registros contábeis. Portanto, eventuais ajustes poderão ser identificados no final desse levantamento.
- 7 Conforme mencionado na nota explicativa nº 10, existem algumas não conformidades da companhia em relação aos contratos de concessão e arrendamento. A regularização dessas não conformidades depende das negociações futuras com a Rede Ferroviária Federal – RFFSA – em liquidação e com a União Federal.
- 8 Conforme mencionado na nota explicativa nº 19, para cumprir o Acordo de Investimentos, que objetiva a efetivação da reestruturação, foi previsto no plano de negócios de 2005 e 2006 a desincorporação do trecho Bauru-Mairinque da Ferrobán e a sua incorporação à malha da Novoeste a partir de 1º de outubro de 2005. Fato precariamente ocorrido, por meio do Memorando de Entendimentos, e que ainda será ratificado pela ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres e pelo conselho administrativo da companhia. Portanto, a desincorporação e incorporação definitiva depende da ratificação da ANTT e do conselho administrativo da Ferrobán e Novoeste.
- 9 As informações trimestrais foram preparadas no pressuposto da continuidade normal dos negócios da companhia. Embora no mês de setembro de 2005 o resultado mensal tenha sido positivo, a companhia tem sofrido contínuos prejuízos operacionais, apresentando passivo a descoberto e deficiência de capital de giro, fatores estes que podem gerar dúvidas quanto à sua possibilidade de continuar em operação. As informações trimestrais não incluem quaisquer ajustes relativos à realização e classificação dos valores de ativos ou quanto aos valores e à classificação de passivos que seriam requeridos na impossibilidade de a companhia continuar operando.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S/A

39.115.514/0001-28

---

**17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - COM RESSALVA**

---

**RELATÓRIO DOS AUDITORES SOBRE REVISÃO ESPECIAL**

Aos Acionistas e Administradores  
Ferrovia Novoeste S.A.  
Campinas – SP

- 10 As informações trimestrais possuem dados contábeis relativos ao trimestre findo em 30 de junho de 2005 os quais foram por nós revisados, conforme relatório, emitido em 12 agosto 2005, sem ressalva e com ênfases semelhantes às descritas nos parágrafos 5, 6 e 8 deste relatório, e ao trimestre e período findos em 30 de setembro de 2004, o qual foi por nós revisado, com ressalva semelhante à descrita no parágrafo 6 e com ênfases semelhantes às descritas nos parágrafos 7 e 9 deste relatório, emitido em 5 de novembro de 2004.

Campinas, 4 de novembro de 2005

Oswaldo dos Santos Fonseca  
Sócio-Contador  
CRC 1SP207386/O-2  
BDO Trevisan Auditores Independentes  
CRC 2SP013439/O-5

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01785-0	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA NOVOESTE S/A	3 - CNPJ 39.115.514/0001-28
---------------------------	---	--------------------------------

ÍNDICE

GRUPO	QUADRO	DESCRIÇÃO	PÁGINA
01	01	IDENTIFICAÇÃO	1
01	02	SEDE	1
01	03	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)	1
01	04	REFERÊNCIA DO ITR	1
01	05	COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL	2
01	06	CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA	2
01	07	SOCIEDADES NÃO INCLuíDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS	2
01	08	PROVENTOS EM DINHEIRO	2
01	09	CAPITAL SOCIAL SUBSCRITO E ALTERAÇÕES NO EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO	3
01	10	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES	3
02	01	BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO	4
02	02	BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO	5
03	01	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO	7
04	01	NOTAS EXPLICATIVAS	9
05	01	COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE	20
17	01	RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL	21/23