

**O REGISTRO NA CVM NÃO IMPLICA QUALQUER APRECIÇÃO SOBRE A COMPANHIA, SENDO OS SEUS ADMINISTRADORES RESPONSÁVEIS PELA VERACIDADE DAS INFORMAÇÕES PRESTADAS.**

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM <b>01785-0</b>	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL <b>FERROVIA NOVOESTE S.A.</b>	3 - CNPJ <b>39.115.514/0001-28</b>
4 - NIRE <b>35.300.156.200</b>		

**01.02 - SEDE**

1 - ENDEREÇO COMPLETO Rua Dr. Sales de Oliveira, 1380		2 - BAIRRO OU DISTRITO Vila Industrial	
3 - CEP 13035-270	4 - MUNICÍPIO Campinas		5 - UF SP
6 - DDD 19	7 - TELEFONE 2101-3146	8 - TELEFONE -	9 - TELEFONE -
10 - TELEX	11 - DDD 19	12 - FAX 2101-3693	13 - FAX -
14 - FAX -			
15 - E-MAIL brasferrovias@brasferrovias.com.br			

**01.03 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)**

1 - NOME Sebastião Bussular Júnior			
2 - ENDEREÇO COMPLETO Rua Dr. Sales de Oliveira, 1380		3 - BAIRRO OU DISTRITO Vila Industrial	
4 - CEP 13035-270	5 - MUNICÍPIO Campinas		6 - UF SP
7 - DDD 19	8 - TELEFONE 2101-3146	9 - TELEFONE -	10 - TELEFONE -
11 - TELEX	12 - DDD 19	13 - FAX 2101-3693	14 - FAX -
15 - FAX -			
16 - E-MAIL sebastiao.bussular@brasferrovias.com.br			

**01.04 - REFERÊNCIA / AUDITOR**

EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO		TRIMESTRE ATUAL			TRIMESTRE ANTERIOR		
1 - INÍCIO	2 - TÉRMINO	3 - NÚMERO	4 - INÍCIO	5 - TÉRMINO	6 - NÚMERO	7 - INÍCIO	8 - TÉRMINO
01/01/2005	31/12/2005	2	01/04/2005	30/06/2005	1	01/01/2005	31/03/2005
9 - NOME/RAZÃO SOCIAL DO AUDITOR Trevisan Auditores Independentes					10 - CÓDIGO CVM 00210-0		
11 - NOME DO RESPONSÁVEL TÉCNICO Oswaldo dos Santos Fonseca					12 - CPF DO RESP. TÉCNICO 029.587.238-10		

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S.A.	39.115.514/0001-28

**01.05 - COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL**

Número de Ações (Mil)	1 - TRIMESTRE ATUAL 30/06/2005	2 - TRIMESTRE ANTERIOR 31/03/2005	3 - IGUAL TRIMESTRE EX. ANTERIOR 30/06/2004
<b>Do Capital Integralizado</b>			
1 - Ordinárias	285.840	7.240	7.240
2 - Preferenciais	14.480	14.480	14.480
3 - Total	300.320	21.720	21.720
<b>Em Tesouraria</b>			
4 - Ordinárias	0	0	0
5 - Preferenciais	0	0	0
6 - Total	0	0	0

**01.06 - CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA**

1 - TIPO DE EMPRESA Empresa Comercial, Industrial e Outras
2 - TIPO DE SITUAÇÃO Operacional
3 - NATUREZA DO CONTROLE ACIONÁRIO Privada Nacional
4 - CÓDIGO ATIVIDADE 114 - Serviços de Transporte e Logís
5 - ATIVIDADE PRINCIPAL Transporte ferroviário de cargas
6 - TIPO DE CONSOLIDADO Não Apresentado
7 - TIPO DO RELATÓRIO DOS AUDITORES Sem Ressalva

**01.07 - SOCIEDADES NÃO INCLUÍDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS**

1 - ITEM	2 - CNPJ	3 - DENOMINAÇÃO SOCIAL
----------	----------	------------------------

**01.08 - PROVENTOS EM DINHEIRO DELIBERADOS E/OU PAGOS DURANTE E APÓS O TRIMESTRE**

1 - ITEM	2 - EVENTO	3 - APROVAÇÃO	4 - PROVENTO	5 - INÍCIO PGTO.	6 - TIPO AÇÃO	7 - VALOR DO PROVENTO P/ AÇÃO
----------	------------	---------------	--------------	------------------	---------------	-------------------------------

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM 01785-0	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA NOVOESTE S.A.	3 - CNPJ 39.115.514/0001-28
---------------------------	--	--------------------------------

**01.09 - CAPITAL SOCIAL SUBSCRITO E ALTERAÇÕES NO EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO**

1- ITEM	2 - DATA DA ALTERAÇÃO	3 - VALOR DO CAPITAL SOCIAL (Reais Mil)	4 - VALOR DA ALTERAÇÃO (Reais Mil)	5 - ORIGEM DA ALTERAÇÃO	7 - QUANTIDADE DE AÇÕES EMITIDAS (Mil)	8 - PREÇO DA AÇÃO NA EMISSÃO (Reais)
01	19/05/2005	160.358	139.300	Subscrição Particular em Dinheiro	139.300	1,0000000000
02	19/05/2005	299.658	139.300	Subscrição Particular em Dinheiro	139.300	1,0000000000

**01.10 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES**

1 - DATA 29/08/2005	2 - ASSINATURA
------------------------	----------------

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S.A.	39.115.514/0001-28

02.01 - BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 30/06/2005	4 - 31/03/2005
1	Ativo Total	407.279	115.052
1.01	Ativo Circulante	352.087	62.223
1.01.01	Disponibilidades	282.435	1.678
1.01.01.01	Caixa e Bancos	10.663	1.678
1.01.01.02	Aplicações Financeiras	271.772	0
1.01.02	Créditos	61.703	43.711
1.01.02.01	Contas a Receber Clientes	9.024	8.892
1.01.02.02	Empresas Relacionadas	52.679	34.819
1.01.03	Estoques	2.090	2.129
1.01.04	Outros	5.859	14.705
1.01.04.01	Impostos a Recuperar	2.160	824
1.01.04.02	Adiantamento a Fornecedores	1.228	12.415
1.01.04.03	Adiantamento a Empregados	192	155
1.01.04.04	Adiant. para Tributos e Cont. Social	0	347
1.01.04.05	Despesas Antecipadas	2.279	964
1.02	Ativo Realizável a Longo Prazo	2.134	2.017
1.02.01	Créditos Diversos	1.917	1.871
1.02.01.01	Depósitos Judiciais	403	357
1.02.01.02	Contas a Receber - RFFSA	1.514	1.514
1.02.02	Créditos com Pessoas Ligadas	0	0
1.02.02.01	Com Coligadas	0	0
1.02.02.02	Com Controladas	0	0
1.02.02.03	Com Outras Pessoas Ligadas	0	0
1.02.03	Outros	217	146
1.02.03.01	Impostos a Recuperar	217	146
1.03	Ativo Permanente	53.058	50.812
1.03.01	Investimentos	0	0
1.03.01.01	Participações em Coligadas	0	0
1.03.01.02	Participações em Controladas	0	0
1.03.01.03	Outros Investimentos	0	0
1.03.02	Imobilizado	53.058	50.812
1.03.03	Diferido	0	0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S.A.	39.115.514/0001-28

02.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 30/06/2005	4 - 31/03/2005
2	Passivo Total	407.279	115.052
2.01	Passivo Circulante	362.377	333.901
2.01.01	Empréstimos e Financiamentos	27.203	32.925
2.01.02	Debêntures	0	0
2.01.03	Fornecedores	6.036	7.237
2.01.04	Impostos, Taxas e Contribuições	8.651	7.139
2.01.04.01	Obrigações Fiscais	4.802	5.891
2.01.04.02	Impostos Parcelados	3.849	1.248
2.01.05	Dividendos a Pagar	0	0
2.01.06	Provisões	10.248	9.377
2.01.06.01	Provisões Diversas	10.248	9.377
2.01.07	Dívidas com Pessoas Ligadas	137.495	97.282
2.01.08	Outros	172.744	179.941
2.01.08.01	Contrato de Arrendamento e Concessão	156.370	160.072
2.01.08.02	Contas a Pagar Concessionárias	57	256
2.01.08.03	Salários, Encargos e Férias	6.736	10.388
2.01.08.04	Adiantamento de Clientes	8.485	8.111
2.01.08.05	Participação da União em Outras Receitas	523	476
2.01.08.06	Contratos e Compromissos	573	638
2.02	Passivo Exigível a Longo Prazo	61.222	60.097
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	0	0
2.02.02	Debêntures	0	0
2.02.03	Provisões	8.832	8.779
2.02.03.01	Contingências, Trabalhistas, Cíveis	8.832	8.779
2.02.04	Dívidas com Pessoas Ligadas	0	0
2.02.05	Outros	52.390	51.318
2.02.05.01	Contrato de Arrendamento e Concessão	16.253	17.547
2.02.05.02	Impostos Parcelados	16.886	14.157
2.02.05.03	Seguridade Social Privada	1.705	1.578
2.02.05.04	Adiantamento de Clientes	13.694	14.295
2.02.05.05	Contratos e compromissos	3.540	3.430
2.02.05.07	Outras Contas a Pagar	312	311
2.03	Resultados de Exercícios Futuros	0	0
2.05	Patrimônio Líquido	(16.320)	(278.946)
2.05.01	Capital Social Realizado	299.658	21.058
2.05.02	Reservas de Capital	0	0
2.05.03	Reservas de Reavaliação	0	0
2.05.03.01	Ativos Próprios	0	0
2.05.03.02	Controladas/Coligadas	0	0
2.05.04	Reservas de Lucro	0	0
2.05.04.01	Legal	0	0

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S.A.	39.115.514/0001-28

**02.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO (Reais Mil)**

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 -30/06/2005	4 -31/03/2005
2.05.04.02	Estatutária	0	0
2.05.04.03	Para Contingências	0	0
2.05.04.04	De Lucros a Realizar	0	0
2.05.04.05	Retenção de Lucros	0	0
2.05.04.06	Especial p/ Dividendos Não Distribuídos	0	0
2.05.04.07	Outras Reservas de Lucro	0	0
2.05.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	(315.978)	(300.004)

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S.A.	39.115.514/0001-28

03.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/04/2005 a 30/06/2005	4 - 01/01/2005 a 30/06/2005	5 - 01/04/2004 a 30/06/2004	6 - 01/01/2004 a 30/06/2004
3.01	Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços	21.027	34.551	14.614	26.601
3.02	Deduções da Receita Bruta	(3.048)	(4.805)	(1.974)	(3.157)
3.03	Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços	17.979	29.746	12.640	23.444
3.04	Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos	(22.434)	(40.908)	(17.593)	(33.901)
3.04.01	Pessoal	(5.230)	(9.660)	(4.264)	(7.758)
3.04.02	Material	(1.032)	(1.360)	(223)	(316)
3.04.03	Combustíveis e Lubrificante	(4.716)	(7.458)	(2.795)	(6.752)
3.04.04	Depreciação	(869)	(1.711)	(736)	(1.466)
3.04.05	Arrendamento e Concessão	(5.011)	(10.255)	(5.434)	(10.553)
3.04.06	Seguros	(341)	(683)	(223)	(477)
3.04.07	Direito de Passagem / Tráfego Mútuo	(127)	(127)	0	0
3.04.08	Utilidades e Serviços	(244)	(446)	(245)	(542)
3.04.09	Alugueis e Arrendamento Comerciais	(2.214)	(2.976)	(768)	(1.530)
3.04.10	Acidentes, Danos Relativos ao Transporte	(2.038)	(3.587)	(712)	(819)
3.04.11	Viagens Estadias e Hospedagem	(394)	(696)	(158)	(291)
3.04.12	Custos Portofer	(88)	(223)	(84)	(161)
3.04.13	Serviços de Terceiros	(551)	(1.441)	(486)	(843)
3.04.14	Bonificação de Vagões	(67)	(67)	(322)	(535)
3.04.15	Custeios Rateados	(153)	(342)	(1.607)	(2.114)
3.04.16	Outros Custos/Recup. Impostos	641	124	464	256
3.05	Resultado Bruto	(4.455)	(11.162)	(4.953)	(10.457)
3.06	Despesas/Receitas Operacionais	(11.520)	(19.133)	(10.572)	(24.463)
3.06.01	Com Vendas	(90)	(187)	(110)	(267)
3.06.02	Gerais e Administrativas	(3.198)	(4.624)	(2.032)	(2.777)
3.06.03	Financeiras	(3.171)	(9.141)	(8.857)	(21.754)
3.06.03.01	Receitas Financeiras	8.379	10.033	120	917
3.06.03.02	Despesas Financeiras	(11.550)	(19.174)	(8.977)	(22.671)

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01785-0	FERROVIA NOVOESTE S.A.	39.115.514/0001-28

03.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/04/2005 a 30/06/2005	4 - 01/01/2005 a 30/06/2005	5 - 01/04/2004 a 30/06/2004	6 - 01/01/2004 a 30/06/2004
3.06.04	Outras Receitas Operacionais	403	879	872	1.492
3.06.05	Outras Despesas Operacionais	(5.464)	(6.060)	(445)	(1.157)
3.06.06	Resultado da Equivalência Patrimonial	0	0	0	0
3.07	Resultado Operacional	(15.975)	(30.295)	(15.525)	(34.920)
3.08	Resultado Não Operacional	0	0	0	0
3.08.01	Receitas	0	0	0	0
3.08.02	Despesas	0	0	0	0
3.09	Resultado Antes Tributação/Participações	(15.975)	(30.295)	(15.525)	(34.920)
3.10	Provisão para IR e Contribuição Social	0	0	0	0
3.11	IR Diferido	0	0	0	0
3.12	Participações/Contribuições Estatutárias	0	0	0	0
3.12.01	Participações	0	0	0	0
3.12.02	Contribuições	0	0	0	0
3.13	Reversão dos Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	0
3.15	Lucro/Prejuízo do Período	(15.975)	(30.295)	(15.525)	(34.920)
	NÚMERO AÇÕES, EX-TESSOURARIA (Mil)	300.320	300.320	21.720	21.720
	LUCRO POR AÇÃO				
	PREJUÍZO POR AÇÃO	(0,05319)	(0,10088)	(0,71478)	(1,60773)



---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS (ITR) – TRIMESTRE FINDO EM 30 DE JUNHO DE 2005.

(Em milhares de reais)

#### 1 CONTEXTO OPERACIONAL

A companhia tem como principal objetivo a exploração do transporte ferroviário de cargas. A Ferrovia Novoeste S.A. adquiriu, em leilão de privatização realizado em 5 de março de 1996, da RFFSA – em liquidação, a concessão para exploração do serviço de transporte ferroviário, por 30 anos, da antiga malha oeste, que consiste no percurso Bauru (SP) a Corumbá (MS) e um ramal entre Campo Grande (MS) e Ponta Porã (MS). O início das operações ocorreu em 1º de julho de 1996.

#### 2 APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

As demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e normas da Comissão de Valores Mobiliários e são consistentes com aquelas aplicadas em períodos anteriores.

#### 3 APLICAÇÕES FINANCEIRAS

	<u>30/06/05</u>
Banco do Brasil S.A.	<u>271.772</u>
	<u>271.772</u>

Aplicação em CDB, com juros remuneratórios atrelados à variação de 100% do CDI e vencimento em 15 de maio de 2006.

#### 4 CONTAS A RECEBER

	<u>30/06/05</u>
Clientes e outras contas a receber	9.055
Provisão para devedores duvidosos	<u>(31)</u>
	<u>9.024</u>

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

**5 EMPRESAS RELACIONADAS E CRÉDITOS/DÍVIDAS COM PESSOAS LIGADAS**

	<u>30/06/05</u>
Ativo	
Circulante	
Ferrobán Ferrovias Bandeirantes S.A.	49.997 (b)
Brasil Ferrovias S.A .	1 (a)
Portofer Transporte Ferroviário Ltda.	<u>2.681 (a)</u>
	<u>52.679</u>
Passivo	
Circulante	
Feronorte S.A. Ferrovias Norte Brasil	82.735 (a)
Novoeste Brasil S.A	54.483 (a)
Portofer Transporte Ferroviário Ltda.	<u>277 (a)</u>
	<u>137.495</u>
Resultado	
Receitas	
Ferrobán Ferrovias Bandeirantes S.A.	1.753 (c)
Portofer Transporte Ferroviário Ltda.	<u>68 (c)</u>
	<u>1.821</u>
Custos e despesas	
Ferrobán Ferrovias Bandeirantes S.A.	11.185 (b)
Feronorte S.A - Ferrovias Norte Brasil	418 (c)
Ferrobán Ferrovias Bandeirantes S.A.	1.709 (c)
Portofer Transporte Ferroviário Ltda.	<u>223 (c)</u>
	<u>2.350</u>

Os principais saldos e transações entre as companhias relacionadas possuem respectivamente as seguintes naturezas:

- a Corresponde a transferência de numerário a título de adiantamento para pagamento de diversas despesas. O saldo é atualizado com base na média das taxas de captação de recursos no mercado financeiro.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

- b Corresponde a transferência de numerário para pagamento de despesas, óleo diesel, direito de passagem e outros. O saldo é atualizado com base na média das taxas de captação de recursos no mercado financeiro.
- c Corresponde a aluguel de vagões, locomotivas e outros.

### 6 IMPOSTOS A RECUPERAR

	<u>30/06/05</u>
Cofins	544
Pis	399
IRPJ/CSLL	<u>1.434</u>
	<u>2.377</u>
Curto prazo	2.160
Longo prazo	<u>217</u>
	<u>2.377</u>

### 7 CONTAS A RECEBER - RFFSA

	<u>30/06/05</u>
FGTS	<u>1.514</u>
	<u>1.514</u>

Trata-se de pagamentos do FGTS das parcelas referentes ao período anterior a desestatização da Novoeste que deverão ser ressarcidas pela RFFSA – em liquidação.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

### 8 IMOBILIZADO

Descrição	Taxa	Custo	Depreciação acumulada	Liquido
	anual de depreciação em %			30/06/05
Infra e superestrutura	1 à 2	37.305	(4.723)	32.582
Obras de arte	1 à 2	967	(311)	656
Edifícios e dependências	4 à 8	1.308	(570)	738
Sinalização e telecomunicação	3 à 20	1.699	(595)	1.104
Instalações e equipamentos	10 à 20	3.962	(3.181)	781
Moveis e utensílios	10	2.094	(2.094)	-
Computadores e periféricos	20 à 40	787	(606)	181
Vagões, locomotivas e carros	5 à 10	21.958	(9.533)	12.425
Máquinas e equipamentos	10 à 20	575	(569)	6
Adiantamento a fornecedores		573		573
Imobilizações em andamento		2.171		2.171
Outros		1.841		1.841
		<u>75.240</u>	<u>(22.182)</u>	<u>53.058</u>

Visando melhorar o controle dos bens do ativo imobilizado, a companhia contratou empresa especializada para efetuar levantamento físico dos bens patrimoniais, o qual será conciliado posteriormente com os registros contábeis. A conclusão dos trabalhos está prevista para o mês de novembro de 2005.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### 9 EMPRÉSTIMOS

	<u>30/06/05</u>
Capital de giros - CDI mais juros médios de 0,71% a.m.	<u>27.203</u>
	<u>27.203</u>

Os empréstimos são garantidos por notas promissórias, vinculação da receita de contratos de prestação de serviço e por sua controladora Brasil Ferrovias S.A .

### 10 CONTRATOS DE ARRENDAMENTO E CONCESSÃO

Os saldos de curto e longo prazo em 30 de junho de 2.005 são de R\$ 156.370 e R\$ 16.253 respectivamente, referem-se as parcelas incorridas e não pagas dos contratos de concessão e arrendamento, atualizadas monetariamente pela variação do IGP-DI publicado pela FGV e incluem juros e multa sobre as parcelas em atraso.

Por força de discussão judicial, a companhia não vem efetuando o pagamento da concessão e arrendamento. Também existem alguns itens dos referidos contratos que não estão sendo adequadamente cumpridos, o que pode gerar um pedido de caducidade pelo poder concedente e, conseqüentemente, a extinção de tais contratos. Cumpre ressaltar que o pedido de caducidade comporta defesa pela companhia, e deve observar o processo administrativo adequado.

### 11 ADIANTAMENTOS DE CLIENTES

Os valores de R\$ 8.485 no curto prazo e R\$ 13.694 no longo prazo correspondem as antecipações de valores recebidos de clientes e garantidos por contratos de futuros transportes de soja, derivados de petróleo ou minério, além de outras garantias subsidiárias.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

### 12 PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS

No quadro a seguir, estão relacionadas as naturezas das contingências, que foram avaliadas, em 30 de junho de 2005, como perdas prováveis, possíveis ou remotas pelos assessores jurídicos internos da companhia, a valores históricos. São provisionadas somente aquelas classificadas como perdas prováveis.

Natureza	Probabilidade de perda		Total
	Prováveis	Possíveis ou remotas	
	30/06/05	30/06/05	30/06/05
Administrativas	4.907	59.081	63.988
Tributárias	2.763	12.753	15.516
Cíveis	622	59.762	60.384
Trabalhistas	540	666	1.206
	<u>8.832</u>	<u>132.262</u>	<u>141.094</u>

As contingências administrativas classificadas como possíveis ou remotas referem-se, principalmente, a uma ação judicial movida pela RFFSA – em liquidação e um procedimento administrativo movido pela ANTT, ambos originados em razão de um processo judicial movido pela Novoeste, em maio de 2000, que questiona o desequilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão e arrendamento.

Por este processo judicial, a Novoeste obteve liminar que a autorizou suspender o pagamento das parcelas trimestrais de arrendamento, até a decisão final do processo judicial. Tal liminar foi cassada em junho de 2003, e desde então os assessores jurídicos externos da Novoeste têm ajuizado diversos recursos, na tentativa de reativar esta liminar. Como se tratam de processos que tem o pagamento do arrendamento como mesmo objeto, os valores estão provisionados com juros e multa no passivo circulante.

As contingências cíveis, classificadas como possíveis ou remotas, decorrem principalmente de reparação de danos materiais, morais, indenizações por acidentes e pela mesma natureza da ação descrita no parágrafo sobre as contingências administrativas.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### 13 IMPOSTOS PARCELADOS

	<u>30/06/05</u>
INSS - Parcelamento	5.854
PAES - Previdência Social	8.948
PAES - Receita Federal	<u>5.933</u>
	<u>20.735</u>
Curto prazo	3.849
Longo prazo	<u>16.886</u>
	<u>20.735</u>

Em 30 de maio de 2003, o Governo Federal, por meio da Lei 10.684, instituiu o Programa de Parcelamento Especial – PAES. Este programa possibilita às companhias que a ele aderem, um regime especial de consolidação e parcelamento de débitos decorrentes de tributos e contribuições administrados pela Secretaria da Receita Federal e pela Previdência Social, vencidos até fevereiro de 2003. Os débitos assim consolidados são corrigidos com base na variação da Taxa de Juros de Longo Prazo – TJLP, com a redução de 50% da multa e amortizados em até 180 parcelas mensais.

Embora tenha havido opção pelo PAES, restaram passivos em atrasos, a partir de fevereiro de 2003, relativos às contribuições acima especificadas, por não ter sido permitido sua inclusão neste parcelamento, podendo ocorrer a exclusão do PAES. No entanto, a Novoeste com base na interpretação das Portarias Conjuntas PGFN/SRF nº 1, de 25 de julho de 2003 e PGFN/SRF nº 2, de 22 de agosto de 2003 e seus assessores jurídicos, entendem que existe a possibilidade de parcelamento daquelas contribuições até a data da adesão ao PAES ocorrida em 28 de agosto de 2003. Após fevereiro de 2003, os tributos não pagos foram registrados na rubrica “Impostos, taxas e contribuições” devidamente atualizados com multas e juros.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### 14 SEGURIDADE SOCIAL PRIVADA

	<u>30/06/05</u>
Patrocinadora	1.519
Participantes	<u>186</u>
	<u><u>1.705</u></u>

#### REFER

Provisão constituída pela companhia no início de suas operações decorre de processo judicial movido pela Rede Ferroviária Federal de Seguridade Social - REFER.

Quando da desestatização da Malha Oeste, os empregados da RFFSA – em liquidação, foram transferidos para a Novoeste. Naquela ocasião (1996), a administração decidiu substituir o plano de previdência complementar, submetendo à decisão aos empregados (opção de escolha). A maioria dos empregados optou pelo novo plano, e cerca de 40 (quarenta) empregados, apenas, permaneceram com o plano da REFER.

Na ação judicial, a REFER pleiteia o repasse das contribuições de todos os empregados, e não somente daqueles que optaram em permanecer com o plano daquela entidade.

O saldo dos valores em discussão é atualizado pelo índice IGP-M, da FGV e conforme a posição dos assessores jurídicos, a perda é possível e os saldos provisionados são suficientes.

#### HSBC

A Novoeste patrocina um plano de previdência privada com a empresa HSBC Previdência (Brasil) S.A.

O método atuarial adotado foi o de capitalização financeira para os benefícios estruturados, na modalidade de contribuição definida, e método agregado para a avaliação do benefício mínimo.

Os benefícios aplicáveis ao Participante são: aposentadoria normal, aposentadoria antecipada e aposentadoria por invalidez.

O benefício mensal de aposentadoria será o resultante da transformação do saldo de contas em renda mensal vitalícia, na data do cálculo.



---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### 15 CONTRATOS E COMPROMISSOS

Correspondem ao adiantamento efetuado por empresa de comunicação para a cessão da faixa de domínio da via permanente para passagem de cabos de fibra óptica pelo período de vigência do Contrato de Concessão do Serviço Público de Transporte Ferroviário de Cargas que a Novoeste mantém com o Ministério dos Transportes. O valor é atualizado mensalmente pelo IGP-M da FGV mais 1% de juros.

### 16 CAPITAL SOCIAL

A Novoeste é uma sociedade anônima com capital aberto autorizado de R\$ 350.000.000.

Em 19 de maio de 2005, foram subscritas 278.600.000 ações ordinárias de emissão da Novoeste, ao preço de R\$ 1,00 por ação, sendo 139.300.000 ações subscritas e integralizadas pelo acionista Caixa de Previdência dos Funcionários do Banco do Brasil - PREVI e 139.300.000 ações ordinária subscritas e integralizadas pelo acionista FUNCEF – Fundação dos Economistas Federais, conforme aumento de capital social deliberado na Assembléia Geral Extraordinária da companhia, realizada em 13 de maio de 2005. Em 20 de junho de 2005, as ações foi transferidas para a Brasil Ferrovias em sua totalidade.

Portanto, o capital social integralizado da Novoeste em 30 de junho de 2005 fica constituído por 300.320.441 ações sendo 285.840.148 ações ordinárias e 14.480.293 ações preferenciais, nominativas e sem valor nominal. A cada ação ordinária corresponde um voto nas Assembléias Gerais, não sendo atribuído às ações preferenciais, independente de sua classe, o direito a voto. As ações preferenciais terão as seguintes vantagens:

- (i) prioridade no reembolso em caso de liquidação da companhia;
- (ii) prioridade no recebimento de um dividendo mínimo anual não cumulativo, no valor de R\$ 0,01 (um centavo) por ação preferencial; e
- (iii) participação em igualdade de condições com as ações ordinárias no recebimento de dividendos, após assegurado às ações ordinárias o dividendo igual ao estabelecido no item (ii) acima.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### 17 COBERTURA DE SEGUROS

A companhia mantém apólices de seguro contratado junto às principais seguradoras do país que foram definidas por orientação de especialistas (valor segurado e risco coberto) e levam em consideração a natureza e o grau de risco envolvido. As principais coberturas de seguro são:

	<u>Risco coberto</u>	<u>Valor segurado</u>
Edifícios, instalações, móveis, estoques e outros	Incêndio, furto	22.205
Superestrutura	Incêndio, furto	243.896
Veículos, locomotivas e vagões	Colisão	111.575
Lucros cessantes		33.681
Responsabilidade cível		16.000

### 18 PREJUÍZOS FISCAIS E BASE NEGATIVA DA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL

	<u>30/06/05</u>
Prejuízos fiscais	276.520
Base negativa de contribuição social	280.009

A companhia não contabiliza ativo fiscal diferido.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

**19 DEMONSTRAÇÃO DO EBITDA**

	<u>30/06/05</u>
Receita operacional bruta	
Serviços prestados	46.109
Outras (despesas)/receitas operacionais líquidas	<u>(10.679)</u>
	<u>35.430</u>
Deduções	
Impostos	<u>(4.805)</u>
Receita operacional líquida	30.625
Custos e despesas operacionais	
Arrendamento e concessão	(10.255)
Pessoal	(9.660)
Combustíveis e lubrificantes	(7.458)
Outras despesas operacionais	(13.657)
Administrativas e gerais	(4.254)
Aluguel de material rodante	(2.867)
Despesas de manutenção	(1.360)
Honorários da administração	(317)
Vendas	(187)
Provisões Diversas	(53)
	<u>(50.068)</u>
Resultado direto da atividade - EBTIDA	(19.443)
Despesas financeiras líquidas	(9.141)
Depreciação	(1.711)
	<u>(30.295)</u>
Prejuízo operacional	(30.295)
Resultado não operacional	<u>                    </u>
Prejuízo do período	<u>(30.295)</u>
Prejuízo por lote de mil ações do capital social - R\$	<u>(100,88)</u>
Quantidade de ações ao final do exercício (em lotes de mil)	<u>300.320</u>

\* \* \*

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

**05.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE**

---

Estava previsto, para o 2º trimestre, o transporte de 848 mil toneladas e 359 milhões de tku's (toneladas quilômetros úteis). A tonelagem transportada foi de 883 mil e as tku's foram de 343 milhões, representando um aumento de 4,2% em toneladas e uma diminuição em 4,4% em tku's na produção, o que representa estar transportando um volume maior que o orçado mas numa distância inferior a estimada, mesmo assim a receita bruta teve um acréscimo em relação à orçada de 4,1%.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

### 13.01 - PROJEÇÕES EMPRESARIAIS

---

#### Reestruturação

No 2º semestre de 2003, os acionistas controladores da Brasil Ferrovias e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES iniciaram negociações para uma ampla reestruturação societária, financeira, operacional e administrativa da Brasil Ferrovias e de suas concessionárias de transporte ferroviário Ferronorte, Ferroban e Novoeste. Esse processo foi apoiado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT e pelo Governo Federal e foi concluído em maio de 2005.

A reestruturação foi formalizada no documento denominado Acordo de Investimentos e seus principais pontos são:

- Separação das operações de transporte ferroviário das 3 concessionárias nos sistemas de bitola larga e bitola estreita. As operações em bitola larga serão controladas pela Brasil Ferrovias, enquanto as operações em bitola estreita serão controladas pela Novoeste Brasil, empresa criada a partir da cisão parcial da Brasil Ferrovias. A malha da Ferroban em bitola métrica também será cindida em favor da concessionária Novoeste.
- Aportes de capital nas empresas com novos recursos e conversão de dívidas.
- Financiamento pelo BNDES à Ferronorte de um novo recurso de R\$ 265 milhões destinado à realização de investimentos.

Os eventos ocorridos até o momento, em cada empresa concessionária, que foram derivados desta reestruturação, estão resumidos a seguir:

#### 1 CONTROLADA FERRONORTE

1.1 Em 19 de maio de 2005, a Previ e Funcef aumentaram o capital social em R\$ 32,2 milhões, em espécie, com a emissão de 18.400.000 novas ações ordinárias.

1.2 Em 24 de maio de 2005, a Previ e Funcef permutaram suas 278.600.000 ações ordinárias de emissão da Novoeste com 159.200.000 ações ordinárias da Ferronorte detidas pela Brasil Ferrovias, conforme contrato denominado Termo de Permuta de Ações firmado entre as partes. Vide tópicos 2.2. e 4.1.

1.3 Em 15 de julho de 2005, a Ferronorte recebeu da Brasil Ferrovias a importância de R\$ 150,0 milhões. Parte desse valor (R\$ 37,5 milhões) foi utilizado para quitar o saldo do contrato de mútuo que a Brasil Ferrovias devia à Ferronorte. O restante (R\$ 112,5 milhões) foi utilizado para aumentar o capital social da Ferronorte, com emissão de 64.285.714 novas ações ordinárias.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

### **13.01 - PROJEÇÕES EMPRESARIAIS**

---

1.4 Em 27 de julho de 2005, a Brasil Ferrovias aumentou o capital social em R\$ 106,4 milhões com emissão de 60.786.719 novas ações ordinárias. Esse aumento de capital foi efetuado com a conversão de parte das debêntures da 4ª e 5ª emissões da Ferronorte detidas pela Brasil Ferrovias.

1.5 Em 28 de julho de 2005, a Brasil Ferrovias aumentou o capital social em R\$ 265 milhões, em espécie, com emissão de 151.428.571 novas ações ordinárias. Esse montante foi utilizado pela Ferronorte para amortizar parte do saldo devedor do contrato nº 92.20.84.31 com o BNDES relativo às obras da fase I, cuja extensão é de 410 quilômetros, correspondentes ao trecho de Aparecida do Taboado – MS a Alto Taquari – MT. Vide tópico 4.5.

1.6 Em 28 de julho de 2005, a Brasil Ferrovias aumentou o capital social em R\$ 31,3 milhões com emissão de 17.879.154 novas ações ordinárias. Esse aumento de capital foi efetuado com a conversão de parte das debêntures da 4ª emissão da Ferronorte, detidas pelas Brasil Ferrovias.

Com os aumentos de capital descritos anteriormente, a Ferronorte saiu de um patrimônio negativo (passivo a descoberto) de R\$ 209,2 milhões, em 30 de junho de 2005, para um patrimônio positivo (patrimônio líquido) de R\$ 293,5 milhões em 31 de julho de 2005.

## **2 CONTROLADA NOVOESTE**

2.3 Em 19 de maio de 2005, a Previ e Funcef aumentaram o capital social em R\$ 278,6 milhões, em espécie, com a emissão de 278.600.000 novas ações ordinárias.

2.4 Em 24 de maio de 2005, a Previ e Funcef permutaram suas 278.600.000 ações ordinárias (citadas no tópico anterior) de emissão da Novoeste com 159.200.000 ações ordinárias da Ferronorte detidas pela Brasil Ferrovias, conforme contrato denominado Termo de Permuta de Ações firmado entre as partes. Vide tópicos 1.2. e 4.1.

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

### 13.01 - PROJEÇÕES EMPRESARIAIS

#### 3. CONTROLADA FERROBAN

3.1 Em 8 de agosto de 2005, os acionistas Previ, Funcef, Gaborone Participações Ltda. e J. P. Morgan Partners (BHCA) L.P., deixaram de ser acionistas da Ferroban e passaram a ser acionistas da Brasil Ferrovias. Esta por sua vez, passou a deter maior participação no capital social da Ferroban. Essa permuta foi efetuada mediante aumento do capital social da Brasil Ferrovias, no montante aproximado de R\$ 34,86 (trinta e quatro reais e oitenta e seis centavos), com as ações da Ferroban, conforme quadro abaixo.

Acionistas	Brasil Ferrovias	Ferroban		
	Ações integralizadas Ordinárias	Ações detidas pelos antigos acionistas Ordinárias	Preferenciais	Total
Previ	74	20.263.136	155.642.056	175.905.192
Funcef	59	20.263.136	120.245.496	140.508.632
Gaborone	11	15.968.349	10.669.025	26.637.374
JP				
Morgan	3	7.616.833		7.616.833
	<u>147</u>	<u>64.111.454</u>	<u>286.556.577</u>	<u>350.668.031</u>

#### 4. CONTROLADORA BRASIL FERROVIAS

4.1 Em 24 de maio de 2005, a Brasil Ferrovias permutou 278.600.000 de ações ordinárias da Novoeste detidas pela Previ e Funcef, com 159.200.000 milhões de ações ordinárias de emissão da Ferronorte detidas pela Brasil Ferrovias, conforme Termo de Permuta de Ações. Vide tópicos 1.2 e 2.2.

4.2 Em 20 de junho de 2005, a Previ e Funcef aumentaram o capital social em R\$ 310,8 milhões, com a emissão de 1.310.839.308 novas ações ordinárias. Esse aumento de capital foi efetutado com 177.600.000 ações ordinárias da Ferronorte.

4.3 Em 8 de julho de 2005, o BNDES Participações S.A. - BNDESPAR aumentou o capital social em R\$ 150,0 milhões, em espécie, com a emissão de 632.644.454 novas ações ordinárias.

4.4 Em 19 de julho de 2005, a Gaborone Participações Ltda. aumentou o capital social em R\$ 9,2 milhões, com emissão de 39.009.753 novas ações ordinárias. Esse aumento de capital foi efetutado com a conversão de parte das debêntures da 2ª emissão da Brasil Ferrovias detidas por este acionista.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

### 13.01 - PROJEÇÕES EMPRESARIAIS

---

- 4.5 Em 27 de julho de 2005, a Funcef aumentou o capital social em R\$ 53,2 milhões, com emissão de 224.329.191 novas ações ordinárias. Esse aumento de capital foi efetuado com debêntures da 4ª e 5ª emissões da Ferronorte detidas por este acionista.
- 4.6 Em 27 de julho de 2005, a Previ aumentou o capital social em R\$ 53,2 milhões, com emissão de 224.328.588 novas ações ordinárias. Esse aumento de capital foi efetuado com debêntures da 4ª e 5ª emissões da Ferronorte detidas por este acionista.
- 4.7 Em 28 de julho de 2005, o BNDES Participações S.A. - BNDESPAR aumentou o capital social em R\$ 265,0 milhões, em espécie, com a emissão de 1.117.671.868 novas ações ordinárias. Esse dinheiro foi utilizado para aumentar o capital social na Ferronorte (tópico 1.5).



01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

**13.01 - PROJEÇÕES EMPRESARIAIS**

4.8 Em 8 de agosto de 2005, os acionistas Previ, Funcef, Gaborone Participações Ltda., JP Morgan Partners (BHCA) LP e Shearer Empreendimentos e Participações S.A., aumentaram o capital social da Brasil Ferrovias em R\$ 88,21 (oitenta e oito reais, vinte e um centavos) com emissão de 372 novas ações ordinárias. Esse aumento de capital foi efetuado com as ações detidas por estes acionistas na Ferroban e Nova Ferroban, conforme quadro abaixo.

Acionista	Brasil Ferrovias		Ferroban			Nova Ferroba	
	Ações integralizadas Ordinárias	Ações detidas pelos antigos acionistas Ordinárias	Preferenciais	Total	Ações detidas pelos antigos Ordinárias	Preferenciais	
Previ	66				63.678.775	93.857.84	
Previ	74	20.263.136	155.642.056	175.905.192			
Funcef	59	20.263.136	120.245.496	140.508.632			
Funcef	66				63.678.775	93.857.84	
Gaborone	11	15.968.349	10.669.025	26.637.374			
Gaborone	66				63.678.775	93.857.84	
JP							
Morgan	3	7.616.833		7.616.833			
Shearer	27				63.678.940	33	
	<u>372</u>	<u>64.111.454</u>	<u>286.556.577</u>	<u>350.668.031</u>	<u>254.715.265</u>	<u>281.573.86</u>	

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

### 13.01 - PROJEÇÕES EMPRESARIAIS

---

#### **Bases para o planejamento**

A Novoeste desenvolveu projeto de suporte ao planejamento, elaborado a partir da identificação das demandas potenciais de cargas dentro de sua área de atuação. Para cada fluxo foi projetada uma tarifa competitiva obtida através da análise das alternativas logísticas, associando os custos e a necessidade de material rodante. A partir deste estudo foram definidos os principais fluxos para cada ferrovia baseando-se no cálculo do seu valor presente líquido.

Esta modelagem é a base do planejamento operacional e comercial, uma vez que permite otimizar a alocação dos ativos, maximizando o retorno e o valor para a empresa.

#### **Sistema Sigefer**

Em outubro de 2003, foi iniciado o desenvolvimento da Fase II do Sistema de Gerenciamento Ferroviário - Sigefer. Este processo se estendeu até fevereiro de 2005 e permitiu à companhia uma visão unificada de toda operação ferroviária, incluindo a Portofer Transporte Ferroviário S.A. Foram contempladas, dentre outras funcionalidades, a centralização da programação, a operação e controle dos ativos, a produtividade de locomotivas e vagões, tempo de trânsito, ciclo, receita por carregamento, além da geração de informações para implementação de novo modelo de gestão integrado ao planejamento e controle da produção.

Visando dar continuidade e aprimorar essa importante ferramenta, iniciou-se o desenvolvimento da Fase III. Nessa etapa estão previstas novas funcionalidades que permitirão dar um suporte ainda maior à gestão da operação, além da integração direta do sistema com os clientes para recebimento e envio de informações.

Com a concretização dos fatores acima, a administração espera que a companhia volte a apresentar rentabilidade.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

## 17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - SEM RESSALVA

---

### RELATÓRIO DOS AUDITORES SOBRE REVISÃO ESPECIAL

Aos Acionistas e Administradores  
Ferrovia Novoeste S.A.  
Campinas - SP

- 1 Efetuamos uma revisão especial das informações trimestrais (ITR) da Ferrovia Novoeste S.A. referentes ao trimestre findo em 30 de junho de 2005, compreendendo o balanço patrimonial, a demonstração do resultado, o relatório de desempenho e as informações relevantes.
- 2 Nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo Instituto dos Auditores Independentes do Brasil – Ibracon, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade, e consistiu, principalmente, de: a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional da companhia, quanto aos principais critérios adotados na elaboração das informações trimestrais; e b) revisão das informações e dos eventos subseqüentes que tenham ou possam vir a ter efeitos relevantes sobre a situação financeira e as operações da companhia.
- 3 Baseados em nossa revisão especial, não temos conhecimento de qualquer modificação relevante que deva ser feita nas informações trimestrais acima referidas, para que as mesmas estejam de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, aplicadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, especificamente aplicáveis à elaboração das informações trimestrais.
- 4 Conforme mencionado na nota explicativa nº 7, a companhia vem envidando esforços para melhorar seus controles sobre o seu ativo imobilizado. Para isso, está fazendo um levantamento físico que será conciliado posteriormente com os seus registros contábeis. Portanto, eventuais ajustes poderão ser identificados no final desse levantamento.
- 5 Conforme mencionado na nota explicativa nº 9, existem algumas não conformidades da companhia em relação aos contratos de concessão e arrendamento. A regularização dessas não conformidades depende das negociações futuras com a Rede Ferroviária Federal – RFFSA – em liquidação e com a União Federal.

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

## **17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - SEM RESSALVA**

---

### **RELATÓRIO DOS AUDITORES SOBRE REVISÃO ESPECIAL**

Aos Acionistas e Administradores  
Ferrovia Novoeste S.A.  
Campinas – SP

- 6 As informações trimestrais foram preparadas no pressuposto da continuidade normal dos negócios da companhia. A companhia tem sofrido contínuos prejuízos operacionais, apresentado passivo a descoberto e deficiência de capital de giro, fatores estes que podem gerar dúvidas quanto à sua possibilidade de continuar em operação. As informações trimestrais não incluem quaisquer ajustes relativos à realização e classificação dos valores de ativos ou quanto aos valores e à classificação de passivos que seriam requeridos na impossibilidade de a companhia continuar operando.
- 7 As informações trimestrais possuem dados contábeis relativos ao trimestre findo em 31 de março de 2005 os quais foram por nós revisados, conforme relatório, emitido em 13 de maio de 2005, sem ressalva e com ênfases semelhantes as descritas nos parágrafos 4 a 6 deste relatório, e ao trimestre e semestre findo em 30 de junho de 2004, o qual foi por nós revisado, conforme relatório dos auditores sobre revisão especial, sem ressalva e com ênfases semelhantes as descritas nos parágrafos 5 e 6, emitido em 6 de agosto de 2004.

Campinas, 12 de agosto de 2005

Oswaldo dos Santos Fonseca  
Sócio-Contador  
CRC 1SP207386/O-2  
Trevisan Auditores Independentes  
CRC 2SP013439/O-5

---

01785-0 FERROVIA NOVOESTE S.A.

39.115.514/0001-28

---

---

**19.01 - DESCRIÇÃO DAS INFORMAÇÕES ALTERADAS**

---

Efetuamos as devidas alterações no quadro 13.01 – Projeções empresariais.

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01785-0	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROVIA NOVOESTE S.A.	3 - CNPJ 39.115.514/0001-28
---------------------------	--	--------------------------------

ÍNDICE

GRUPO	QUADRO	DESCRIÇÃO	PÁGINA
01	01	IDENTIFICAÇÃO	1
01	02	SEDE	1
01	03	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)	1
01	04	REFERÊNCIA DO ITR	1
01	05	COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL	2
01	06	CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA	2
01	07	SOCIEDADES NÃO INCLuíDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS	2
01	08	PROVENTOS EM DINHEIRO	2
01	09	CAPITAL SOCIAL SUBSCRITO E ALTERAÇÕES NO EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO	3
01	10	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES	3
02	01	BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO	4
02	02	BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO	5
03	01	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO	7
04	01	NOTAS EXPLICATIVAS	9
05	01	COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE	20
13	01	PROJEÇÕES EMPRESARIAIS	21
17	01	RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL	27
19	01	DESCRIÇÃO DAS INFORMAÇÕES ALTERADAS	29