

O REGISTRO NA CVM NÃO IMPLICA QUALQUER APRECIÇÃO SOBRE A COMPANHIA, SENDO OS SEUS ADMINISTRADORES RESPONSÁVEIS PELA VERACIDADE DAS INFORMAÇÕES PRESTADAS.

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM <b>01735-3</b>	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL <b>BRASIL FERROVIAS S/A</b>	3 - CNPJ <b>02.457.269/0001-27</b>
4 - NIRE <b>35.300.154.002</b>		

**01.02 - SEDE**

1 - ENDEREÇO COMPLETO RUA DO ROCIO, 351 4º ANDAR CJ 41		2 - BAIRRO OU DISTRITO ITAIM BIBI	
3 - CEP 04552-905	4 - MUNICÍPIO SÃO PAULO		5 - UF SP
6 - DDD 019	7 - TELEFONE 2101-3146	8 - TELEFONE -	9 - TELEFONE -
10 - TELEX			
11 - DDD 019	12 - FAX 2101-3693	13 - FAX -	14 - FAX -
15 - E-MAIL ri@brasilferrovias.com.br			

**01.03 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)**

1 - NOME PAULO LUIZ ARAUJO BASILIO			
2 - ENDEREÇO COMPLETO RUA DR SALES DE OLIVEIRA, 1380		3 - BAIRRO OU DISTRITO VILA INDUSTRIAL	
4 - CEP 13035-270	5 - MUNICÍPIO CAMPINAS		6 - UF SP
7 - DDD 019	8 - TELEFONE 2101-3146	9 - TELEFONE -	10 - TELEFONE -
11 - TELEX			
12 - DDD 019	13 - FAX 2101-3693	14 - FAX -	15 - FAX -
16 - E-MAIL pbasilio@all-logistica.com			

**01.04 - REFERÊNCIA / AUDITOR**

EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO		TRIMESTRE ATUAL			TRIMESTRE ANTERIOR		
1 - INÍCIO	2 - TÉRMINO	3 - NÚMERO	4 - INÍCIO	5 - TÉRMINO	6 - NÚMERO	7 - INÍCIO	8 - TÉRMINO
01/01/2006	31/12/2006	3	01/07/2006	30/09/2006	2	01/04/2006	30/06/2006
9 - NOME/RAZÃO SOCIAL DO AUDITOR ERNEST & YOUNG AUDITORES INDEPENDENTES S.S.					10 - CÓDIGO CVM 00471-5		
11 - NOME DO RESPONSÁVEL TÉCNICO MARCOS ANTONIO QUINTANILHA					12 - CPF DO RESP. TÉCNICO 006.840.298-80		

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

**01.05 - COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL**

Número de Ações (Mil)	1 - TRIMESTRE ATUAL 30/09/2006	2 - TRIMESTRE ANTERIOR 30/06/2006	3 - IGUAL TRIMESTRE EX. ANTERIOR 30/09/2005
<b>Do Capital Integralizado</b>			
1 - Ordinárias	4.731.052	4.731.052	3.952.826
2 - Preferenciais	1.672.759	1.672.759	60.032
3 - Total	6.403.811	6.403.811	4.012.858
<b>Em Tesouraria</b>			
4 - Ordinárias	2.179	2.179	2.179
5 - Preferenciais	0	0	0
6 - Total	2.179	2.179	2.179

**01.06 - CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA**

1 - TIPO DE EMPRESA Empresa Comercial, Industrial e Outras
2 - TIPO DE SITUAÇÃO Operacional
3 - NATUREZA DO CONTROLE ACIONÁRIO Privada Nacional
4 - CÓDIGO ATIVIDADE 3140 - Emp. Adm. Part. - Serviços Transporte e Logística
5 - ATIVIDADE PRINCIPAL HOLDING
6 - TIPO DE CONSOLIDADO Total
7 - TIPO DO RELATÓRIO DOS AUDITORES Com Ressalva

**01.07 - SOCIEDADES NÃO INCLUÍDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS**

1 - ITEM	2 - CNPJ	3 - DENOMINAÇÃO SOCIAL
----------	----------	------------------------

**01.08 - PROVENTOS EM DINHEIRO DELIBERADOS E/OU PAGOS DURANTE E APÓS O TRIMESTRE**

1 - ITEM	2 - EVENTO	3 - APROVAÇÃO	4 - PROVENTO	5 - INÍCIO PGTO.	6 - TIPO AÇÃO	7 - VALOR DO PROVENTO P/ AÇÃO
----------	------------	---------------	--------------	------------------	---------------	-------------------------------

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

01.09 - CAPITAL SOCIAL SUBSCRITO E ALTERAÇÕES NO EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO

1- ITEM	2 - DATA DA ALTERAÇÃO	3 - VALOR DO CAPITAL SOCIAL (Reais Mil)	4 - VALOR DA ALTERAÇÃO (Reais Mil)	5 - ORIGEM DA ALTERAÇÃO	7 - QUANTIDADE DE AÇÕES EMITIDAS (Mil)	8 - PREÇO DA AÇÃO NA EMISSÃO (Reais)
01	11/01/2006	1.640.612	184.517	Subscrição Particular em Dinheiro	778.226	0,2400000000

01.10 - DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

1 - DATA 14/11/2006	2 - ASSINATURA
------------------------	----------------

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

02.01 - BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 30/09/2006	4 - 30/06/2006
1	Ativo Total	544.527	452.794
1.01	Ativo Circulante	21.766	8.432
1.01.01	Disponibilidades	0	46
1.01.01.01	Caixa e bancos	0	46
1.01.01.02	Aplicações financeiras	0	0
1.01.02	Créditos	18.123	5.874
1.01.02.01	Empresas relacionadas	18.123	5.874
1.01.03	Estoques	0	0
1.01.04	Outros	3.643	2.512
1.01.04.01	Impostos a recuperar	2.515	2.436
1.01.04.02	Outros créditos	1.128	76
1.02	Ativo Realizável a Longo Prazo	233.028	226.961
1.02.01	Créditos Diversos	6.694	6.661
1.02.01.01	Depósitos judiciais	6.694	6.661
1.02.02	Créditos com Pessoas Ligadas	202.247	196.213
1.02.02.01	Com Coligadas	0	0
1.02.02.02	Com Controladas	202.247	196.213
1.02.02.03	Com Outras Pessoas Ligadas	0	0
1.02.03	Outros	24.087	24.087
1.02.03.01	Impostos a recuperar	0	0
1.02.03.02	Ações a subscrever	0	11.243
1.02.03.03	Outros créditos	24.087	12.844
1.03	Ativo Permanente	289.733	217.401
1.03.01	Investimentos	289.733	217.401
1.03.01.01	Participações em Coligadas	0	0
1.03.01.02	Participações em Controladas	289.733	217.401
1.03.01.03	Outros Investimentos	0	0
1.03.02	Imobilizado	0	0
1.03.03	Diferido	0	0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

02.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 30/09/2006	4 - 30/06/2006
2	Passivo Total	544.527	452.794
2.01	Passivo Circulante	56.029	50.899
2.01.01	Empréstimos e Financiamentos	16.970	16.883
2.01.02	Debêntures	18.054	17.512
2.01.03	Fornecedores	1.265	945
2.01.04	Impostos, Taxas e Contribuições	1.728	9
2.01.05	Dividendos a Pagar	0	0
2.01.06	Provisões	0	20
2.01.06.01	Prov. p/ perda c/ invest. control/colig.	0	0
2.01.06.02	Provisões diversas	0	20
2.01.07	Dívidas com Pessoas Ligadas	10.829	8.620
2.01.08	Outros	7.183	6.910
2.01.08.01	Contratos e compromissos	7.068	6.820
2.01.08.02	Outras contas a pagar	115	90
2.02	Passivo Exigível a Longo Prazo	1.205.324	853.959
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	0	0
2.02.02	Debêntures	334.183	0
2.02.03	Provisões	871.004	853.675
2.02.03.01	Prov. p/ Contingências	8.468	8.383
2.02.03.02	Prov. p/ perdad Invest. Control/Colig.	862.536	845.292
2.02.04	Dívidas com Pessoas Ligadas	0	0
2.02.05	Outros	137	284
2.03	Resultados de Exercícios Futuros	0	0
2.05	Patrimônio Líquido	(716.826)	(452.064)
2.05.01	Capital Social Realizado	1.970.943	2.198.218
2.05.01.01	Capital Social Integralizado	1.971.528	1.971.528
2.05.01.02	Adiantamento Futuro Aumento de Capital	0	226.690
2.05.01.03	Ações em tesouraria	(585)	0
2.05.02	Reservas de Capital	0	0
2.05.03	Reservas de Reavaliação	0	0
2.05.03.01	Ativos Próprios	0	0
2.05.03.02	Controladas/Coligadas	0	0
2.05.04	Reservas de Lucro	0	0
2.05.04.01	Legal	0	0
2.05.04.02	Estatutária	0	0
2.05.04.03	Para Contingências	0	0
2.05.04.04	De Lucros a Realizar	0	0
2.05.04.05	Retenção de Lucros	0	0
2.05.04.06	Especial p/ Dividendos Não Distribuídos	0	0
2.05.04.07	Outras Reservas de Lucro	0	0
2.05.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	(2.687.769)	(2.650.282)

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

03.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/07/2006 a 30/09/2006	4 - 01/01/2006 a 30/09/2006	5 - 01/07/2005 a 30/09/2005	6 - 01/01/2005 a 30/09/2005
3.01	Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços	0	0	0	0
3.02	Deduções da Receita Bruta	0	0	0	0
3.03	Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços	0	0	0	0
3.04	Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos	0	0	0	0
3.05	Resultado Bruto	0	0	0	0
3.06	Despesas/Receitas Operacionais	(37.328)	(654.623)	(423.269)	(542.246)
3.06.01	Com Vendas	0	0	0	0
3.06.02	Gerais e Administrativas	514	(5.692)	(2.063)	(2.940)
3.06.03	Financeiras	(6.945)	(17.717)	(12.290)	(32.540)
3.06.03.01	Receitas Financeiras	6.112	17.986	514	5.602
3.06.03.02	Despesas Financeiras	(13.057)	(35.703)	(12.804)	(38.142)
3.06.04	Outras Receitas Operacionais	0	0	0	0
3.06.05	Outras Despesas Operacionais	(210)	(3.150)	0	(228)
3.06.06	Resultado da Equivalência Patrimonial	(30.687)	(628.064)	(408.916)	(506.538)
3.07	Resultado Operacional	(37.328)	(654.623)	(423.269)	(542.246)
3.08	Resultado Não Operacional	(158)	(229)	20.659	20.659
3.08.01	Receitas	0	0	20.659	20.659
3.08.02	Despesas	(158)	(229)	0	0
3.09	Resultado Antes Tributação/Participações	(37.486)	(654.852)	(402.610)	(521.587)
3.10	Provisão para IR e Contribuição Social	0	0	0	0
3.11	IR Diferido	0	0	0	0
3.12	Participações/Contribuições Estatutárias	0	0	0	0
3.12.01	Participações	0	0	0	0
3.12.02	Contribuições	0	0	0	0
3.13	Reversão dos Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

03.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/07/2006 a 30/09/2006	4 - 01/01/2006 a 30/09/2006	5 - 01/07/2005 a 30/09/2005	6 - 01/01/2005 a 30/09/2005
3.15	Lucro/Prejuízo do Período	(37.486)	(654.852)	(402.610)	(521.587)
	NÚMERO AÇÕES, EX-TESOURARIA (Mil)	6.401.632	6.401.632	4.010.679	4.010.679
	LUCRO POR AÇÃO				
	PREJUÍZO POR AÇÃO	(0,00586)	(0,10229)	(0,10038)	(0,13005)

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### 1 CONTEXTO OPERACIONAL

#### (a) A Companhia e suas operações

A Brasil Ferrovias S.A. (“Brasil Ferrovias”) foi constituída em 11 de fevereiro de 1998, tendo incorporado ao seu patrimônio a totalidade das ações representativas do capital social da Ferronorte S.A.– Ferrovias Norte Brasil (“Ferronorte”). Em 8 de dezembro foi constituída a Ferrobán – Ferrovias Bandeirantes S.A. (“Ferrobán”), a qual passou a ser administrada pela Brasil Ferrovias a partir de janeiro de 2002. Adicionalmente, a Brasil Ferrovias controla a Portofer Transporte Ferroviário Ltda. (“Portofer”), Terminal XXXIX de Santos S.A. (“Terminal XXXIX”), Ferronorte Locadora de Vagões Ltda. (“Ferronorte Locadora”), Tenorte S.A. (“Tenorte”), Terminal de Granéis de Guarujá – (“TGG”), e o Terminal Marítimo do Guarujá S.A. (“TERMAG”), de forma indireta.

A Companhia, através de suas controladas Ferronorte e Ferrobán tem como principais objetivos sociais:

- . participar de outras sociedades, empreendimentos e consórcios, cujo objeto seja relacionado com serviços de transporte, inclusive ferroviário;
- . explorar atividades relacionadas a serviços de transporte ferroviário, tais como logística, intermodalidade, operação portuária, movimentação e armazenagem de mercadorias, exploração e administração de entrepostos de armazenagem e armazéns gerais;
- . adquirir, arrendar ou emprestar locomotivas, vagões e outros equipamentos ferroviários para terceiros;
- . exercer outras atividades que utilizem como base a estrutura da Companhia.

A Companhia opera no transporte ferroviário nos Estados de São Paulo, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, através de suas controladas Ferronorte e Ferrobán.

A controlada Ferronorte detém os direitos de exploração de parte da malha ferroviária brasileira, com extensão de 1200 Km do total do projeto de construção dos quais 502 Km já foram concluídos e estão em operação. A concessão é não onerosa por 90 anos com vencimento para 19 de maio de 2079 cobrindo os Estados de Mato Grosso do Sul e Mato Grosso.



---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

A controlada Ferroban detém os direitos de exploração da malha, cobrindo o Estado de São Paulo, com a extensão de 4.186 Km. A concessão vence em 30 de dezembro de 2028, prazo prorrogável por mais 30 anos.

A Portofer é uma sociedade de propósito específico constituída em 28 de junho de 2000 pelas controladas Ferronorte e pela Ferroban, sócias que possuem, cada uma, 50% de suas quotas. A Portofer controla 90 km de linhas férreas no Porto de Santos e tem como objetivo fazer a movimentação ferroviária de mercadorias no porto, através de contrato assinado com a CODESP (Companhia Docas do Estado de São Paulo) por um período de 25 anos à partir de junho de 2000, prorrogável de comum acordo entre as partes.

Os contratos de concessão e arrendamento relativos aos terminais Terminal XXXIX, TGG e TERMAG foram celebrados em 8 de agosto de 1997 entre Ferronorte e CODESP. O prazo das concessões é de 25 anos à partir de julho de 2002 para o Terminal XXXIX., prorrogável mediante acordo entre as partes. Para a TGG e TERMAG o prazo de concessão também é de 25 anos, sendo que esses terminais ainda não entraram em operação.

#### **(b) Alteração do controle acionário**

Em 9 de maio de 2006, a Caixa de Previdência dos Funcionários do Banco do Brasil (“PREVI”), a Fundação dos Economistas Federais (“FUNCEF”), o JP Morgan Partners LLP (“JP Morgan”), a Brazil Rail Partners III LLC (“BRP”), a Gaborone Participações Ltda. (“Gaborone”) e a América Latina Logística S.A. (“ALL”) celebraram um Contrato de Investimento, além de outros contratos acessórios e correlatos, que regulam os termos e condições da incorporação, pela ALL, da totalidade das ações de emissão da Brasil Ferrovias detidas por aquelas entidades. Em 10 de maio de 2006, o BNDESPAR, que originalmente possuía, em acordo de acionistas celebrado com PREVI e FUNCEF, direito de venda em conjunto (“tag along”), exerceu o referido direito e aderiu ao Contrato de Investimento e Outros Pactos relativo à incorporação de ações da Brasil Ferrovias.

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

A conclusão da operação estava condicionada ao cumprimento de certas condições suspensivas, entre as quais podem ser destacadas:

- obtenção de autorização da ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres, necessária para o aperfeiçoamento da operação, a qual foi obtida em 31 de maio de 2006, por meio da Resolução ANTT nº 1.471/2006;
- conversão das debêntures da primeira emissão da Brasil Ferrovias, de titularidade do BNDESPAR, ocorrida em 16 de junho de 2006 e das debêntures emitidas de acordo com a Escritura de Emissão das Debêntures Conversíveis em Ações de Emissão da Companhia, de 7 de janeiro de 2003, o que ocorreu em também em 16 de junho de 2006;
- rescisão do Acordo de Acionistas da Brasil Ferrovias celebrado em 23 de maio de 2005 entre PREVI, FUNCEF e BNDESPAR, formalizada em 16 de junho de 2006; e
- obtenção de todas as autorizações societárias necessárias para a realização dos atos societários relativos às operações de incorporação de ações e a celebração e preparação dos documentos correlatos, inclusive laudos de avaliação preparados por avaliadores independentes na forma exigida em lei, que também se concluiu em 16 de junho de 2006.

Em 16 de junho de 2006, a Assembléia Geral de Acionistas da Brasil Ferrovias, aprovou a incorporação de ações, bem como os demais atos correlatos e necessários à implementação da referida aquisição. Como parte da transação, a PREVI, a FUNCEF e o BNDESPAR aderiram ao bloco de controle da ALL, tornando-se parte do seu Acordo de Acionistas.

Considerando-se que as ações da Brasil Ferrovias, objeto da incorporação de ações foram incorporadas pela ALL, observando-se a proporção de seus respectivos valores econômicos, que foram superiores aos valores de patrimônio líquido contábil, a ALL, após a operação, passou a ser titular do investimento na Companhia.

## **2 APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS**

As Informações Trimestrais (ITR's) da Companhia e suas controladas foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e normas da Comissão de Valores Mobiliários.

Em função do processo de reestruturação da Companhia, no segundo trimestre de 2006 foram implementadas certas modificações nas práticas contábeis e classificações de contas de ativo e passivo, que vinham sendo até então adotadas afetando, portanto, a comparabilidade das presentes Informações Trimestrais. Assim algumas rubricas das informações trimestrais anteriores aqui apresentadas foram reclassificadas para melhor comparabilidade.

As principais práticas contábeis modificadas referem-se a: (i) contabilização de operações de arrendamento mercantil de material ferroviário, anteriormente reconhecidas ao resultado à medida do pagamento das contraprestações contratuais e (ii) ativação, para posterior amortização ao longo do contrato de concessão, de valor relativo à parcela paga antecipadamente quando da assinatura do contrato de concessão, anteriormente considerada como resultado.

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

As principais reclassificações de contas de ativos, passivos e resultados, foram: (i) depósitos judiciais, anteriormente contabilizados como redutor de conta de passivo, que passaram a ser demonstrados como ativo realizável a longo prazo, (ii) reclassificação do passivo de concessão e arrendamento para o passivo exigível a longo prazo (iii) atualização monetária de contrato de mútuo, anteriormente registrado como custo das vendas, que passaram a ser tratadas como despesas financeiras e (iv) receita de tráfego mútuo, anteriormente reconhecidas por seu valor total, deduzidas da parcela repassada a outras empresas, sob a rubrica custo das vendas, que passaram a ser reconhecidas pela Companhia somente pela parcela a ela pertencentes.

Adicionalmente, a Companhia e suas controladas continuam aprimorando os controles internos nas áreas financeira, jurídica e contábil. Muitas ações já foram implementadas refletindo em ajustes no terceiro trimestre de 2006.

Os principais ajustes foram:

- Baixa para perdas de impostos de difícil recuperação;
- Provisão para ajustes de inventário em estoques;
- Provisões para perdas com adiantamentos a fornecedores;
- Baixa dos adiantamentos recebidos da Railnet;
- Ajuste dos depósitos judiciais e recursais trabalhistas;
- Provisão para contingências.

### **3 RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS**

#### **(a) Ativos circulante e realizável a longo prazo**

São demonstrados ao valor de custo ou realização, incluindo, quando aplicável, os rendimentos auferidos até a data do balanço.

A provisão para devedores duvidosos é constituída por montante, considerado suficiente pela Administração, para cobrir prováveis perdas na realização dos créditos e leva em consideração o perfil da carteira de clientes, a conjuntura econômica e riscos específicos.

Os itens de almoxarifado encontram-se avaliados por seus custos médios de aquisição, que não superam os valores de realização.

As parcelas pagas antecipadamente dos arrendamentos e concessão estão registradas ao custo e são apropriadas ao resultado de acordo com o prazo restante da concessão.

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

##### **(b) Ativo permanente**

É demonstrado ao custo, combinado com os seguintes aspectos:

- . os investimentos relevantes em empresas controladas foram avaliados pelo método da equivalência patrimonial, conforme demonstrado na Nota Explicativa 15. É constituída provisão para passivo a descoberto nos casos em que a controlada apresenta insuficiência de patrimônio líquido;
- . a depreciação do imobilizado é reconhecida pelo método linear de acordo com a vida útil econômica dos bens, ou prazo do contrato de concessão, dos dois o menor, às taxas anuais mencionadas na Nota Explicativa 16;
- . as parcelas dos custos correspondentes à fase pré-operacional das operações, os gastos diversos pré-operacionais e com estudos e projetos foram diferidas e estão sendo amortizadas pelo prazo de 10 (dez) anos, a partir da ocasião em que os benefícios começaram a ser gerados, conforme descrito na Nota Explicativa 17.

##### **(c) Passivos circulante e exigível a longo prazo**

São demonstrados pelos valores conhecidos ou calculáveis, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos financeiros incorridos.

##### **(d) Apuração do resultado**

O resultado é apurado pelo regime de competência. As receitas de prestação de serviços são contabilizadas à medida que os serviços são prestados.

##### **(e) Adiantamentos para futuro aumento de capital**

A Companhia registra os valores referentes a adiantamentos para futuro aumento de capital, recebidos de acionistas, em conta do patrimônio líquido, tendo em vista a intenção expressa por parte daqueles acionistas de irreversibilidade desses recursos.

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

##### **(f) Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro líquido**

###### **Impostos correntes**

São registrados pela Companhia e algumas controladas, com base no resultado tributável, de acordo com a legislação e alíquotas vigentes. Para o Imposto de Renda 15% mais adicional de 10% aplicável sobre o lucro excedente ao limite estabelecido; e para Contribuição Social 9%.

###### **Impostos diferidos**

A Companhia e suas controladoras, apesar de acumular valores significativos de prejuízos fiscais, base negativa de contribuição social e diferenças temporárias, não registram qualquer montante relativo a imposto de renda e contribuição social diferidos sobre os mesmos, tendo em vista a incerteza quanto à sua capacidade de geração de resultados tributáveis futuros que assegurem realização desses tributos diferidos ativos.

##### **(g) Contratos de concessão e arrendamento**

Os encargos relativos a esse contrato são reconhecidos como custo dos serviços prestados, na medida em que as parcelas são incorridas. Por outro lado, a atualização monetária calculada pelo IGP-DI da FGV, os juros e as multas das parcelas vencidas são registrados como despesa financeira. As parcelas a vencer não estão registradas.

O período de carência dos respectivos contratos foi provisionado de acordo com o valor mensal da parcela. Foi efetuada a segregação entre curto e longo prazo, do período de carência, de acordo com o prazo total dos contratos.

#### **4 INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS CONSOLIDADAS**

As informações trimestrais consolidadas foram preparadas de acordo com os critérios técnicos de consolidação previstos na Instrução nº 247/96 da Comissão de Valores Mobiliários – CVM.

Para as empresas controladas direta e indiretamente pela Companhia foi consolidada a totalidade de seus ativos, passivos e resultados, sendo destacadas, quando aplicável, as participações dos acionistas minoritários no patrimônio líquido e no resultado dos exercícios das controladas. Para o investimento no Terminal XXXIX S.A., cujo controle é compartilhado entre a controladora Ferronorte e outro acionista, a consolidação foi realizada de forma proporcional à participação societária naquela companhia. Na consolidação foram eliminados os investimentos nas controladas, lucros não realizados e a parcela correspondente dos seus patrimônios líquidos, assim como os saldos ativos, passivos e as receitas e despesas decorrentes de transações realizadas entre as empresas consolidadas, indicadas na Nota Explicativa 15.

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

**5 APLICAÇÕES FINANCEIRAS E TÍTULOS E VALORES MOBILIÁRIOS**

O saldo de aplicações financeiras está demonstrado a seguir:

Instituição	Tipo de Aplicação	% CDI	Vencimento	Valor	
				30/09/06	30/6/2006
<b>Ferronorte S/A Ferrovias Norte Brasil</b>					
Banco Safra	CDI	70%	30/04/06	-	449
Banco BMC S.A.	CDI	100%	13/05/09	2.599	2.571
Banco Itau BBA	CDI	100%	10/07/07	12	-
Banco Itau BBA	CDI	100%	24/08/07	120	-
Banco Itau BBA	CDI	100%	22/11/07	116	-
Banco Itau BBA	CDI	100%	29/02/08	111	-
Banco Itau BBA	CDI	100%	26/05/08	106	-
				<b>3.064</b>	<b>3.020</b>
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	24/03/10	-	246
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	25/03/10	-	46
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	29/03/10	-	486
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	30/03/10	645	688
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	31/03/10	69	66
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	01/04/10	25	24
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	05/04/10	183	177
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	06/04/10	57	55
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	07/04/10	12	11
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	06/04/10	433	419
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	23/06/10	714	691
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	02/10/08	505	489
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	03/10/08	26	25
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	30/07/09	86	-
Banco Unibanco	CDB/DI	100%	04/09/06	946	-
Banco Rural		100%	30/06/06	12	12
				<b>3.713</b>	<b>3.435</b>
<b>Terminal XXXIX S A</b>					
Banco Unibanco	CDI	100%		1.774	1.768
				<b>1.774</b>	<b>1.768</b>
<b>Ferronorte Locadora de Vagões</b>					
Banco Unibanco	CDI	100%	20/02/09	331	321
Banco Unibanco	CDI	100%	12/03/09	213	206
Banco Unibanco	CDI	100%	18/03/09	263	254
Banco Unibanco	CDI	100%	07/04/09	210	204
				<b>1.017</b>	<b>985</b>
				<b>9.568</b>	<b>9.208</b>
Curto Prazo				<b>3.268</b>	<b>3.214</b>
Longo Prazo				<b>6.300</b>	<b>5.994</b>
				<b>9.568</b>	<b>9.208</b>

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

### 6 CONTAS A RECEBER

<u>Controladas</u>	<u>30/9/2006</u>	<u>30/6/2006</u>
<b>Contas a Receber de Clientes</b>		
Ferronorte - Consolidada	35.457	35.086
Ferrobán - Consolidada	21.815	23.702
	<u>57.272</u>	<u>58.788</u>
<b>(-) Provisão para devedores duvidosos</b>		
Ferronorte - Consolidada	(3.060)	(6.283)
Ferrobán - Consolidada	(11.530)	(11.530)
	<u>(14.590)</u>	<u>(17.813)</u>
<b>Consolidado</b>	<u><b>42.682</b></u>	<u><b>40.975</b></u>

### 7 ESTOQUES

	<u>30/9/2006</u>	<u>30/6/2006</u>
Almoxarifados - materiais de manutenção		
Ferronorte - Consolidada	4.350	3.322
Ferrobán - Consolidada	6.374	7.208
	<u>10.724</u>	<u>10.530</u>
Combustível		
Ferronorte - Consolidada	994	888
Ferrobán - Consolidada	528	1.114
	<u>1.522</u>	<u>2.002</u>
Materiais em poder de terceiros		
Ferronorte - Consolidada	243	243
Ferrobán - Consolidada	1.297	1.297
	<u>1.540</u>	<u>1.540</u>
	<u><b>13.786</b></u>	<u><b>14.072</b></u>
Provisão para ajuste de inventário		
Ferronorte - Consolidada	-	(778)
Ferrobán - Consolidada	(2.226)	(3.557)
	<u>(2.226)</u>	<u>(4.335)</u>
<b>Consolidado</b>	<u><b>11.560</b></u>	<u><b>9.737</b></u>

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

**8 ARRENDAMENTO E CONCESSÃO – CONSOLIDADO**

	<b>Ativo</b>	<b>30/9/2006</b>	<b>Ativo</b>	<b>30/6/2006</b>
	<b>Circulante</b>	<b>Realizável a</b>	<b>Circulante</b>	<b>Realizável a</b>
		<b>Longo Prazo</b>		<b>Longo Prazo</b>
<b>Arrendamentos</b>				
Ferroban	1.760	37.395	1.760	37.835
<b>Concessão</b>				
Ferroban	97	2.066	97	2.091
	<u>1.857</u>	<u>39.461</u>	<u>1.857</u>	<u>39.926</u>

O arrendamento dos bens da RFFSA, e a concessão dos serviços de transporte ferroviário de carga pelo prazo de 30 anos, foram contratados pela controlada Ferroban em 30 de dezembro de 1998, por R\$230.160 e R\$12.252, dos quais R\$52.793 e R\$2.197, respectivamente, foram pagos à vista. Os saldos no valor original de R\$177.367 e R\$9.335, estão sendo pagos, a partir de 15 de dezembro de 2000, em 112 parcelas trimestrais incluídos juros de 12% ao ano, atualizadas pela variação do Índice Geral de Preços – Disponibilidade Interna (IGP-DI). A Companhia provisiona esta obrigação conforme Nota Explicativa 20.

Tais valores de concessão e arrendamento pagos à vista em 1998, foram registrados no resultado do exercício da época. Devido ao processo de reestruturação, no segundo ITR de 2006 foi alterada a prática contábil, com a reversão de R\$42.247 (líquido das amortizações desde a data do pagamento) em conta de lucros/prejuízos acumulados da controlada Ferroban, e tendo como contra-partida os grupos de ativo circulante (R\$1.857) e realizável a longo prazo (R\$39.926), totalizando o valor líquido de R\$41.783. Esses montantes estão sendo amortizados pelo período remanescente da concessão.



01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

### 9 EMPRESAS RELACIONADAS

	Controladora											
	Ativo circulante		Realizável a longo prazo		Passivo circulante circulante		Exigível a longo prazo		Receita de prestação de serviços		Despesas de prestação de serviços	
	30/09/06	30/06/06	30/09/06	30/06/06	30/09/06	30/06/06	30/09/06	30/06/06	30/09/06	30/09/05	30/09/06	30/09/05
ALL Ferrovias Novoeste S/A	3.047	89	7.122	7.165	26	-	334.183	-	654	2.220	-	-
Novoeste Brasil S/A	13.444	7.213	-	-	8.434	11.270	-	-	3.235	21.013	10	1.239
FCA	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TGG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>17.053</b>	<b>7.302</b>	<b>7.122</b>	<b>7.165</b>	<b>8.460</b>	<b>11.270</b>	<b>334.183</b>	<b>-</b>	<b>3.889</b>	<b>23.233</b>	<b>10</b>	<b>1.239</b>

Como parte do processo de reestruturação da Companhia e suas controladas a ALL – América Latina Logística S.A. (“ALL”) repassou recursos para suas controladas indiretas Ferronorte e Nova Ferrobán, na forma de Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital (AFAC), conforme “Instrumento Particular de Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital” firmado em 29 de maio de 2006. Até 30 de junho de 2006 um montante de R\$226,7 milhões havia sido repassado à Ferronorte e a Nova Ferrobán pela ALL.

Também em 29 de maio de 2006 a Companhia celebrou outro “Instrumento Particular de Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital” com suas controladas direta Ferronorte e Nova Ferrobán, transferindo a responsabilidade pelos adiantamentos recebidos da ALL, para a Companhia. Esses valores deverão ser utilizados para aumento de capital nas controladas da Companhia durante o exercício de 2007.

Em 3 de julho de 2006, foi celebrado um aditamento ao “Instrumento Particular para Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital”, denominado “Adiantamentos para Futura Subscrição e Integralização de Debêntures”, objetivando converter os adiantamentos contabilizados na Companhia, em dívida com a controladora ALL. Esse acordo estabelece que os administradores da Companhia e da ALL comprometem-se a realizar a emissão, subscrição e integralização das debêntures até 31 de dezembro de 2006. A taxa de juros foi fixada em 100% das taxas médias diárias do DI - Depósitos Interfinanceiros, mais 4% de ao ano a título de sobretaxa.

Desta forma, neste terceiro trimestre, os adiantamentos registrados na Companhia até 30 de junho de 2006, no montante de R\$226,7 milhões, foram reclassificados para dívidas com empresas ligadas, atualizados pelas taxas mencionadas anteriormente. O saldo da dívida em 30 de setembro de 2006 é de R\$334.183.

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

As demais transações entre partes relacionadas são realizadas em condições usuais de mercado. Não há incidência de juros nas transações com partes relacionadas, que retratam, além das operações normais acima, operações de cobertura financeira.

### 10 CRÉDITOS COM CONGÊNERES

	Ativo circulante		Realizável a longo prazo		Passivo circulante		Receita de prestação de serviços		Despesas de prestação de serviços	
	30/09/06	30/06/06	30/09/06	30/06/06	30/09/06	30/06/06	30/09/06	30/09/05	30/09/06	30/09/05
	Controladora									
FCA	13.283	9.033	7.564	7.607	-	-	9.726	12.645	-	-
(-) Provisão perda	(10.645)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MRS	1.877	1.075	-	-	395	-	4.966	-	14.800	19.008
ALL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TGG	-	-	2.115	2.115	-	-	-	-	-	-
SHEARER	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-
CVRD	-	-	-	-	473	473	-	-	-	-
Terminal XXXIX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CPTM	-	-	-	-	715	643	-	-	254	302
	<b>4.522</b>	<b>10.115</b>	<b>9.679</b>	<b>9.722</b>	<b>1.583</b>	<b>1.116</b>	<b>14.692</b>	<b>12.645</b>	<b>15.054</b>	<b>19.310</b>

Refere-se a saldos originados de operações comerciais com empresas congêneres não relacionadas, realizadas em condições de mercado, sendo que os saldos em aberto deverão ser realizados ou liquidados por seus valores nominais, sem incidência de encargos financeiros ou quaisquer outros ajustes de realização.

Neste trimestre a controlada Ferrobán constituiu provisão para perda sobre valores a receber da congênera FCA no montante de R\$10.645 em função da expectativa da Administração da não realização desses valores, com base nas negociações ocorridas até o momento.

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

**11 IMPOSTOS A RECUPERAR**

	<u>Ativo</u> <u>Circulante</u> <u>30/9/2006</u>	<u>Ativo Realizavel</u> <u>a Longo Prazo</u> <u>30/9/2006</u>	<u>Ativo</u> <u>Circulante</u> <u>30/6/2006</u>	<u>Ativo Realizavel</u> <u>a Longo Prazo</u> <u>30/6/2006</u>
<b>Ferronorte S/A Ferrovias Norte Brasil</b>				
ICMS sobre prestação de serviços	-	6.114	-	5.935
(-)Provisão Icms s/ Prestação Serviços	-	(4.589)	-	(4.589)
ICMS sobre insumos e ativo imobilizado	32	58.449	32	55.295
(-) Provisão Icms s/insumos e ativo imobilizado	(32)	(51.829)	(32)	(51.829)
IRRF sobre aplicações financeiras	1.465	4.456	3.863	4.383
COFINS	3.030	-	2.357	-
PIS	657	-	508	-
IRPJ/CSLL a compensar	-	191	-	191
ISS	18	-	29	-
	<b>5.170</b>	<b>12.792</b>	<b>6.757</b>	<b>9.386</b>
<b>Ferrobán Ferrovias Bandeirantes S/A</b>				
ICMS sobre prestação de serviços	-	10.078	-	10.476
ICMS sobre insumos e ativo imobilizado	1.774	-	432	-
IRRF sobre aplicações financeiras	30	-	58	-
COFINS	-	-	6	-
PIS	1	-	1	-
IRPJ/CSLL a compensar	3	1	3	-
	<b>1.808</b>	<b>10.079</b>	<b>500</b>	<b>10.476</b>
<b>Ferronorte Locadora de Vagões</b>				
IRRF sobre aplicações financeiras	45	-	45	-
IRPJ/CSLL a compensar	12	-	12	-
	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>-</b>
<b>Portofer</b>				
IRRF sobre aplicações financeiras	-	-	-	-
COFINS	10	-	5	-
PIS	2	-	1	-
	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
<b>Brasil Ferrovias S A</b>				
COFINS	-	-	-	-
PIS	-	-	-	-
IRRF sobre aplicações financeiras	2.515	-	2.436	-
	<b>2.515</b>	<b>-</b>	<b>2.436</b>	<b>-</b>
	<b>9.562</b>	<b>22.871</b>	<b>9.756</b>	<b>19.862</b>

O saldo credor de ICMS refere-se a saldo credor acumulado, composto pela diferença positiva na apuração mensal desse tributo e é substancialmente gerado pela aquisição de insumos, principalmente óleo diesel, óleo lubrificante, peças e partes de locomotivas e vagões e aquisições de bens para o ativo imobilizado utilizados na prestação.

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

Devido ao processo de reestruturação, no segundo semestre de 2006 a controlada Ferronorte procedeu ao registro de provisão para desvalorização desse ativo, no valor de R\$56.450, tendo como contra-partida no resultado, a rubrica de "Outras Receitas e Despesas Operacionais". Tal provisão foi considerada necessária por essa Administração, tendo em vista a inexistência de perspectivas de realização dos saldos, através de compensações com débitos desse tributo.

O IRRF sobre as aplicações financeiras foi gerado pelos resgates de aplicações financeiras efetuados no período. Será atualizado pela Selic e compensado com tributos federais no exercício seguinte.

As contribuições a recuperar de Cofins e PIS referem-se a saldos positivos na apuração das bases de cálculos acumuladas e podem ser compensados nos meses subsequentes com o aumento da receita tributável.

O IRPJ e CSLL referem-se às retenções feitas sobre as notas fiscais de prestação de serviço de transporte ferroviário de cargas do cliente Petrobrás, anteriores a dezembro de 2004, nos termos da Instrução Normativa nº 306/03, que foi revogada pela Instrução Normativa nº 480/04, podendo o saldo ser compensado com IRPJ e CSLL sobre lucro tributável.

## 12 DEPÓSITOS JUDICIAIS E PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS - CONSOLIDADO

	30/9/2006		30/6/2006	
	Depósitos Judiciais	Provisão para Contingências	Depósitos Judiciais	Provisão para Contingências
Ações trabalhistas				
Brasil Ferrovias	190	-	157	-
Ferronorte Consolidada	257	527	205	713
Ferrobán - Consolidada	15.354	41.237	14.262	42.197
Ações Cíveis e regulatórias				
Brasil Ferrovias	6.500	4.307	6.500	4.307
Ferronorte Consolidada	1.890	4.037	1.887	3.946
Ferrobán - Consolidada	239.521	25.319	231.214	25.541
Ações Tributárias				
Brasil Ferrovias	-	4.161	-	4.076
Ferronorte - Consolidada	-	9.621	-	9.309
Ferrobán - Consolidada	-	8.484	-	8.234
Penhoras Judiciais				
Brasil Ferrovias	4	-	4	-
Ferronorte - Consolidada	1.994	-	1.974	-
Ferrobán - Consolidada	36.712	-	29.704	-
<b>Consolidado</b>	<b>302.422</b>	<b>97.693</b>	<b>285.907</b>	<b>98.323</b>
<b>Controladora</b>	<b>6.694</b>	<b>8.468</b>	<b>6.661</b>	<b>8.383</b>

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

Os depósitos judiciais relacionados a ações cíveis e regulatórias, mantidos pela Ferrobán no valor de R\$239.521, referem-se ao montante da dívida do contrato de concessão e arrendamento em atraso, e têm como contrapartida o registro de passivo sob a rubrica de Concessão e Arrendamento no Exigível a Longo Prazo.

Com o intuito de garantir o pagamento de processos trabalhistas, diversas decisões judiciais determinaram que os recursos financeiros oriundos de quaisquer tipos de recebimento nas contas correntes da controlada Ferrobán sejam penhorados judicialmente para pagamento de tais processos. Adicionalmente, quando não há numerários suficientes nas contas correntes da Companhia para a efetivação das penhoras, uma notificação é enviada aos clientes da Ferrobán para que os pagamentos das faturas sejam realizados diretamente em uma conta de depósito judicial.

As companhias controladas estão envolvidas em vários processos incorridos no curso normal de seus negócios. A Administração da Companhia acredita que a solução dessas questões não produzirá efeito significativamente diferente do montante provisionado.

No quadro a seguir, estão relacionadas as naturezas das contingências, que foram avaliadas, em 30 de setembro e 30 de junho de 2006, como perdas prováveis, possíveis ou remotas pelos assessores jurídicos internos e externos da companhia, a valores históricos. São provisionadas somente aquelas classificadas como perdas prováveis.

	30/9/2006		30/6/2006	
	Prováveis	Possíveis ou Remota	Prováveis	Possíveis ou Remota
<b>Trabalhistas</b>				
Brasil Ferrovias	-	1.037	-	945
Ferrobán - Consolidada	41.237	55.058	42.197	53.887
Ferronorte - Consolidada	527	6.328	713	6.126
<b>Cíveis</b>				
Brasil Ferrovias	4.307	11.196	4.307	11.198
Ferrobán - Consolidada	25.319	605.125	25.541	603.848
Ferronorte - Consolidada	4.037	36.721	3.946	36.641
<b>Tributária</b>				
Brasil Ferrovias	4.161	6	4.076	-
Ferrobán - Consolidada	8.484	11.584	8.234	6.779
Ferronorte - Consolidada	9.621	14.653	9.309	13.180
	<u>97.693</u>	<u>741.708</u>	<u>98.323</u>	<u>732.604</u>

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

As contingências trabalhistas classificadas como possíveis ou remotas se referem a ações de danos morais, Plano de Acordo Bilateral (Pabi), equiparação e diferenças salariais.

As contingências cíveis classificadas como possíveis ou remotas decorrem principalmente de ações judiciais decorrentes de ação popular, questionando os planos de demissão voluntária promovidos pela Ferrobán, em que se requer o pagamento de diferenças indenizatórias, calculadas entre o valor efetivamente pago pelos Pabis e o valor devido pela utilização do critério de indenização unilateral, prevista na Cláusula 4.49 do Contrato Coletivo de Trabalho, sob pena de invalidação do processo de desestatização e ações referente à indenização por acidentes e desapropriações de faixa de domínio do leito da linha.

As contingências tributárias referem-se a autuações sobre importação de locomotivas, ICMS sobre a prestação de serviço de transporte ferroviário de produtos destinados à exportação e sobre pedido de compensação de IRRF sobre aplicações financeiras dos exercícios de 1997 a 1999.

### 13 CONTAS A RECEBER - RFFSA

	<b>Consolidado</b>	
<b>Ferrobán Ferrovias Bandeirantes S/A</b>	<b>30/9/2006</b>	<b>30/6/2006</b>
Contas a receber - RFFSA	29.933	29.933
(-) Provisões para perdas	(8.790)	(8.790)
	<b>21.143</b>	<b>21.143</b>

O contrato de concessão e arrendamento e o edital de privatização na controlada Ferrobán determinam a responsabilidade por passivos de qualquer natureza, cuja competência seja anterior a 31 de dezembro de 1998, à Rede Ferroviária Federal S.A. (RFFSA) em liquidação. A Companhia mantém registrado em seus ativos, desembolsos efetuados em processos cíveis e trabalhistas. A Administração espera que a realização desses valores ocorra através da compensação dos mesmos com valores devidos a RFFSA, relativamente a valores devidos do arrendamento.

### 14 OUTROS CRÉDITOS

Refere-se, substancialmente, a compromisso de compra de ações ordinárias da Ferronorte, detidas por terceiros, cuja contrapartida original foi registrada sob a rubrica "Outras contas a pagar".

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

**15 INVESTIMENTOS**

	Patrimônio líquido			Participação no capital social		Equivalência patrimonial	Valor dos Investimentos		Valor da Provisão PL Negativo	
	(passivo a descoberto)	Resultado do período		total (%)	social		30/9/2006	30/6/2006	30/9/2006	30/6/2006
<b>Controladas</b>										
Ferronorte S.A	289.733	(264.001)	(b)	100,00	(229.377)	289.733	217.401			
Ferroban	(862.338)	(349.763)	(a)	30,52	(94.000)	-	-	(263.196)	(257.936)	
Nova Ferroban S.A.	(599.340)	(231.025)	(b)	100,00	(304.687)	-	-	(599.340)	(587.356)	
					<b>(628.064)</b>	<b>289.733</b>	<b>217.401</b>	<b>(862.536)</b>	<b>(845.292)</b>	

(a) A Companhia detém 30,5213% de participação direta nesse investida, complementado pela participação indireta, através da controlada Nova Ferroban, de uma participação adicional de 53,14%, o que lhe assegura poderes de controladora naquela investida.

(b) Percentual utilizado para fins de cálculo de equivalência patrimonial. Apesar de deter participação direta de apenas 80% do capital da controlada Nova Ferroban S.A., a Companhia adota a prática de registrar em seu balanço patrimonial a responsabilidade total pela cobertura do passivo a descoberto da controlada, tendo em vista e expectativa de que os demais acionistas, por não atuarem como gestores de controlada, não deverão assumir tais compromissos.

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

**Movimentação das participações em sociedades controladas e coligadas – controladora**

Descrição	Investimentos		Passivo a descoberto		
	Ferronorte S.A.	Ferroban	Nova Ferroban	Outros	Total
Valor dos investimentos em 31 de dezembro de 2005	214.004	-	-	69	69
Provisão PL Negativo em 31 de dezembro de 2005	-	(169.197)	(294.652)	-	(463.849)
Equivalência patrimonial	(229.377)	(94.000)	(304.687)	-	(398.687)
Adiantamento para futuro aumento de capital	305.106	-	-	-	-
Baixa	-	-	-	(69)	(69)
Valor dos investimentos em 30 de setembro de 2006	289.733	-	-	-	-
Provisão PL Negativo em 30 de setembro de 2006	-	(263.197)	(599.339)	-	(862.536)

Conforme disposto nos incisos I e V, do art.20, da instrução da CVM 247/96, segue abertura do número, espécie e classes de ações ou de cotas de capital possuídas pela Companhia, assim como o percentual votante. Mencionamos ainda que as coligadas e controladas não possuem posição na Bolsa.

	Total Ações	Ordinárias	Preferenciais	Capital Votante	Participação
Ferronorte S.A. – Ferrovias Norte Brasil	690.238.820	687.289.236	2.949.584	99,49	97,55
Ferroban Ferrovias Bandeirantes S.A.	361.966.264	73.651.489	288.314.775	17,69	30,52
Nova Ferroban S.A.	630.147.476	254.715.432	375.432.044	80,00	80,00

	Consolidado	
	30/09/2006	31/06/2006
Controlada – Ferronorte S.A. Ferrovias Norte Brasil		
Avaliados pelo custom		
Brazil Rail Partners III, L.L.C.	1.939	1.939
Provisão para desvalorização	(1.939)	(1.939)
Brazil Rail Partners IV, LLC	1.939	1.939
Provisão para desvalorização	(1.939)	(1.939)
Terminal de Granéis Guarujá	5.861	5.861
Termag S.A.	10	10
Outros		
	<b>5.871</b>	<b>5.871</b>



01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

**16 IMOBILIZADO - Consolidado**

	30/9/2006		30/6/2006		Taxas Médias Anuais de Depreciação %
	Custo	Depreciação acumulada	Líquido	Líquido	
<b>Benfeitorias em bens de terceiros</b>					
Locomotivas	45.396	(22.609)	22.787	23.301	4,00% e 10,00%
Vagões	77.359	(22.105)	55.254	55.066	3,33% e
Via permanente	240.450	(34.062)	206.388	200.032	1,26373% e
Outros	31.201	(10.062)	21.139	21.606	1,85558% e
	<u>394.406</u>	<u>(88.838)</u>	<u>305.568</u>	<u>300.005</u>	
<b>Imobilizado próprio em operação</b>					
Locomotivas	262.084	(39.190)	222.894	192.625	4,00% e 10,00%
Vagões	154.553	(27.069)	127.484	127.052	3,33% e 10,00%
Almoxarifado de bens de uso	14.482	-	14.482	12.834	-
Terrenos	14.413	-	14.413	14.413	-
Edificações	21.837	(5.050)	16.787	13.553	4,00%
Móveis e utensílios	4.886	(2.807)	2.079	2.201	10,00%
Veículos rodoviários	1.847	(1.846)	1	2	20,00% e 40,00%
Equipamentos de processamento de dados, sistemas e aplicativos	11.942	(7.699)	4.243	4.353	20,00%
Equipamentos de telecomunicações e sinalização	17.258	(8.523)	8.735	9.091	3,33% e 20,00%
Equipamentos para manutenção de via permanente e transporte	572	(208)	364	378	10,00%
Via Permanente	955.039	(97.749)	857.290	857.124	0,59841 e 10,00%
Outros	26.329	(4.897)	21.432	16.839	1,26373% e
	<u>1.485.242</u>	<u>(195.038)</u>	<u>1.290.204</u>	<u>1.250.465</u>	
<b>Imobilizações em andamento</b>					
Locomotivas	-	-	-	31.019	-
Vagões	-	-	-	82	-
Via permanente	-	-	-	1.356	-
Adiantamento à Fornecedores	15.747	-	15.747	105.091	-
Outros	16.975	-	16.975	25.023	-
	<u>32.722</u>	<u>-</u>	<u>32.722</u>	<u>162.571</u>	
	<u>1.912.370</u>	<u>(283.876)</u>	<u>1.628.494</u>	<u>1.713.041</u>	

Durante o trimestre findo em 30 de setembro de 2006, a Companhia e sua controlada concluíram o levantamento físico e a avaliação qualitativa dos bens constantes do seu ativo imobilizado, incluindo os bens oriundos do contrato de Concessão da Companhia. Esse levantamento faz parte do processo de reestruturação das companhias e visa possibilitar a implementação do controle individual sobre os referidos bens.

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

O levantamento das locomotivas e dos vagões foi realizado por empresas especializadas, as quais também avaliaram o estado físico dos mesmos, o que servirá para determinação da vida útil remanescente dos bens. O estudo efetuado na via permanente foi realizado por pessoal interno da Companhia. A Administração encontra-se atualmente, em fase de análise dos levantamentos, bem como em processo de inclusão dos bens do ativo imobilizado no sistema de controle patrimonial.

A expectativa da Administração é de que a conclusão da análise dos levantamentos efetuados ocorra até o encerramento do exercício em 31 de dezembro de 2006. Entretanto, com base no levantamento realizado e nas informações disponíveis até o momento, não há indicativos de ajustes que possam ter efeitos relevantes sobre as contas contábeis do ativo imobilizado.

#### 17 DIFERIDO

	30/9/2006		30/6/2006		Taxas Anuais de Amortização
	Custo	Amortização Acumulada	Líquido	Líquido	
<b>Controladas</b>					
Gastos Pré - Operacionais					
Fase 1	575.490	(321.511)	253.979	268.367	10%
Fase 2	69.805	(25.103)	44.702	46.447	10%
Terminal XXXIX	469	(398)	71	94	10%
<b>Consolidado</b>	<b>645.764</b>	<b>(347.012)</b>	<b>298.752</b>	<b>314.908</b>	

Compreendem gastos de implantação incorridos na fase pré-operacional da controlada Ferronorte desde 1988, líquidos de despesas e receitas financeiras.

Os gastos provenientes da Fase I, compreendendo o trecho de 403 km entre a ponte rodoferroviária sobre o Rio Paraná e Alto Taquari (MT), tiveram a amortização iniciada em março de 2001. Os gastos provenientes da Fase II, que compreendem o trecho 1, de 96 km entre Alto Taquari (MT) e Alto Araguaia (MT), tiveram a amortização iniciada em março de 2003.

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

**18 EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS**

Em moeda nacional	Encargos Anuais:	Vencimento	30/9/2006	30/6/2006
<b>. Ferronorte S/A Ferrovias Norte Brasil</b>				
<b>. Investimentos BNDES</b>				
BNDES Trecho I	TJLP + 1,5%	Trimestral/Mensal dezembro 1992 até dezembro 2014	644.013	647.452
BNDES Trecho II	TJLP + 1,5%	Trimestral/Mensal setembro 2001 até setembro 2016	121.475	121.015
BNDES Fiança e parte honrada	TJLP + 3,00%	Trimestral/Mensal março 2005 até setembro 2008	29.706	37.823
BNDES 265 MM	TJLP + 3,00%	Trimestral/Mensal abril 2006 até janeiro 2016	174.151	173.484
FINAME - 90 Vagões Bradesco	TJLP + 2,30%	Trimestral/Mensal agosto 1998 até maio/2008	3.636	4.166
FINAME - 600 Vagões Unibanco	TJLP + 4,00%	Trimestral/Mensal julho 1999 até abril 2009	21.325	23.299
FINAME - 600 Vagões Bmc	TJLP + 4,00%	Trimestral/Mensal julho 1999 até abril 2009	5.534	6.048
FINAME - 600 Vagões Bradesco	TJLP + 4,00%	Trimestral/Mensal julho 1999 até abril 2009	10.039	10.968
FINAME - 44 Vagões Unibanco	TJLP + 5,00% e Cesta de moeda +	Trimestral/Mensal janeiro 2003 até abril 2007	974	1.388
SAFRA - Financiamento Locomotivas	CDI + 1,50%	Mensal abril 2006 até março 2011	28.508	30.726
<b>. Bancos Comerciais</b>				
BRADESCO K GIRO	CDI + 5,00%	março a outubro setembro 2004 até agosto 2007	7.095	12.549
SANTANDER K GIRO	CDI + 3,00%	Mensal - agosto 2004 até maio 2008	4.626	5.724
Outros			218	61
			<b>1.051.300</b>	<b>1.074.703</b>
<b>. Terminal 39</b>				
Bndes			6.699	7.001
			<b>6.699</b>	<b>7.001</b>
<b>Ferronorte - Consolidada</b>			<b>1.057.999</b>	<b>1.081.704</b>

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

**04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

Em moeda nacional	Encargos Anuais	Vencimento	30/9/2006	30/6/2006
<b>. Ferroban - Ferrovias Bandeirantes S/A</b>				
<b>Investimentos BNDES</b>				
BNDES Sub A	Cesta de Moeda + 5,00%	Trimestral/Mensal janeiro 2003 até janeiro 2018	5.314	5.440
BNDES Sub B	TJLP + 5,00%	Trimestral/Mensal janeiro 2003 até janeiro 2018	108.239	106.242
BNDES Sub C	TJLP + 3,50%	Trimestral/Mensal janeiro 2003 até janeiro 2018	10.670	10.473
BNDES Sub A Repasse	Cesta de Moeda + 6,00%	Trimestral/Mensal janeiro 2003 até janeiro 2018	3.157	3.231
BNDES Sub B Repasse	TJLP + 6,00%	Trimestral/Mensal janeiro 2003 até janeiro 2018	64.292	63.104
<b>. Bancos Comerciais</b>				
Outros			87	159
			<b>191.759</b>	<b>188.649</b>
<b>. Brasil Ferrovias S/A</b>				
Skala Participações	IGP/M	Annual junho 2005 e junho 2006	16.970	16.883
			<b>16.970</b>	<b>16.883</b>
			<b>1.266.728</b>	<b>1.287.236</b>
Parcela no circulante			120.210	119.158
Parcela no exigível a longo prazo			<b>1.146.518</b>	<b>1.168.078</b>

Em garantias dos empréstimos e financiamentos foram concedidos: (i) caução da totalidade das ações emitidas pela Ferronorte de propriedade da controladora Brasil Ferrovias, (ii) caução da receita sobre o produto da cobrança da tarifa pela prestação dos serviços de transporte ferroviário decorrentes do projeto da obra da Ferronorte, (iii) vinculação da receita de contratos de prestação de serviço, (iv) notas promissórias.

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

A parcela de longo prazo tem o seguinte cronograma de pagamentos:

Ano de vencimento:	30/9/2006	30/6/2006
2007	50.265	56.406
2008	137.438	146.351
2009	156.819	158.783
2010 até 2018	801.996	806.538
	<u>1.146.518</u>	<u>1.168.078</u>

#### 19 DEBÊNTURES

Série	Data	Valor	Vencimento final	Remuneração Anual	30/9/2006		30/6/2006	
					Passivo Circulante	Exigível a longo Prazo	Passivo Circulante	Exigível a longo prazo
<b>Controladora</b>								
2ª emissão	31/10/01	7.170	20/06/05	105% do CDI	18.054	-	17.512	-
<b>Controlada</b>								
<b>Ferronorte</b>								
1ª emissão	01/07/97	100.000	30/06/16	TJLP+1,5% a a	4.551	297.090	-	292.844
2ª emissão	10/04/00	60.000	10/04/07	TJLP+4% a a	-	142.210	-	138.212
3ª emissão	14/01/02	40.000	14/01/09	TJLP+4% a a	-	75.797	-	73.666
5ª emissão-1ª série	03/12/03	60.000	03/12/09	CDI+5% a a	32.223	23.235	37.568	29.227
					<u>54.828</u>	<u>538.332</u>	<u>55.080</u>	<u>533.949</u>
					<u>54.828</u>	<u>538.332</u>	<u>55.080</u>	<u>533.949</u>

#### A primeira emissão de debêntures da Brasil Ferrovias - emissão privada

Em 16 de junho de 2006, a Reunião Extraordinária do Conselho de Administração aprovou a conversão da totalidade das debêntures, detidas pelo BNDES Participações S.A., em 1.612.726.434 ações preferenciais da Brasil Ferrovias S.A.

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

##### **A segunda emissão de debêntures da Brasil Ferrovias - emissão privada**

Em 29 de junho de 2001, a Assembléia Geral Extraordinária dos acionistas da Brasil Ferrovias autorizou a 2ª emissão privada de 1.680 debêntures nominativas, conversíveis em ações ordinárias de emissão da Brasil Ferrovias, em uma única série, da espécie com garantia flutuante, com valor unitário de R\$10.000,00, emitidas em 29 de junho de 2001. Em 16 de dezembro de 2004, a Assembléia Geral de Debenturistas aprovou a prorrogação da data de encerramento dessa emissão para 20 de junho de 2005. Os juros remuneratórios das debêntures são de 105% da Taxa DI, devidas nas mesmas datas de pagamentos das amortizações.

Em julho de 2005, parte das obrigações derivadas dessas debêntures foram integralizadas em aumento de capital da Brasil Ferrovias. Restam pendentes de quitação as obrigações derivadas das debêntures no montante de R\$16.991.

##### **Ferronorte S.A. Ferrovias Norte Brasil**

##### **A primeira emissão de debêntures da Ferronorte - emissão pública**

Em 12 de julho de 1996, a Assembléia Geral de Acionistas da Ferronorte aprovou a 1ª emissão pública de 10.000 debêntures, conversíveis em ações ordinárias da companhia, da espécie com garantia flutuante, com valor nominal unitário de R\$10.000,00 e data de emissão em 1º de julho de 1997, totalizando R\$100.000.

As características e condições dessas debêntures foram alteradas em 30 de setembro de 2001 para (i) juros remuneratórios de 1,5% ao ano acima da Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP), com pagamento semestral (ii) capitalização dos juros incorridos entre julho de 1999 e dezembro de 2006, (iii) programa de amortizações de julho de 2011 a junho de 2016, (iv) possibilidade de permuta das debêntures por ações ordinárias da Brasil Ferrovias e (v) prêmio em percentual decrescente sobre as receitas líquidas anuais da Ferronorte no período de 2001 a 2016 (de 4,31% a 0,33%), e constituição de garantia adicional referente à caução de parte do produto de cobrança da tarifa pela prestação de serviço de transporte.

##### **A segunda emissão de debêntures da Ferronorte - emissão privada**

Em 16 de fevereiro de 2000, a Assembléia Geral Extraordinária de acionistas da Ferronorte aprovou a emissão de 60.000.000 debêntures simples, com garantia flutuante, série A, com valor unitário de R\$1,00, totalizando R\$60.000.

As principais características e condições dessas debêntures são: juros remuneratórios de 4% ao ano acima da TJLP, pagos semestralmente; prazo de carência de quatro anos; capitalização integral dos encargos incorridos até abril de 2004 e capitalização da parcela referente à TJLP até o vencimento; e constituição de fiança da Brasil Ferrovias em garantia adicional.

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

O início do pagamento de juros e amortização está condicionado à emissão do Certificado de Empreendimento Implantado (CEI) para a expansão da via de Alto Taquari (MT) a Rondonópolis (MT) pelo Ministério da Integração Nacional. O CEI desse projeto não foi emitido até o momento. Todas as debêntures foram emitidas no âmbito do Fundo de Investimento da Amazônia (Finam).

##### **A terceira emissão de debêntures da Ferronorte - emissão privada**

Em 26 de dezembro de 2001, a Assembléia Geral Extraordinária (AGE) de acionistas da Ferronorte aprovou a emissão de 40.000.000 de debêntures conversíveis em ações preferenciais classe "A", com garantia flutuante, com valor unitário de R\$1,00, totalizando R\$40.000, que foram integralmente subscritas em moeda corrente nacional pelo Finam. As debêntures dessa emissão conferem aos seus titulares direito ao recebimento de juros remuneratórios, calculados com base na TJLP, acrescidos de 4% ao ano, a serem pagos semestralmente.

O prazo para conversão das debêntures em ações é de um ano, a contar da data de emissão do CEI, a ser emitido quando as obras da Fase II até Rondonópolis (MT) forem concluídas. As debêntures têm prazo de vencimento de sete anos e de carência de quatro anos. Após o período de carência, a capitalização dos juros passa a ser somente com base no percentual referente à TJLP. Como garantia adicional à essa emissão, foi outorgada fiança, pela Brasil Ferrovias.

##### **A quinta emissão de debêntures da Ferronorte - emissão pública**

A quinta emissão de debêntures da Ferronorte foi aprovada pelos acionistas na AGE de 22 de setembro de 2003, teve suas características e condições alteradas nas AGEs de 17 de novembro de 2003 e 19 de dezembro de 2003.

A emissão foi de 18.000 debêntures, sendo 6.000 na primeira série e 12.000 na segunda série, ao preço unitário de R\$10.000,00, totalizando R\$180.000 e com data de emissão em 3 de dezembro de 2003. As debêntures são nominativas, não conversíveis e de espécie quirografária.

A emissão tem prazo de 6 anos, sendo 3 anos de carência de juros e amortização. A primeira série oferece uma remuneração de CDI + 5% ao ano e a segunda série oferece uma remuneração de 122% do CDI. Os juros remuneratórios serão devidos semestralmente, nos dias 3 dos meses de dezembro de 2006, junho e dezembro dos anos 2007, 2008 e 2009. A amortização dar-se-á anualmente, em parcelas iguais, devidas nos dias 3 de dezembro dos anos 2006, 2007, 2008 e 2009.

Essa emissão conta com uma fiança da Brasil Ferrovias e cláusula de poder liberatório, que trata da possibilidade de uso de direitos sobre as debêntures para quitar obrigações com a emissora, na eventualidade de inadimplência da emissora com esse título.

Dessa emissão, 2.103 debêntures da 1ª série e 5.150 da 2ª série estão atualmente na tesouraria da companhia e 1.558 debêntures da 2ª série foram canceladas.

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### 20 CONTRATOS DE CONCESSÃO E ARRENDAMENTO - CONSOLIDADO

A Companhia, através de suas controladas Ferroban e Ferronorte, explora serviços de transporte ferroviário sob o regime de concessão concedida pelo poder público, sendo que no caso da Ferroban trata-se de uma concessão do tipo “onerosa”, enquanto que na Ferronorte a concessão é do tipo “não-onerosa”.

#### 20.1 - Ferroban

A Ferroban está sujeita ao cumprimento de certas condições previstas no edital de privatização e no contrato de concessão da malha. O contrato de concessão será extinto com a concretização dos seguintes fatos: (i) Término do prazo contratual, (ii) Encampação (iii) Caducidade (iv) Rescisão (v) Anulação e falência, e (vi) Extinção da concessionária.

Caso ocorra a extinção da concessão, os principais efeitos serão os seguintes:

- Retornarão à União todos os direitos e privilégios transferidos à Ferroban, junto com os bens arrendados e aqueles resultantes de investimentos que forem declarados reversíveis pela União por serem necessários à continuidade da prestação de serviço concedido.
- Os bens declarados reversíveis serão indenizados pela União pelo valor residual do custo, apurado pelos registros contábeis. Esse custo estará sujeito às avaliações técnico e financeira por parte da União. Toda e qualquer melhoria efetivada na superestrutura da via permanente não será considerada investimento para fins dessa indenização.

O saldo da dívida do contrato de concessão e arrendamento era como segue:

	<u>30/9/2006</u>	<u>30/6/2006</u>
	Exigível a	Exigível a
	<u>Longo prazo</u>	<u>Longo prazo</u>
<b>Arrendamentos</b>		
Ferroban	319.128	310.772
<b>Concessão</b>		
Ferroban	4.162	4.160
	<u>323.290</u>	<u>314.932</u>



---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

Os saldos em 30 de setembro de 2006, referem-se às parcelas incorridas dos contratos de concessão e arrendamento e relativo ao período de carência (segregado entre curto e longo prazo), atualizados monetariamente pela variação do IGP-DI publicado pela FGV.

##### **Cisão parcial para ALL**

Em decorrência da cisão parcial realizada em 31 de maio de 2001, 10% dos valores totais de concessão e arrendamento incorridos passaram a ser de responsabilidade da América Latina Logística S.A. - ALL.

##### **Cisão parcial para FCA**

Em 29 de agosto de 2005, foi realizada a cisão parcial entre Ferrobán e Ferrovia Centro Atlântica S.A. (FCA), sendo que a mesma passou a se responsabilizar por 35,6% dos valores totais de concessão e arrendamento.

##### **Pagamento dos contratos de concessão e arrendamento**

A Companhia suspendeu o pagamento dos valores relativos ao contrato de arrendamento a RFFSA - em liquidação, amparada judicialmente, por decisão liminar concedida em 7 de abril de 2005 e posteriormente prorrogada em 8 de julho de 2005. Em 28 de setembro de 2005, estas liminares foram suspensas por decisão judicial proferida pelo Tribunal Regional Federal (TRF) do Rio de Janeiro, tornando-se imperioso, a partir de então, que a Ferrobán efetuasse depósito judicial dos valores de arrendamento em aberto, como forma de garantir o Juízo e assegurar a continuidade da discussão judicial, bem como a regularidade e adimplência da sua concessão perante a ANTT e perante a Secretaria do Tesouro Nacional (STN).

Os pagamentos estão sendo efetuados mediante depósitos judiciais no montante da dívida, em atraso (vide nota explicativa 12).

Considerando que a Ferronorte depende das linhas da Ferrobán, para a continuidade de suas operações de transporte, iniciadas nos Estados de Mato Grosso e Mato Grosso do Sul e finalizadas em Santos (SP). A Ferronorte celebrou com a Ferrobán, em 10 de janeiro de 2006, um Instrumento Particular de Contrato de Prestação de Garantia, pelo qual efetuou o depósito judicial em favor da Ferrobán, no montante de R\$ 22.177.

Considerando que a Brasil Ferrovias detém 83,66% do capital da Ferrobán, de forma direta e indireta, a mesma celebrou, em 10 de janeiro de 2006, um Instrumento Particular de Contrato de Prestação de Garantia, pelo qual efetuou o depósito judicial em favor da Ferrobán, no montante de R\$184.517.

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

A partir de então as parcelas trimestrais estão sendo pagas mediante depósitos judiciais efetuados pela Ferronorte e contempladas pelos Instrumentos Particulares de Contrato de Prestação de Garantia com a Ferrobán. O prazo da garantia prestada tanto pela Brasil Ferrovias como pela Ferronorte em favor da Ferrobán iniciou-se na data em que o depósito judicial foi efetivado e será encerrado na data em que o Juízo Federal decidir o seu destino. Pela prestação dessa garantia, a Ferrobán pagará a Brasil Ferrovias e a Ferronorte o equivalente à diferença positiva entre a taxa de 100% do CDI e a taxa de 100% da TR.

Caso a decisão judicial determine a conversão em renda da União, total ou parcial, do depósito judicial, a Ferrobán se tornará, a partir dessa data, devedora da Brasil Ferrovias e Ferronorte, respectivamente, do exato valor do depósito judicial, com todos os acréscimos que o mesmo receber. A Ferrobán deve pagar seus débitos vencidos para a Brasil Ferrovias e Ferronorte, no prazo máximo de 90 dias, contados a partir do levantamento do depósito judicial, podendo, ainda, a qualquer tempo, e desde que deliberado em Assembléia Geral Extraordinária das Companhias a Ferronorte utilizar o valor da garantia para integralização de capital na Ferrobán, ou cedê-lo para que sua controladora, a Brasil Ferrovias, o faça. Da mesma forma, a Brasil Ferrovias poderá utilizar os valores, preferencialmente, como integralização de capital na Ferrobán.

#### **Desincorporação das operações do trecho Bauru-Mairinque**

Para cumprir o Acordo de Investimentos, assinado em 5 de maio de 2005, que objetiva a efetivação da reestruturação, foi previsto no Plano de Negócios de 2005 e 2006 da Companhia, a desincorporação das operações do trecho Bauru-Mairinque da Ferrobán, passando essa operação a ser efetuada pela Novoeste a partir de 1º de outubro de 2005, em razão do Memorando de Entendimentos datado de 23 de setembro de 2005.

A ANTT aprovou a desincorporação das operações por meio da Resolução nº 1.010, publicada no Diário Oficial da União em 28 de julho de 2005. A implementação final dessa operação ainda será ratificada pela ANTT.

#### **20.2 – Ferronorte**

Em 19 de maio de 1989 a Ferronorte firmou com a União Federal um Contrato de Concessão para o estabelecimento de um sistema de transporte ferroviário de carga, abrangendo a construção, operação, exploração e conservação de estrada de ferro entre Cuiabá (MT) e: (a) Uberaba/Uberlândia (MG), (b) Santa Fé do Sul (SP), (c) Porto Velho (RO) e (d) Santarém (PA). O prazo dessa concessão é por um período de 90 anos, prorrogável por igual período, podendo ser concedido até 10 anos antes do final do prazo contratual.

O Contrato não prevê obrigações de pagamento por conta da Concessão, no entanto estabelece certas responsabilidades por parte da Ferronorte, tais como: (a) não efetuar sub-concessão, (b) submeter-se à fiscalização permanente da União, (c) cumprimento de normas, especificações técnicas e padrões nacionais do Ministério dos Transportes e (d) cumprir todas as disposições legais aplicável aos serviços concedidos, especialmente aquelas relativas à proteção do meio ambiente.

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

A extinção da concessão e a conseqüente rescisão do Contrato de Concessão, poderá ocorrer em função dos seguintes fatores: (a) convenção amigável das partes, precedidas de negociações e ajustes financeiros devidos por uma à outra parte; (b) término do prazo contratual; (c) encampação ou resgate, por interesse público superveniente à Concessão, mediante a devida indenização; (d) anulação por ilegalidade da Concessão ou do contrato; (e) infrações graves e continuadas cometidas por uma das partes, que acarretem danos à qualidade e eficiência dos serviços; e f) por encampação pela União dos serviços concedidos ou pelo advento de Lei que torne o contrato, formal ou materialmente, impossível. Ocorrendo a encampação os acionistas da Companhia serão indenizados pelo justo valor do acervo vinculado à concessão, apurado à época da encampação.

#### 21 IMPOSTOS PARCELADOS

	Passivo Circulante 30/9/2006	Exigível a Longo Prazo 30/9/2006	Passivo Circulante 30/6/2006	Exigível a Longo Prazo 30/6/2006
<b>Ferronorte S/A Ferrovias Norte Brasil</b>				
Parcelamento Receita Federal	-	38.056	-	38.056
Parcelamento Cofins	6.061	-	7.586	-
Parcelamento Pis	1.071	-	1.333	-
Parcelamento Inss	2.085	1.168	2.257	1.649
Parcelamento Senai	131	409	124	432
	<b>9.348</b>	<b>39.633</b>	<b>11.300</b>	<b>40.137</b>
<b>Ferroban Ferrovias Bandeirantes S/A</b>				
Parcelamento Paes Previdência	2.191	23.556	2.154	23.872
Parcelamento Cofins	-	16.413	4.847	14.490
Parcelamento Pis	4.695	-	1.001	2.993
Parcelamento Inss	969	-	8.073	5.912
Parcelamento Sesi	8.342	3.566	575	960
Parcelamento Senai	597	854	428	767
Parcelamento Salario Educação	442	680	287	-
Parcelamento Salario Educação	298	571	-	-
	<b>17.534</b>	<b>45.640</b>	<b>17.365</b>	<b>48.994</b>
<b>Ferronorte Locadora de Vagões</b>				
IRPJ/CSLL a compensar	104	536	137	547
	<b>104</b>	<b>536</b>	<b>137</b>	<b>547</b>
<b>Portofer</b>				
Parcelamento Inss	930	1.706	831	1.941
	<b>930</b>	<b>1.706</b>	<b>831</b>	<b>1.941</b>
<b>Total Consolidado</b>	<b>27.916</b>	<b>87.515</b>	<b>29.633</b>	<b>91.619</b>

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

- **Paes – Previdência Social**

##### **Ferroban**

Os débitos consolidados são corrigidos com base na variação da Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP) e amortizados em até 180 parcelas mensais.

- **Previdência Social**

##### **Ferroban**

INSS - DEBCAD nº 35.774.924-3 - Parcelamento concedido em maio/05, no montante de R\$8.009, em 32 meses, atualizados pela taxa Selic.

INSS - DEBCAD nº 35.522.850-5 (NFLD) - Parcelamento concedido em maio/05, no montante de R\$9.233, em 32 meses, atualizados pela taxa Selic.

INSS - DEBCAD nº 35.522.851-3 - Parcelamento concedido em setembro/05, no montante de R\$1.407, em 60 meses, atualizados pela taxa Selic.

##### **Portofer**

INSS-PROC. Nº 60.271.485-0 – Parcelamento concedido em julho/04, no montante de R\$3.435, em 60 meses, atualizados pela taxa Selic.

- **Receita Federal**

##### **Ferroban**

PIS e Cofins - nº 10.830.001045/2005-03 - Parcelamento convencional concedido em março/05, no montante de R\$26.598, em 60 meses e atualizado pela Selic.

##### **Ferronorte**

PIS e Cofins - nº 10.183.0064.33/2005-44 - Parcelamento convencional concedido em dezembro/05, no montante de R\$35.857, em 60 meses e atualizados pela Selic.

PIS e Cofins - nº 10.183.0064.32/2005-08 - Parcelamento convencional concedido em dezembro/05, no montante de R\$13.440, em 60 meses e atualizados pela Selic.

##### **Ferronorte Locadora de Vagões**

IRPJ e CSLL – nº 16414000309/2006-71 – Parcelamento convencional concedido em junho/06, no montante de R\$ 683, em 60 meses, atualizados pela taxa selic mais 1% a.m.

- **Sesi**

##### **Ferroban**

SESI - nº 00787 - Reparcamento concedido em outubro/05, no montante de R\$618, em 24 meses, atualizados pela taxa Selic mais 1% a.m.

SESI nº 783 parcelamento concedido em fevereiro/06, no montante R\$ 1.088 , em 60 meses atualizados taxa selic, mais 1% de juros ao mês.

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

- **Senai**

##### **Ferroban**

Senai - Termo nº 85.017/5 - Parcelamento concedido em outubro/05, no montante de R\$672, em 60 meses, atualizados pela taxa Selic mais 1% a.m.

Senai - nº 85.031/3 - Reparcimento concedido em outubro/05, no montante de R\$399, em 24 meses, atualizados pela taxa Selic mais 1% a.m.

##### **Ferronorte**

Senai - nº 85.019/5 - Parcelamento concedido em outubro/05, no montante de R\$486, em 60 meses, atualizados pela taxa Selic mais 1% a.m.

Senai - nº 444/05 - Parcelamento concedido em dezembro/05, no montante de R\$87, em 60 meses, atualizados pela taxa Selic mais 1% a.m.

- **FNDE - Salário Educação**

FNDE-PROC. Nº 23034.000998/06 - Parcelamento concedido em maio/06, no montante de R\$937, em 40 meses, atualizados pela taxa Selic.

## 22 ADIANTAMENTOS DE CLIENTES - CONSOLIDADO

	<b>Passivo Circulante 30/9/2006</b>	<b>Exigível a Longo Prazo 30/9/2006</b>	<b>Passivo Circulante 30/6/2006</b>	<b>Exigível a Longo Prazo 30/6/2006</b>
<b>Controladas</b>				
<b>Adiantamento Clientes</b>				
Ferronorte - Consolidada	5.736	7.502	10.779	7.502
Ferroban - Consolidada	3.597	8.248	6.090	9.012
	9.333	15.750	16.869	16.514
<b>Consolidado</b>	<b>9.333</b>	<b>15.750</b>	<b>16.869</b>	<b>16.514</b>

Correspondem às antecipações de valores recebidos de clientes e garantidos por contratos de futuros transportes, além de outras garantias subsidiárias. A taxa de remuneração de um dos contratos de adiantamento é de 11% a.a. mais a variação cambial; outros contratos são atualizados pela variação da tarifa da prestação de serviço de transporte ferroviário de carga e os demais são atualizados pelas taxas que variam entre 105% a 135% do CDI a.a.

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

### 23 RESULTADO DE EXERCÍCIOS FUTUROS (FERROBAN) - CONSOLIDADO

É representado pela receita recebida financeiramente e que está sendo apropriada ao resultado de acordo com o prazo de vigência do contrato de concessão (30 anos). O saldo a incorrer em 30 de setembro de 2006 corresponde a R\$21.986 (R\$22.571 em 30 de junho de 2006) e é decorrente de contratos firmados com empresas de comunicação, cujo objeto é a cessão da faixa de domínio da via permanente para passagem de cabos de fibra ótica pelo período de vigência do Contrato de Concessão do Serviço Público de Transporte Ferroviário de Cargas (até 2028), que a Ferrobán mantém com o Ministério dos Transportes. Não há nenhum custo para a Ferrobán nessa operação, exceto o repasse de 10% da receita destinada ao Poder Concedente e tributos, conforme disposto na cláusula 1ª, parágrafo 5º, do Contrato de Concessão. O contrato não prevê devoluções em caso de desistência das empresas de comunicação.

### 24 PATRIMÔNIO LÍQUIDO

#### (a) Capital Social

O capital subscrito da controladora está representado por 6.403.810.977 ações, sendo que 4.731.052.168 ações ordinárias nominativas e 1.672.758.809 ações preferenciais nominativas.

As ações preferenciais terão as seguintes vantagens:

- (i) Prioridade no reembolso de capital, em caso de liquidação da companhia;
- (ii) Prioridade no recebimento de um dividendo mínimo anual não cumulativo;
- (iii) Participação em igualdade nos recebimentos de dividendos.

As alterações no capital social subscrito no exercício de 2005 e 2006 são como segue:

Data da Alteração	Quantidade de Ações			Total
	Valor	Ordinárias	Preferenciais	
Em 31-dez-04	668.274	404.002.857	60.032.375	464.035.232
13-mai-05	(53.605)	-	-	-
19-jul-05	310.800	1.310.839.308	-	1.310.839.308
8-jul-05	150.000	632.644.454	-	632.644.454
19-jul-05	9.249	39.009.753	-	39.009.753
27-jul-05	106.377	448.657.779	-	448.657.779
28-jul-05	265.000	1.117.671.868	-	1.117.671.868
8-ago-05	-	372	-	372
11-jan-06	184.517	778.225.777	-	778.225.777
16-jun-06	330.916	-	1.612.726.434	1.612.726.434
Em 30-06-06	1.971.528	4.731.052.168	1.672.758.809	6.403.810.977
Em 30-09-06	1.971.528	4.731.052.168	1.672.758.809	6.403.810.977

A redução do capital social em 13 de maio de 2005 ocorreu em razão da cisão parcial do contrato de mútuo da Ferrovia Novoeste para a Novoeste Brasil S.A. aprovada pela AGE de 13 de maio de 2005.

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

Em 16 de junho de 2006 houve o aumento do capital social mediante a conversão de 10.000 debêntures da 1ª série e 1.219 debêntures da 2ª série, ambas da 1ª emissão, em 1.612.726.434 ações preferenciais pelo debenturista BNDES Participações S.A., no valor R\$330.916.

##### **(b) Distribuição de Dividendos**

As ações preferenciais terão vantagens na prioridade no recebimento de um dividendo mínimo anual não cumulativo, no valor de R\$ 0,01 (um centavo) por ação preferencial; e participação em igualdade de condições com as ações ordinárias no recebimento de dividendos, após assegurado às ações ordinárias o dividendo igual ao estabelecido acima.

Os dividendos atribuídos aos acionistas serão pagos nos prazos da lei somente incidindo correção monetária e/ou juros se assim for determinado pela Assembléia Geral e, se não reclamados dentro de três anos contados da publicação do ato que autorizou sua distribuição, prescreverão em favor da Companhia.

A Companhia poderá pagar participação nos lucros a seus empregados e/ou administradores mediante deliberação da Assembléia Geral que fixará ainda o valor total a ser pago, observados os limites legais.

Ainda por deliberação do Conselho de Administração poderão ser declarados dividendos intermediários à conta de lucros acumulados ou de reservas de lucros existentes no último balanço anual ou semestral.

Também mediante decisão do Conselho de Administração, os dividendos ou dividendos intermediários poderão ser pagos a título de juros sobre o capital social.

##### **(c) Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital**

Os valores recebidos a título de adiantamento de futuro aumento de capital registrados até 30 de junho de 2006 são decorrentes dos montantes recebidos da controladora (ALL), para pagamento de fornecedores, devolução de adiantamento de clientes, rescisões trabalhistas, entre outros, e estão apresentados em conta do Patrimônio Líquido. Esses valores foram convertidos em dívida com a controladora ALL conforme nota explicativa 9.

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### **04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS**

---

### **25 INSTRUMENTOS FINANCEIROS**

#### **Risco financeiro**

Este risco é oriundo da possibilidade de a companhia vir a incorrer em perdas por conta de flutuações nas taxas de juros que aumentem as despesas financeiras relativas a empréstimos e financiamentos captados. Esse risco é avaliado pelas companhias como baixo, já que a captação tem se concentrado em empréstimos atrelados à variação do CDI e TJLP, cuja volatilidade é considerada baixa.

#### **Risco de crédito**

O risco surge da possibilidade de as companhias incorrerem em perdas resultantes da dificuldade de recebimento de valores faturados a seus clientes. Esse risco é avaliado pelas companhias como de grau baixo, uma vez que seus clientes são tradicionais e considerados sólidos.

#### **Risco cambial**

Os resultados financeiros da Ferronorte podem ser afetados pela desvalorização da moeda nacional. Contudo, trata-se de um montante relativamente pequeno, se comparado com o total da dívida da Ferronorte e, por esse motivo, a Administração da Companhia entende que a atual exposição a esse risco é aceitável.

#### **Derivativos**

As companhias não possuem transações no mercado derivativo.

A Administração das companhias não identificou diferenças relevantes entre os valores de mercado e os valores contábeis envolvendo instrumentos financeiros, que requeressem divulgação específica, em atendimento aos critérios estabelecidos pela CVM.

### **26 ACORDO COLETIVO DE TRABALHO**

Os empregados da controlada Ferrobán admitidos até 1994 possuem em seus contratos individuais o benefício da denominada "cláusula 4.49", que concede, em substituição à estabilidade de emprego anteriormente garantida, multa rescisória indexada ao tempo de serviço, caso sejam demitidos de forma unilateral.

Por entender que essa cláusula não é de sua responsabilidade, a Ferrobán impetrou uma ação contra a RFFSA e a União Federal. Entretanto, considerando os planos de reestruturação da Companhia, foi constituída, durante o segundo semestre de 2006, provisão para esse encargo relativamente aos empregados dispensados.



01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

### 27 COBERTURA DE SEGUROS – CONSOLIDADO (Não Revisado)

As companhias mantêm apólices de seguro contratado junto às principais seguradoras do país que foram definidas pela suas administrações por orientação de especialistas (valor segurado e risco coberto) e levam em consideração a natureza e o grau de risco envolvido.

#### FERRONORTE

<u>Ramo</u>	<u>Cobertura por eventos</u>	<u>Importância Segurada</u>
Riscos operacionais ferroviários	Patrimônio - danos materiais e lucros cessantes	908.051
Responsabilidade civil - operações ferroviárias	Operações, poluição, empregador, veículos (contingências) e portuárias	15.000
Incêndio Industrial/Terminais	Operações, instalações e mercadorias	99.772
Responsabilidade civil - veículos	Danos materiais e passageiros	2.119
Importação	Transporte	160.313

#### FERROBAN

<u>Ramo</u>	<u>Cobertura por eventos</u>	<u>Importância Segurada</u>
Riscos operacionais ferroviários	Patrimônio - danos materiais e lucros cessantes	626.700
Responsabilidade civil - operações ferroviárias	Operações, poluição, empregador, veículos (contingências) e portuárias	15.000
Incêndio Industrial	Operações, instalações e mercadorias	8.012
Responsabilidade civil - veículos	Danos materiais e passageiros	2.243

#### PORTOFER

<u>Ramo</u>	<u>Cobertura por eventos</u>	<u>Importância Segurada</u>
Riscos operacionais ferroviários	Patrimônio - danos materiais e lucros cessantes	44.300
Responsabilidade civil - operações ferroviárias	Operações, poluição, empregador, veículos (contingências) e portuárias	3.500
Incêndio Industrial	Operações	7.000

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

### 28 ARRENDAMENTO MERCANTIL (FERRONORTE)

A Companhia é arrendatária, com opção de compra, mediante contratos de arrendamento mercantil de certos bens utilizados em sua atividade operacional. A posição desses contratos em 30 de setembro de 2006 é a seguinte:

<u>Bens</u>	<u>Saldo a pagar em 30/9/2006</u>	<u>Saldo a pagar em 30/6/2006</u>	<u>Encargos (a.a.)</u>	<u>Prazo remanescente</u>
Locomotivas Dash 9	39.723	39.484	9% + variação do dólar	5 semestres

Devido ao processo de reestruturação, no segundo trimestre de 2006, foi alterada a prática contábil até então adotada para o registro dessas operações, com o registro do saldo total da dívida no Passivo Circulante (R\$9.435) e Exigível a Longo Prazo (R\$30.049) em contrapartida da rubrica "Imobilizado". A diferença registrada no Imobilizado entre o valor original e o saldo do contrato foi contabilizada no Patrimônio Líquido em Prejuízos Acumulados (R\$29.259) e reconhecida a depreciação acumulada do período. Também nesse segundo trimestre de 2006, o valor de R\$ 18.587 foi reclassificado para empréstimos e financiamentos, tendo em vista que o mesmo se trata de um contrato de financiamento que estava indevidamente classificado como leasing.

### 29 PREJUÍZOS FISCAIS E BASE NEGATIVA DA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL

Em 30 de setembro de 2006 a Companhia acumula prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social nos seguintes montantes.

	<u>Controladora</u>
Prejuízos fiscais	617.611
Base negativa de contribuição social	618.311

A compensação dos prejuízos fiscais de imposto de renda e da base negativa da contribuição social está limitada à base de 30% dos lucros tributáveis anuais, sem prazo de prescrição. A Companhia não contabiliza o potencial crédito de imposto de renda e contribuição social diferidos que seriam gerados pela utilização dessas bases fiscais, os quais podem ser estimados em aproximadamente R\$210.000, tendo em vista as incertezas quanto à capacidade da mesma de gerar resultados tributáveis futuros que assegurassem realização desses tributos diferidos ativos.

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

#### 04.01 - NOTAS EXPLICATIVAS

---

### 30 EVENTOS SUBSEQÜENTES

Em 25 de outubro de 2006, a Administração da Companhia emitiu Escritura Particular de Quarta Emissão de Debêntures, tendo efeitos a partir de 02 de outubro de 2006, convertendo a dívida com a ALL conforme mencionado na nota 9. Foram emitidas 33.500 debêntures privadas da 1ª série, com valor unitário de R\$10.000,00, totalizando R\$335 milhões. O vencimento das debêntures da 1ª série foi fixado em 02 de outubro de 2016. Tais debêntures serão remuneradas por juros equivalentes a 100% das taxas diárias do DI – Depósitos Interfinanceiros, acrescidas de 4% ao ano, a título de sobretaxa e não são conversíveis em ações da emissora. O valor total de emissão da Quarta Emissão é de R\$700 milhões, podendo ser emitidas debêntures em número indeterminado de séries.

\* \* \*

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

**05.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE**

---

O desempenho da Companhia no trimestre está associado ao resultado do período das controladas, com investimento avaliado pelo Método da Equivalência Patrimonial.

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

06.01 - BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO CONSOLIDADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 30/09/2006	4 - 30/06/2006
1	Ativo Total	2.473.610	2.559.213
1.01	Ativo Circulante	103.644	107.636
1.01.01	Disponibilidades	9.485	14.105
1.01.01.01	Caixa e bancos	6.217	10.891
1.01.01.02	Aplicações financeiras	3.268	3.214
1.01.02	Créditos	64.257	58.392
1.01.02.01	Contas a receber de clientes	42.682	40.975
1.01.02.02	Empresas relacionadas	17.053	7.302
1.01.02.03	Créditos com congêneres	4.522	10.115
1.01.03	Estoques	11.560	9.737
1.01.04	Outros	18.342	25.402
1.01.04.01	Impostos a recuperar	9.562	9.756
1.01.04.02	Adiantamentos a fornecedores	1.246	4.643
1.01.04.03	Despesas antecipadas	2.263	2.926
1.01.04.04	Outros créditos	3.414	6.220
1.01.04.05	Arrendamento e Concessão	1.857	1.857
1.02	Ativo Realizável a Longo Prazo	436.849	417.757
1.02.01	Créditos Diversos	329.865	313.044
1.02.01.01	Depósitos judiciais	302.422	285.907
1.02.01.02	Contas a receber - RFFSA	21.143	21.143
1.02.01.03	Títulos e valores mobiliários	6.300	5.994
1.02.02	Créditos com Pessoas Ligadas	7.122	7.165
1.02.02.01	Com Coligadas	0	0
1.02.02.02	Com Controladas	0	0
1.02.02.03	Com Outras Pessoas Ligadas	7.122	7.165
1.02.03	Outros	99.862	97.548
1.02.03.01	Créditos com congêneres	9.679	9.722
1.02.03.02	Despesas antecipadas	3.764	3.951
1.02.03.03	Impostos a recuperar	22.871	19.862
1.02.03.04	Outros créditos	24.087	24.087
1.02.03.05	Arrendamento e Concessão	39.461	39.926
1.03	Ativo Permanente	1.933.117	2.033.820
1.03.01	Investimentos	5.871	5.871
1.03.01.01	Participações em Coligadas	0	0
1.03.01.02	Participações em Controladas	0	0
1.03.01.03	Outros Investimentos	5.871	5.871
1.03.02	Imobilizado	1.628.494	1.713.041
1.03.03	Diferido	298.752	314.908

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

06.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO CONSOLIDADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 30/09/2006	4 - 30/06/2006
2	Passivo Total	2.473.610	2.559.213
2.01	Passivo Circulante	601.762	728.308
2.01.01	Empréstimos e Financiamentos	120.210	119.158
2.01.02	Debêntures	54.828	55.080
2.01.03	Fornecedores	111.020	198.990
2.01.04	Impostos, Taxas e Contribuições	58.430	58.718
2.01.04.01	Impostos, taxas e contribuições	30.514	29.085
2.01.04.02	Impostos parcelados	27.916	29.633
2.01.05	Dividendos a Pagar	0	0
2.01.06	Provisões	98.693	146.138
2.01.07	Dívidas com Pessoas Ligadas	8.460	11.270
2.01.08	Outros	150.121	138.954
2.01.08.01	Salários, encargos, férias e 13º salário	11.772	16.366
2.01.08.02	Contrato de concessão e arrendamento	0	0
2.01.08.03	Adiantamentos de clientes	9.333	16.869
2.01.08.04	Arrendamento mercantil	22.798	9.435
2.01.08.05	Débitos com congêneres	1.583	1.116
2.01.08.06	Contratos e compromissos	65.622	60.026
2.01.08.07	Outras contas a pagar	29.989	26.118
2.01.08.08	Participação União outras receitas	9.024	9.024
2.02	Passivo Exigível a Longo Prazo	2.566.688	2.260.398
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	1.146.518	1.168.078
2.02.02	Debêntures	538.332	533.949
2.02.03	Provisões	97.693	98.323
2.02.03.01	Provisões para contingências	97.693	98.323
2.02.04	Dívidas com Pessoas Ligadas	334.183	0
2.02.05	Outros	449.962	460.048
2.02.05.01	Contrato de concessão e arrendamento	323.290	314.932
2.02.05.02	Impostos parcelados	87.515	91.619
2.02.05.03	Fornecedores	378	671
2.02.05.04	Adiantamentos de clientes	15.750	16.514
2.02.05.05	Arrendamento mercantil	16.925	30.049
2.02.05.06	Outras contas a pagar	6.104	6.263
2.03	Resultados de Exercícios Futuros	21.986	22.571
2.04	Participações Minoritárias	0	0
2.05	Patrimônio Líquido	(716.826)	(452.064)
2.05.01	Capital Social Realizado	1.970.943	2.198.218
2.05.01.01	Capital Social Integralizado	1.971.528	1.971.528
2.05.01.02	Adiantamento Futuro Aumento de Capital	0	226.690
2.05.01.03	Ações em tesouraria	(585)	0
2.05.02	Reservas de Capital	0	0
2.05.03	Reservas de Reavaliação	0	0
2.05.03.01	Ativos Próprios	0	0
2.05.03.02	Controladas/Coligadas	0	0
2.05.04	Reservas de Lucro	0	0

**01.01 - IDENTIFICAÇÃO**

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

**06.02 - BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO CONSOLIDADO (Reais Mil)**

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 -30/09/2006	4 -30/06/2006
2.05.04.01	Legal	0	0
2.05.04.02	Estatutária	0	0
2.05.04.03	Para Contingências	0	0
2.05.04.04	De Lucros a Realizar	0	0
2.05.04.05	Retenção de Lucros	0	0
2.05.04.06	Especial p/ Dividendos Não Distribuídos	0	0
2.05.04.07	Outras Reservas de Lucro	0	0
2.05.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	(2.687.769)	(2.650.282)

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

07.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONSOLIDADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/07/2006 a 30/09/2006	4 - 01/01/2006 a 30/09/2006	5 - 01/07/2005 a 30/09/2005	6 - 01/01/2005 a 30/09/2005
3.01	Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços	190.140	532.263	219.867	632.480
3.02	Deduções da Receita Bruta	(21.742)	(60.270)	(28.271)	(74.734)
3.03	Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços	168.398	471.993	191.596	557.746
3.04	Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos	(108.692)	(370.538)	(161.086)	(470.137)
3.05	Resultado Bruto	59.706	101.455	30.510	87.609
3.06	Despesas/Receitas Operacionais	(97.032)	(755.409)	(456.797)	(776.022)
3.06.01	Com Vendas	0	0	0	0
3.06.02	Gerais e Administrativas	(6.328)	(43.796)	(18.160)	(45.040)
3.06.02.01	Gerais, administrativas e comerciais	(6.328)	(43.796)	(18.160)	(45.040)
3.06.03	Financeiras	(87.616)	(255.792)	(77.908)	(264.124)
3.06.03.01	Receitas Financeiras	(25.687)	3.460	13.973	28.608
3.06.03.02	Despesas Financeiras	(61.929)	(259.252)	(91.881)	(292.732)
3.06.04	Outras Receitas Operacionais	11.985	125.256	45.836	41.722
3.06.05	Outras Despesas Operacionais	(15.073)	(495.813)	2.351	(2.042)
3.06.06	Resultado da Equivalência Patrimonial	0	(85.264)	(408.916)	(506.538)
3.07	Resultado Operacional	(37.326)	(653.954)	(426.287)	(688.413)
3.08	Resultado Não Operacional	(27)	(577)	20.667	23.812
3.08.01	Receitas	132	314	20.651	36.062
3.08.02	Despesas	(159)	(891)	16	(12.250)
3.09	Resultado Antes Tributação/Participações	(37.353)	(654.531)	(405.620)	(664.601)
3.10	Provisão para IR e Contribuição Social	(133)	(321)	146	(543)
3.11	IR Diferido	0	0	0	0
3.12	Participações/Contribuições Estatutárias	0	0	0	0
3.12.01	Participações	0	0	0	0
3.12.02	Contribuições	0	0	0	0



01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

07.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONSOLIDADO (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/07/2006 a 30/09/2006	4 - 01/01/2006 a 30/09/2006	5 - 01/07/2005 a 30/09/2005	6 - 01/01/2005 a 30/09/2005
3.13	Reversão dos Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	0
3.14	Participações Minoritárias	0	0	0	0
3.15	Lucro/Prejuízo do Período	(37.486)	(654.852)	(405.474)	(665.144)
	NÚMERO AÇÕES, EX-TESOURARIA (Mil)	6.401.632	6.401.632	4.010.679	4.010.679
	LUCRO POR AÇÃO				
	PREJUÍZO POR AÇÃO	(0,00586)	(0,10229)	(0,10110)	(0,16584)

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

**08.01 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO CONSOLIDADO NO TRIMESTRE**

---

Sem comentários

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

09.01 - PARTICIPAÇÕES EM SOCIEDADES CONTROLADAS E/OU COLIGADAS

1- ITEM	2 - RAZÃO SOCIAL DA CONTROLADA/COLIGADA	3 - CNPJ	4 - CLASSIFICAÇÃO	5 - % PARTICIPAÇÃO NO CAPITAL DA INVESTIDA	6 - % PATRIMÔNIO LÍQUIDO DA INVESTIDORA
7 - TIPO DE EMPRESA	8 - NÚMERO DE AÇÕES DETIDAS NO TRIMESTRE ATUAL (Mil)		9 - NÚMERO DE AÇÕES DETIDAS NO TRIMESTRE ANTERIOR (Mil)		
01	FERRONORTE S.A. FERROVIAS NORTE BRASIL	24.962.466/0001-36	ABERTA CONTROLADA	97,55	0,01
	EMPRESA COMERCIAL, INDUSTRIAL E OUTRAS		690.239		690.239
02	FERROBAN FERROVIAS BANDEIRANTES S.A.	02.502.844/0001-66	INVESTIDA DA CONTROLADA/COLIGADA	30,52	0,01
	EMPRESA COMERCIAL, INDUSTRIAL E OUTRAS		361.966		361.966
03	NOVA FERROBAN S.A.	04.004.203/0001-07	ABERTA CONTROLADA	80,00	0,01
	EMPRESA COMERCIAL, INDUSTRIAL E OUTRAS		630.147		630.147

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01735-3	BRASIL FERROVIAS S/A	02.457.269/0001-27

10.01 - CARACTERÍSTICAS DA EMISSÃO PÚBLICA OU PARTICULAR DE DEBÊNTURES

1- ITEM	01
2 - Nº ORDEM	01
3 - Nº REGISTRO NA CVM	Dispensado
4 - DATA DO REGISTRO CVM	
5 - SÉRIE EMITIDA	1
6 - TIPO DE EMISSÃO	CONVERSÍVEL
7 - NATUREZA EMISSÃO	PARTICULAR
8 - DATA DA EMISSÃO	01/07/1999
9 - DATA DE VENCIMENTO	30/06/2016
10 - ESPÉCIE DA DEBÊNTURE	REAL
11 - CONDIÇÃO DE REMUNERAÇÃO VIGENTE	TJLP + 1,50% DE JUROS a. a
12 - PRÊMIO/DESÁGIO	N/A
13 - VALOR NOMINAL (Reais)	10.000,00
14 - MONTANTE EMITIDO (Reais Mil)	100.000
15 - Q. TÍTULOS EMITIDOS (UNIDADE)	10.000
16 - TÍTULO CIRCULAÇÃO (UNIDADE)	10.000
17 - TÍTULO TESOURARIA (UNIDADE)	0
18 - TÍTULO RESGATADO (UNIDADE)	0
19 - TÍTULO CONVERTIDO (UNIDADE)	0
20 - TÍTULO A COLOCAR (UNIDADE)	0
21 - DATA DA ÚLTIMA REPACTUAÇÃO	02/08/2001
22 - DATA DO PRÓXIMO EVENTO	01/07/2007

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01735-3	BRASIL FERROVIAS S/A	02.457.269/0001-27

10.01 - CARACTERÍSTICAS DA EMISSÃO PÚBLICA OU PARTICULAR DE DEBÊNTURES

1- ITEM	02
2 - Nº ORDEM	01
3 - Nº REGISTRO NA CVM	Dispensado
4 - DATA DO REGISTRO CVM	
5 - SÉRIE EMITIDA	2
6 - TIPO DE EMISSÃO	CONVERSÍVEL
7 - NATUREZA EMISSÃO	PARTICULAR
8 - DATA DA EMISSÃO	01/07/1999
9 - DATA DE VENCIMENTO	30/06/2016
10 - ESPÉCIE DA DEBÊNTURE	REAL
11 - CONDIÇÃO DE REMUNERAÇÃO VIGENTE	TJLP + 1,50% DE JUROS a.a.
12 - PRÊMIO/DESÁGIO	N/A
13 - VALOR NOMINAL (Reais)	10.000,00
14 - MONTANTE EMITIDO (Reais Mil)	75.000
15 - Q. TÍTULOS EMITIDOS (UNIDADE)	7.500
16 - TÍTULO CIRCULAÇÃO (UNIDADE)	1.219
17 - TÍTULO TESOURARIA (UNIDADE)	0
18 - TÍTULO RESGATADO (UNIDADE)	3.401
19 - TÍTULO CONVERTIDO (UNIDADE)	2.880
20 - TÍTULO A COLOCAR (UNIDADE)	0
21 - DATA DA ÚLTIMA REPACTUAÇÃO	02/08/2001
22 - DATA DO PRÓXIMO EVENTO	01/07/2007

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL	3 - CNPJ
01735-3	BRASIL FERROVIAS S/A	02.457.269/0001-27

10.01 - CARACTERÍSTICAS DA EMISSÃO PÚBLICA OU PARTICULAR DE DEBÊNTURES

1- ITEM	03
2 - Nº ORDEM	02
3 - Nº REGISTRO NA CVM	Dispensado
4 - DATA DO REGISTRO CVM	
5 - SÉRIE EMITIDA	U
6 - TIPO DE EMISSÃO	CONVERSÍVEL
7 - NATUREZA EMISSÃO	PARTICULAR
8 - DATA DA EMISSÃO	29/06/2001
9 - DATA DE VENCIMENTO	20/06/2005
10 - ESPÉCIE DA DEBÊNTURE	FLUTUANTE
11 - CONDIÇÃO DE REMUNERAÇÃO VIGENTE	105% DA VARIAÇÃO DO CDI a.a
12 - PRÊMIO/DESÁGIO	N/A
13 - VALOR NOMINAL (Reais)	10.000,00
14 - MONTANTE EMITIDO (Reais Mil)	16.800
15 - Q. TÍTULOS EMITIDOS (UNIDADE)	1.680
16 - TÍTULO CIRCULAÇÃO (UNIDADE)	0
17 - TÍTULO TESOURARIA (UNIDADE)	0
18 - TÍTULO RESGATADO (UNIDADE)	1.680
19 - TÍTULO CONVERTIDO (UNIDADE)	0
20 - TÍTULO A COLOCAR (UNIDADE)	0
21 - DATA DA ÚLTIMA REPACTUAÇÃO	19/12/2004
22 - DATA DO PRÓXIMO EVENTO	20/06/2005

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

**17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - COM RESSALVA**

---

**RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE REVISÃO  
ESPECIAL**

Aos  
Acionistas e Administradores da  
**Brasil Ferrovias S.A.**  
São Paulo - SP

1. Efetuamos uma revisão especial das Informações Trimestrais (ITR) da Brasil Ferrovias S.A. (Controladora e Consolidado), referentes ao trimestre findo em 30 de setembro de 2006, compreendendo o balanço patrimonial, a demonstração do resultado, o relatório de desempenho e as informações relevantes, expressas em milhares de reais e elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.
2. Exceto quanto aos assuntos mencionados no parágrafo 3, nossa revisão foi efetuada de acordo com as normas específicas estabelecidas pelo IBRACON – Instituto dos Auditores Independentes do Brasil, em conjunto com o Conselho Federal de Contabilidade - CFC, e consistiu, principalmente, de: (a) indagação e discussão com os administradores responsáveis pelas áreas contábil, financeira e operacional das companhias, quanto aos principais critérios adotados na elaboração das informações trimestrais; e (b) revisão das informações e dos eventos subsequentes que tenham ou possam vir a ter efeitos relevantes sobre a situação financeira e as operações das companhias.
3. A Companhia e suas controladas estão, atualmente, em fase de aprimoramento de seus controles internos, visando a reconciliação de certas rubricas contábeis, bem como implementação de controles adicionais. Até a data da emissão desse Relatório Especial, apesar dessas atividades estarem em adiantado estágio de andamento, os seguintes procedimentos ainda não haviam sido finalizados:
  - (a) A reconciliação dos saldos contábeis com os controles auxiliares, para as rubricas de contas a receber e fornecedores, nos valores consolidados de R\$42.682 e R\$111.020, respectivamente. Dessa forma, essas contas poderão sofrer ajustes após a conclusão dos trabalhos de reconciliação, cujos valores não puderam ser mensurados até o final de nossa revisão.

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

---

**17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - COM RESSALVA**

---

- (b) A análise das informações relativas à ações judiciais, nas quais as companhias estão envolvidas, encontra-se atualmente em andamento, com o suporte de assessores jurídicos externos. Desta forma, os saldos contábeis das contas de provisão para contingências no montante de R\$97.693 e de depósitos judiciais no valor de R\$302.422, poderão apresentar ajustes após a conclusão dessas análises.
4. Baseados em nossa revisão especial, exceto quanto aos possíveis ajustes que poderão ocorrer quando da finalização dos procedimentos descritos no parágrafo 3, não temos conhecimento de nenhuma modificação relevante que deva ser feita nas Informações Trimestrais acima referidas, para que as mesmas estejam de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, aplicadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, especificamente aplicáveis à elaboração das informações trimestrais.
5. Conforme mencionado na nota explicativa 16, as companhias controladas estão em processo de análise do levantamento dos bens do ativo imobilizado, efetuado durante este trimestre. Apesar das análises desses levantamentos ainda não estarem concluídas, a Administração das companhias não espera ajustes às contas contábeis do ativo imobilizado.
6. Conforme nota explicativa 13, a controlada Ferroban está em processo de discussão com a Rede Ferroviária Federal S.A. (RFFSA), em liquidação, sobre certas transações decorrentes do contrato de concessão e arrendamento. Tendo em vista o atual estágio dessas conversações, não é possível nesse momento assegurar que algum ajuste, positivo ou negativo, aos saldos contábeis presentemente registrados pela controlada, será necessário quando da finalização dessas negociações.



---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

**17.01 - RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL - COM RESSALVA**

---

7. As Informações Trimestrais – ITR relativas a 30 de junho de 2006, apresentadas para fins comparativos, foram por nós revisadas. Nosso Relatório de Revisão Especial datado de 4 de agosto de 2006 continha ressalvas sobre os seguintes assuntos: (i) aprimoramento dos controles internos sobre as rubricas de contas a receber, adiantamento a fornecedores e de clientes, créditos e débitos com congêneres e fornecedores, similar ao parágrafo 3(a) acima. Tendo em vista a conclusão satisfatória da reconciliação das rubricas de adiantamento a fornecedores e de clientes, e débitos e créditos com congêneres, as ênfases sobre tais rubricas foram consideradas desnecessárias nesse trimestre; e, (ii) conciliação das rubricas de provisão para contingências e depósitos judiciais, similar ao parágrafo 3(b) acima. Adicionalmente, tal Relatório de Revisão Especial continha os seguintes parágrafos de ênfase: (i) ausência de controles sobre os ativos imobilizados, similar ao parágrafo 5 acima; e, (ii) discussão sobre os contratos de concessão e arrendamento entre a controlada Ferrobán e a Rede Ferroviária Federal (RFFSA), similar ao parágrafo 6 acima.

São Paulo, 3 de novembro de 2006.

ERNST & YOUNG  
Auditores Independentes S.S.  
CRC-2-SP 15199/O-6

Marcos Antônio Quintanilha  
Contador CRC-1-SP-132776/O – 3-T-SC-S-SP

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

CONTROLADA/COLIGADA

DENOMINAÇÃO SOCIAL FERRONORTE S.A. FERROVIAS NORTE BRASIL
--

18.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DA CONTROLADA/COLIGADA (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/07/2006 a 30/09/2006	4 - 01/01/2006 a 30/09/2006	5 - 01/07/2005 a 30/09/2005	6 - 01/01/2005 a 30/09/2005
3.01	Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços	133.834	373.801	170.821	461.189
3.02	Deduções da Receita Bruta	(15.048)	(41.331)	(18.578)	(50.579)
3.03	Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços	118.786	332.470	152.243	410.610
3.04	Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos	(84.420)	(261.778)	(117.613)	(315.758)
3.05	Resultado Bruto	34.366	70.692	34.630	94.852
3.06	Despesas/Receitas Operacionais	(47.902)	(334.542)	(57.604)	(185.373)
3.06.01	Com Vendas	0	0	0	0
3.06.02	Gerais e Administrativas	(2.228)	(18.993)	(10.950)	(23.890)
3.06.02.01	Despesas adm., comerciais e gerais	(2.228)	(18.993)	(10.950)	(23.890)
3.06.03	Financeiras	(47.972)	(144.566)	(52.055)	(177.774)
3.06.03.01	Receitas Financeiras	11.511	28.213	10.433	18.532
3.06.03.02	Despesas Financeiras	(59.483)	(172.779)	(62.488)	(196.306)
3.06.04	Outras Receitas Operacionais	1.869	23.940	4.680	19.165
3.06.05	Outras Despesas Operacionais	0	(189.568)	206	(3.974)
3.06.06	Resultado da Equivalência Patrimonial	429	(5.355)	515	1.100
3.07	Resultado Operacional	(13.536)	(263.850)	(22.974)	(90.521)
3.08	Resultado Não Operacional	93	(151)	0	3.222
3.08.01	Receitas	93	93	0	15.373
3.08.02	Despesas	0	(244)	0	(12.151)
3.09	Resultado Antes Tributação/Participações	(13.443)	(264.001)	(22.974)	(87.299)
3.10	Provisão para IR e Contribuição Social	0	0	0	0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

CONTROLADA/COLIGADA

DENOMINAÇÃO SOCIAL FERRONORTE S.A. FERROVIAS NORTE BRASIL
--

18.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DA CONTROLADA/COLIGADA (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/07/2006 a 30/09/2006	4 - 01/01/2006 a 30/09/2006	5 - 01/07/2005 a 30/09/2005	6 - 01/01/2005 a 30/09/2005
3.11	IR Diferido	0	0	0	0
3.12	Participações/Contribuições Estatutárias	0	0	0	0
3.12.01	Participações	0	0	0	0
3.12.02	Contribuições	0	0	0	0
3.13	Reversão dos Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	0
3.15	Lucro/Prejuízo do Período	(13.443)	(264.001)	(22.974)	(87.299)
	NÚMERO AÇÕES, EX-TESOURARIA (Mil)	707.543	707.543	707.543	707.543
	LUCRO POR AÇÃO				
	PREJUÍZO POR AÇÃO	(0,01900)	(0,37312)	(0,03247)	(0,12338)

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

---

**18.02 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA CONTROLADA/COLIGADA**

---

**Controlada/Coligada : FERRONORTE S.A. FERROVIAS NORTE BRASIL**

---

Estava previsto para o 1º trimestre, o transporte de 1.440 mil toneladas e 1.948 milhões de tku's (toneladas quilômetro úteis). O volume transportado foi de 1.309 mil toneladas e 1.742 milhões de tku's, representando uma defasagem de 9,1% em toneladas e 10,6% em tku's em relação ao esperado. Essa redução de produção no trimestre ocasionou também uma redução na receita bruta total da Empresa, na ordem de 9,0% em relação à expectativa orçamentária.

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

CONTROLADA/COLIGADA

DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROBAN FERROVIAS BANDEIRANTES S.A.
--

18.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DA CONTROLADA/COLIGADA (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/07/2006 a 30/09/2006	4 - 01/01/2006 a 30/09/2006	5 - 01/07/2005 a 30/09/2005	6 - 01/01/2005 a 30/09/2005
3.01	Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços	52.074	146.159	55.769	150.728
3.02	Deduções da Receita Bruta	(6.203)	(17.495)	(10.499)	(21.690)
3.03	Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços	45.871	128.664	45.270	129.038
3.04	Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos	(21.272)	(100.015)	(47.764)	(141.029)
3.05	Resultado Bruto	24.599	28.649	(2.494)	(11.991)
3.06	Despesas/Receitas Operacionais	(41.877)	(378.216)	(10.797)	(49.216)
3.06.01	Com Vendas	0	0	0	0
3.06.02	Gerais e Administrativas	(4.571)	(18.567)	(5.941)	(16.857)
3.06.02.01	Despesas Adm., Comerciais e Gerais	(4.571)	(18.567)	(5.941)	(16.857)
3.06.03	Financeiras	(32.576)	(93.028)	(14.087)	(52.729)
3.06.03.01	Receitas Financeiras	165	488	3.208	3.701
3.06.03.02	Despesas Financeiras	(32.741)	(93.516)	(17.295)	(56.430)
3.06.04	Outras Receitas Operacionais	10.114	30.262	6.972	18.324
3.06.05	Outras Despesas Operacionais	(14.844)	(290.691)	2.259	2.046
3.06.06	Resultado da Equivalência Patrimonial	0	(6.192)	0	0
3.07	Resultado Operacional	(17.278)	(349.567)	(13.291)	(61.207)
3.08	Resultado Não Operacional	40	(196)	0	(66)
3.08.01	Receitas	40	221	0	18
3.08.02	Despesas	0	(417)	0	(84)
3.09	Resultado Antes Tributação/Participações	(17.238)	(349.763)	(13.291)	(61.273)
3.10	Provisão para IR e Contribuição Social	0	0	0	0

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

CONTROLADA/COLIGADA

DENOMINAÇÃO SOCIAL FERROBAN FERROVIAS BANDEIRANTES S.A.
--

18.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DA CONTROLADA/COLIGADA (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/07/2006 a 30/09/2006	4 - 01/01/2006 a 30/09/2006	5 - 01/07/2005 a 30/09/2005	6 - 01/01/2005 a 30/09/2005
3.11	IR Diferido	0	0	0	0
3.12	Participações/Contribuições Estatutárias	0	0	0	0
3.12.01	Participações	0	0	0	0
3.12.02	Contribuições	0	0	0	0
3.13	Reversão dos Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	0
3.15	Lucro/Prejuízo do Período	(17.238)	(349.763)	(13.291)	(61.273)
	NÚMERO AÇÕES, EX-TESOURARIA (Mil)	1.185.946	1.185.946	1.185.946	1.185.946
	LUCRO POR AÇÃO				
	PREJUÍZO POR AÇÃO	(0,01454)	(0,29492)	(0,01121)	(0,05167)

---

01735-3 BRASIL FERROVIAS S/A

02.457.269/0001-27

---

---

**18.02 - COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA CONTROLADA/COLIGADA**

---

**Controlada/Coligada : FERROBAN FERROVIAS BANDEIRANTES S.A.**

---

No 1º trimestre de 2006 a Ferroban apresentou receita bruta total 12,7% superior ao previsto. Nesse período foram transportadas na malha da ferrovia 2.129 toneladas de cargas totais, sendo 820 mil de cargas próprias e 1.309 mil em direito de passagem, ficando o transporte próprio 1,4% acima do previsto e o em direito de passagem 9,1% abaixo do previsto. Este último não afetou o desempenho financeiro graças a recuperação tarifária de transportes próprios, que no trimestre ficou 24,3% acima do previsto.

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

CONTROLADA/COLIGADA

DENOMINAÇÃO SOCIAL NOVA FERROBAN S.A.
--

18.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DA CONTROLADA/COLIGADA (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/07/2006 a 30/09/2006	4 - 01/01/2006 a 30/09/2006	5 - 01/07/2005 a 30/09/2005	6 - 01/01/2005 a 30/09/2005
3.01	Receita Bruta de Vendas e/ou Serviços	0	0	0	0
3.02	Deduções da Receita Bruta	0	0	0	0
3.03	Receita Líquida de Vendas e/ou Serviços	0	0	0	0
3.04	Custo de Bens e/ou Serviços Vendidos	0	0	0	0
3.05	Resultado Bruto	0	0	0	0
3.06	Despesas/Receitas Operacionais	(11.983)	(231.024)	34.160	4.192
3.06.01	Com Vendas	0	0	0	0
3.06.02	Gerais e Administrativas	(6)	(77)	(8)	(41)
3.06.03	Financeiras	0	0	0	0
3.06.03.01	Receitas Financeiras	0	0	0	0
3.06.03.02	Despesas Financeiras	0	0	0	0
3.06.04	Outras Receitas Operacionais	0	0	0	0
3.06.05	Outras Despesas Operacionais	0	0	0	0
3.06.06	Resultado da Equivalência Patrimonial	(11.977)	(230.947)	34.168	4.233
3.07	Resultado Operacional	(11.983)	(231.024)	34.160	4.192
3.08	Resultado Não Operacional	(1)	(1)	0	0
3.08.01	Receitas	0	0	0	0
3.08.02	Despesas	(1)	(1)	0	0
3.09	Resultado Antes Tributação/Participações	(11.984)	(231.025)	34.160	4.192
3.10	Provisão para IR e Contribuição Social	0	0	0	0
3.11	IR Diferido	0	0	0	0



01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

CONTROLADA/COLIGADA

DENOMINAÇÃO SOCIAL NOVA FERROBAN S.A.
--

18.01 - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DA CONTROLADA/COLIGADA (Reais Mil)

1 - CÓDIGO	2 - DESCRIÇÃO	3 - 01/07/2006 a 30/09/2006	4 - 01/01/2006 a 30/09/2006	5 - 01/07/2005 a 30/09/2005	6 - 01/01/2005 a 30/09/2005
3.12	Participações/Contribuições Estatutárias	0	0	0	0
3.12.01	Participações	0	0	0	0
3.12.02	Contribuições	0	0	0	0
3.13	Reversão dos Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	0
3.15	Lucro/Prejuízo do Período	(11.984)	(231.025)	34.160	4.192
	NÚMERO AÇÕES, EX-TESSOURARIA (Mil)	707.684	707.684	787.684	787.684
	LUCRO POR AÇÃO			0,04337	0,00532
	PREJUÍZO POR AÇÃO	(0,01693)	(0,32645)		

01.01 - IDENTIFICAÇÃO

1 - CÓDIGO CVM 01735-3	2 - DENOMINAÇÃO SOCIAL BRASIL FERROVIAS S/A	3 - CNPJ 02.457.269/0001-27
---------------------------	--	--------------------------------

ÍNDICE

GRUPO	QUADRO	DESCRIÇÃO	PÁGINA
01	01	IDENTIFICAÇÃO	1
01	02	SEDE	1
01	03	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES (Endereço para Correspondência com a Companhia)	1
01	04	REFERÊNCIA DO ITR	1
01	05	COMPOSIÇÃO DO CAPITAL SOCIAL	2
01	06	CARACTERÍSTICAS DA EMPRESA	2
01	07	SOCIEDADES NÃO INCLUÍDAS NAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS	2
01	08	PROVENTOS EM DINHEIRO	2
01	09	CAPITAL SOCIAL SUBSCRITO E ALTERAÇÕES NO EXERCÍCIO SOCIAL EM CURSO	3
01	10	DIRETOR DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES	3
02	01	BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO	4
02	02	BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO	5
03	01	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO	6
04	01	NOTAS EXPLICATIVAS	8
05	01	COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA COMPANHIA NO TRIMESTRE	44
06	01	BALANÇO PATRIMONIAL ATIVO CONSOLIDADO	45
06	02	BALANÇO PATRIMONIAL PASSIVO CONSOLIDADO	46
07	01	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONSOLIDADO	48
08	01	COMENTÁRIO DO DESEMPENHO CONSOLIDADO NO TRIMESTRE	50
09	01	PARTICIPAÇÃO EM SOCIEDADES CONTROLADAS E/OU COLIGADAS	51
10	01	CARACTERÍSTICAS DA EMISSÃO PÚBLICA OU PARTICULAR DE DEBÊNTURES	52
17	01	RELATÓRIO DA REVISÃO ESPECIAL	55
		FERRONORTE S.A. FERROVIAS NORTE BRASIL	
18	01	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DA CONTROLADA/COLIGADA	58
18	02	COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA CONTROLADA/COLIGADA	60
		FERROBAN FERROVIAS BANDEIRANTES S.A.	
18	01	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DA CONTROLADA/COLIGADA	61
18	02	COMENTÁRIO DO DESEMPENHO DA CONTROLADA/COLIGADA	63
		NOVA FERROBAN S.A.	
18	01	DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DA CONTROLADA/COLIGADA	64/65