

Curitiba, 10 de agosto de 2006.

À  
Bolsa de Valores de São Paulo - Bovespa  
Gerência de Acompanhamento de Empresas  
At. Sr. Nelson Barroso Ortega  
Via IPE

**Ref: Resposta à Carta GAE/SAE 1.667-06**

Prezado Senhor

Em resposta à solicitação de Vossa Senhoria, a ALL – América Latina Logística S.A. (“ALL”), vem, por meio desta, apresentar esclarecimentos relativos à notícia veiculada no jornal Valor Econômico, sob o título “ALL e Agrenco investem na Argentina”, conforme abaixo demonstrado.

Com a finalidade de incrementar o serviço de transporte ferroviário na Argentina, a ALL e o Agrenco Group, grupo internacional com atuação no mercado de agronegócios, fecharam um contrato de prestação de serviço de transporte ferroviário e movimentação de cargas na Argentina com duração até 2015, prorrogável por igual período (“Acordo”).

O Acordo prevê um volume anual de 600 mil toneladas em 2007 e 1 milhão de toneladas entre 2007 e 2015, atrelado a investimentos em via permanente e locomotivas, realizados pela ALL, e vagões e terminais, feitos pela Agrenco. Estão previstas a construção de seis novos terminais, nas cidades Posadas, Salto, Rojas, Basabilbaso, Villa Dominguez e Villaguay, e disponibilização pela Agrenco de 600 vagões até 2008.

As cargas terão como destino o Porto del Guazú, o qual é localizado à margem esquerda do rio Paraná Guazú, sendo o primeiro porto privado de Entre Rios e que começará a operar em janeiro de 2007. Com posição estratégica, pode se tornar a saída natural para a produção, predominantemente cerealista, do sul do Paraguai, Província de Entre Rios e região de Rojas, hoje destinada aos Portos de Rosário, Buenos Aires e Nova Palmira, no Uruguai, predominantemente.

Para a ALL, o negócio otimiza seu acesso portuário no país, e permite um avanço significativo da empresa no mercado de grãos e cereais da Argentina e do Paraguai, replicando o modelo de sucesso iniciado com o contrato de longo prazo com a Bunge em 2004.



Diante do exposto, o Acordo realizado entre ALL e Agrenco constitui mais uma nova parceria desta concessionária de serviço público com a finalidade de incrementar o serviço de transporte ferroviário, otimizando o uso de seus ativos e aumentando a sua produtividade na Argentina.

Atenciosamente,

Sergio Messias Pedreiro  
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores