

rumo

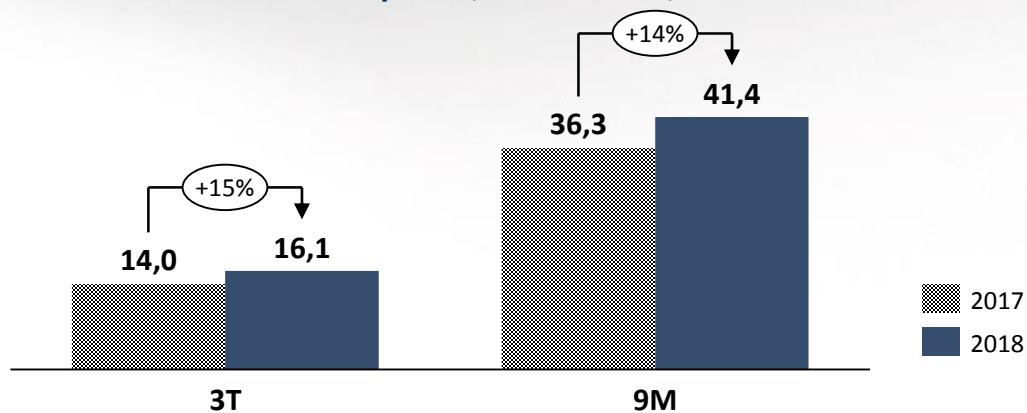


Resultados 3T18

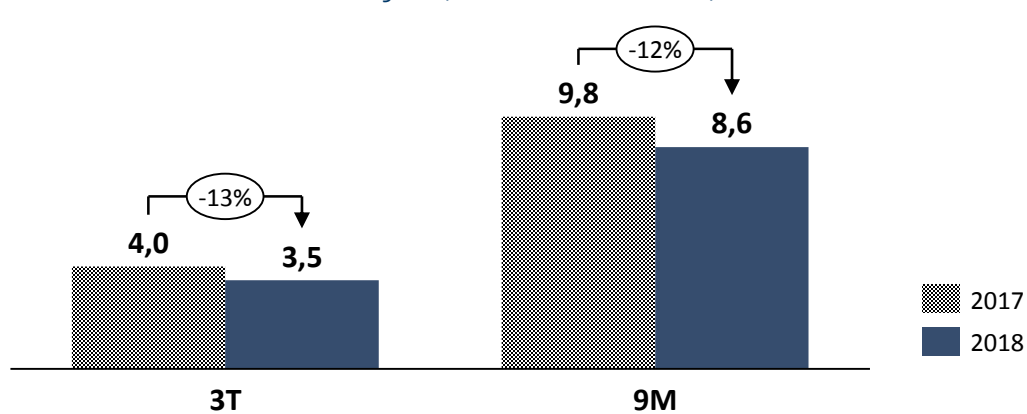
*Esta apresentação contém estimativas e declarações sobre operações futuras a respeito de nossa estratégia e oportunidades de crescimento futuro. Essas informações se baseiam principalmente em nossas atuais expectativas e estimativas ou projeções de eventos futuros e tendências, que afetam ou podem afetar nossos negócios e resultados operacionais. Apesar de acreditarmos que essas estimativas e declarações sobre operações futuras se baseiam em suposições razoáveis, elas estão sujeitas a diversos riscos e incertezas e são feitas considerando as informações atualmente disponíveis para nós. Nossas estimativas e declarações sobre operações futuras podem ser influenciadas pelos seguintes fatores, entre outros: (1) condições econômicas gerais, políticas, demográficas e comerciais no Brasil e especificamente nos mercados geográficos que servimos; (2) inflação, depreciação e desvalorização do real; (3) desenvolvimentos competitivos nos setores de etanol e açúcar; (4) nossa habilidade de implementar nosso plano de investimento de capital, incluindo nossa habilidade de obter financiamento quando necessário e em termos razoáveis; (5) nossa habilidade de concorrer e conduzir nossos negócios no futuro; (6) alterações na demanda dos consumidores; (7) alterações em nossos negócios; (8) intervenções do governo resultantes em alterações na economia, impostos, taxas ou ambiente regulamentar; e (9) outros fatores que vierem a afetar nossa situação financeira, liquidez e resultados operacionais.*

*As palavras “acreditar”, “poder”, “dever”, “estimar”, “continuar”, “prever”, “pretender”, “esperar” e palavras similares se destinam a identificar estimativas e declarações de operações futuras. As estimativas e declarações sobre operações futuras se referem apenas à data na qual elas foram feitas e não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou revisar qualquer estimativa e/ou declaração sobre operações futuras em virtude de novas informações, eventos futuros ou outros fatores. As estimativas e declarações sobre operações futuras envolvem riscos e incertezas e não são garantias de desempenho futuro. Nossos resultados futuros podem ser substancialmente diferentes daqueles expressos nessas estimativas e declarações sobre operações futuras. Considerando os riscos e incertezas descritos acima, as estimativas e declarações sobre operações futuras discutidas nesta apresentação podem não ocorrer e nossos resultados futuros e nosso desempenho podem ser diferentes substancialmente daqueles expressos nessas declarações sobre operações futuras em virtude, inclusive, entre outros, dos fatores mencionados acima. Em virtude dessas incertezas, o investidor não deve tomar nenhuma decisão de investimento com base nessas estimativas e declarações sobre operações futuras.*

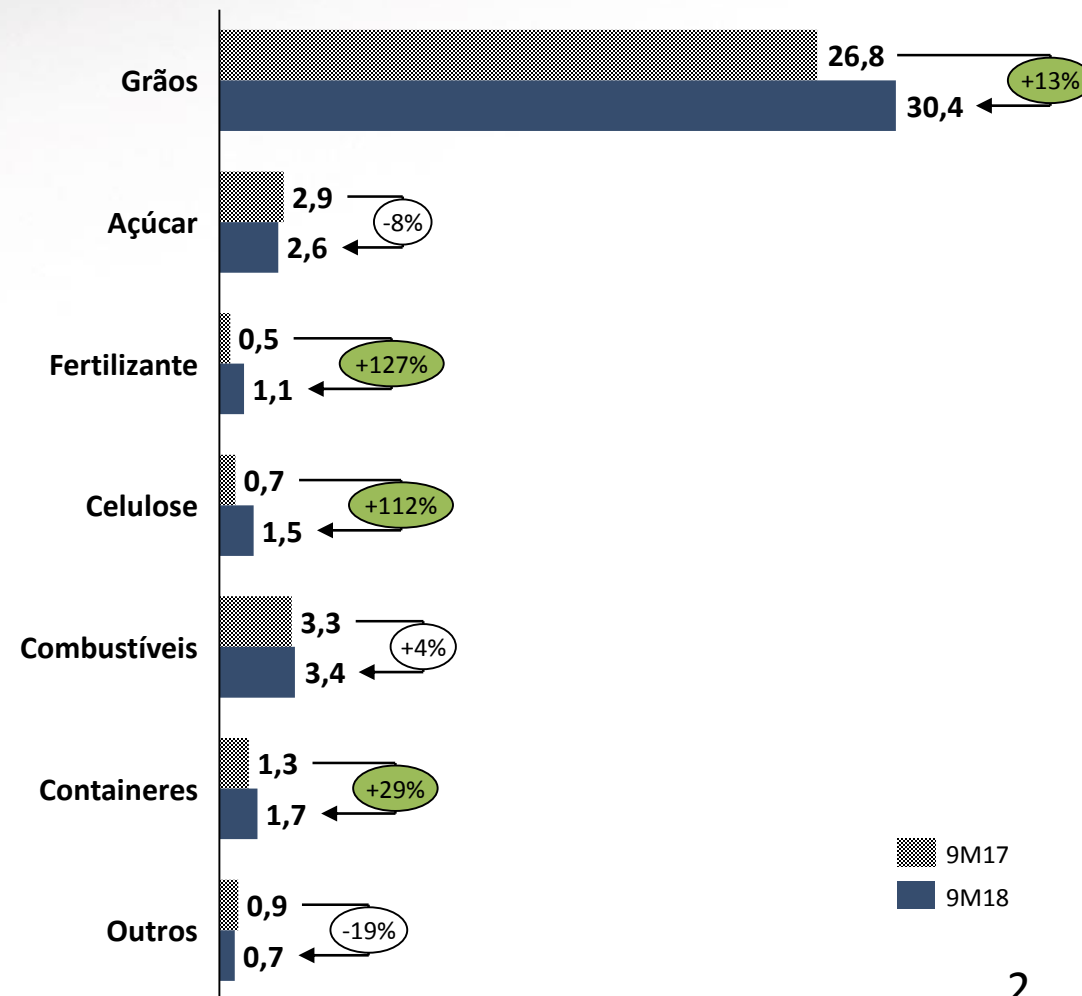
**Volume de Transporte** (Bilhões de TKU)



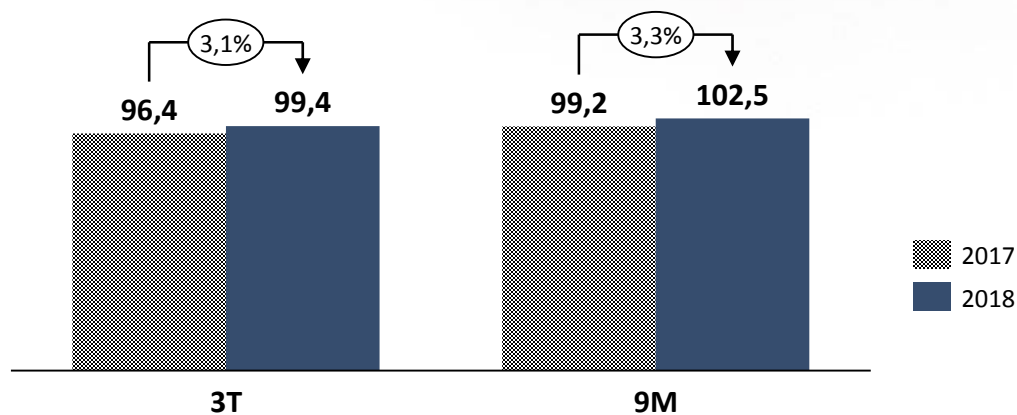
**Volume de Elevação** (Milhões de Toneladas)



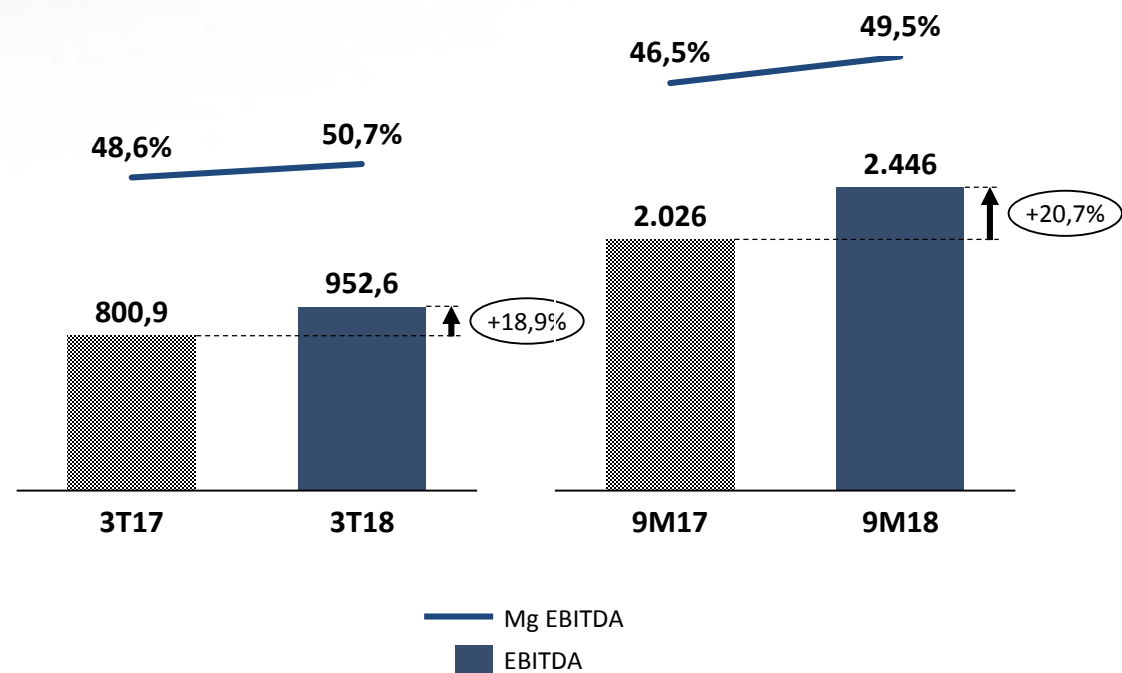
**Performance Transporte 9M por segmento** (Bilhões TKU)



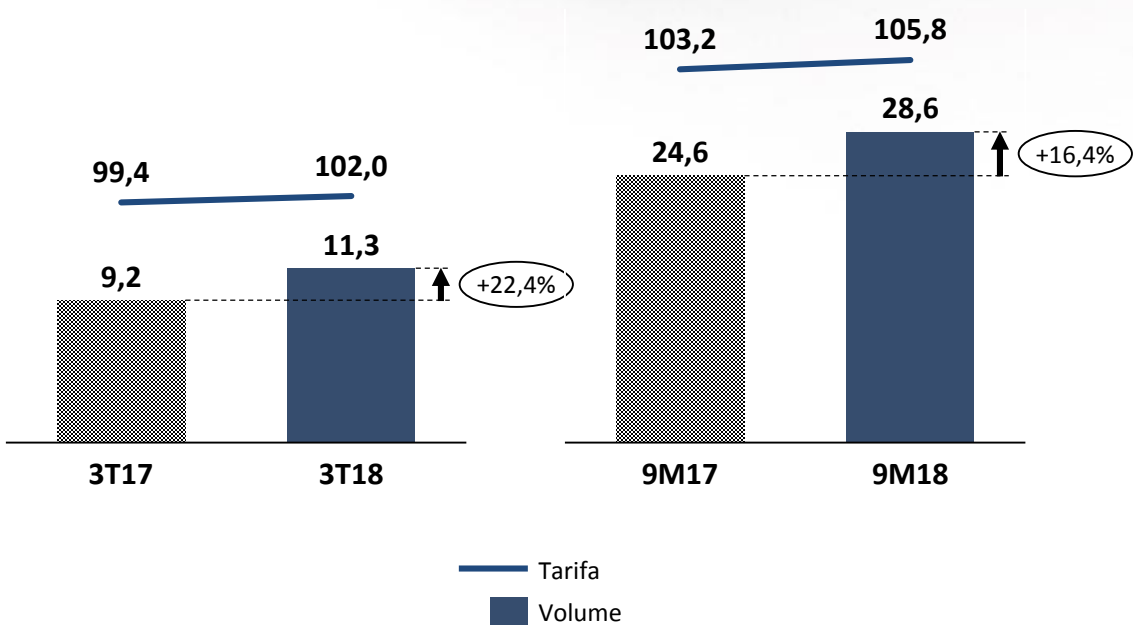
Tarifa de Transporte (R\$/TKU x 1000)



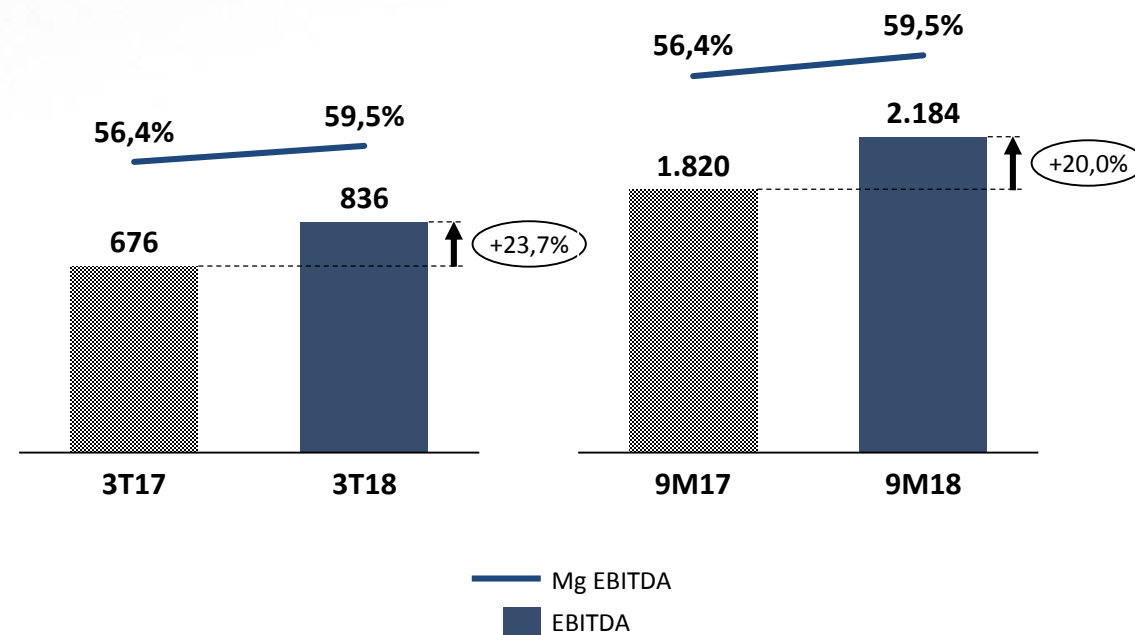
EBITDA (Milhões de Reais) & Margem EBITDA



**Volume de Transporte (Bilhões de TKU) & Tarifa (R\$/TKUx1000TKU)**

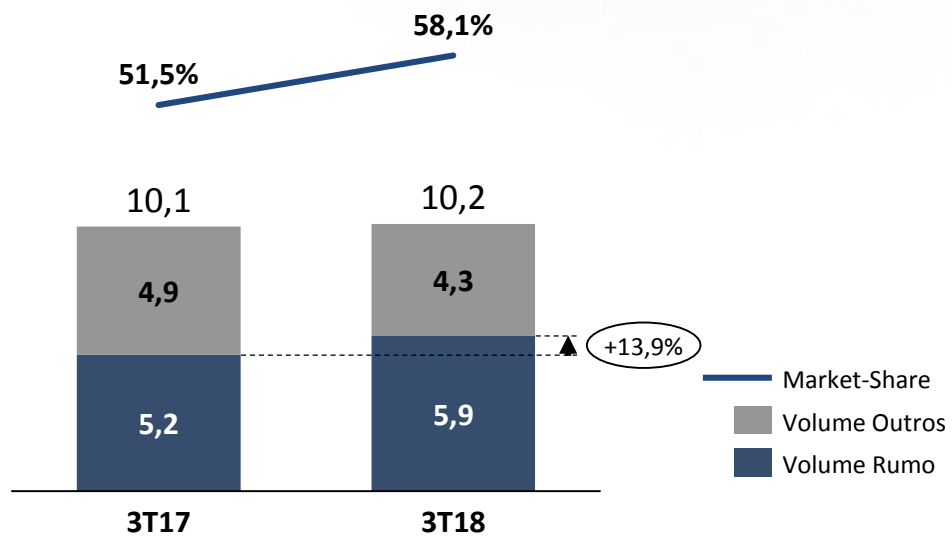


**EBITDA (Milhões de Reais) & Margem EBITDA**

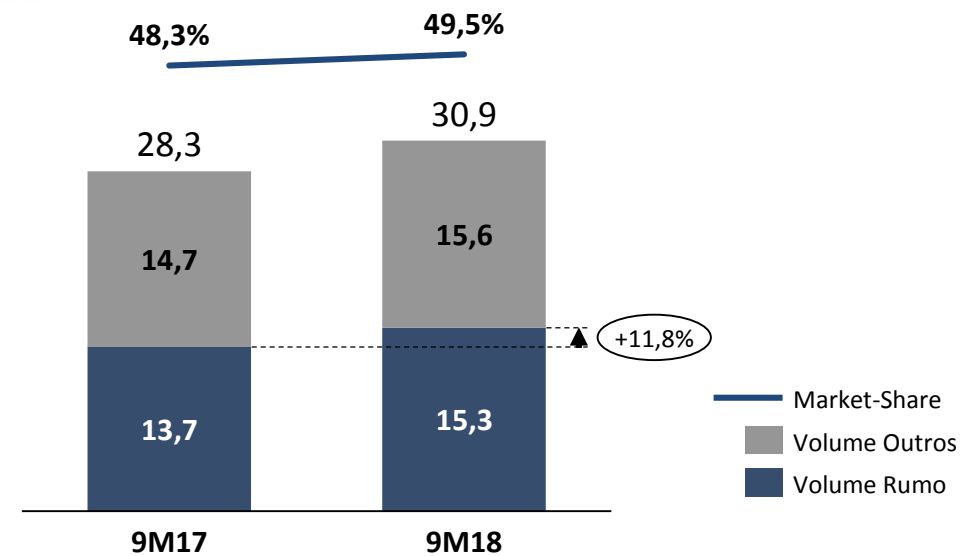


# Market Share Grãos | Porto Santos

Volume Rumo & Market Share Santos (Milhões de Toneladas)

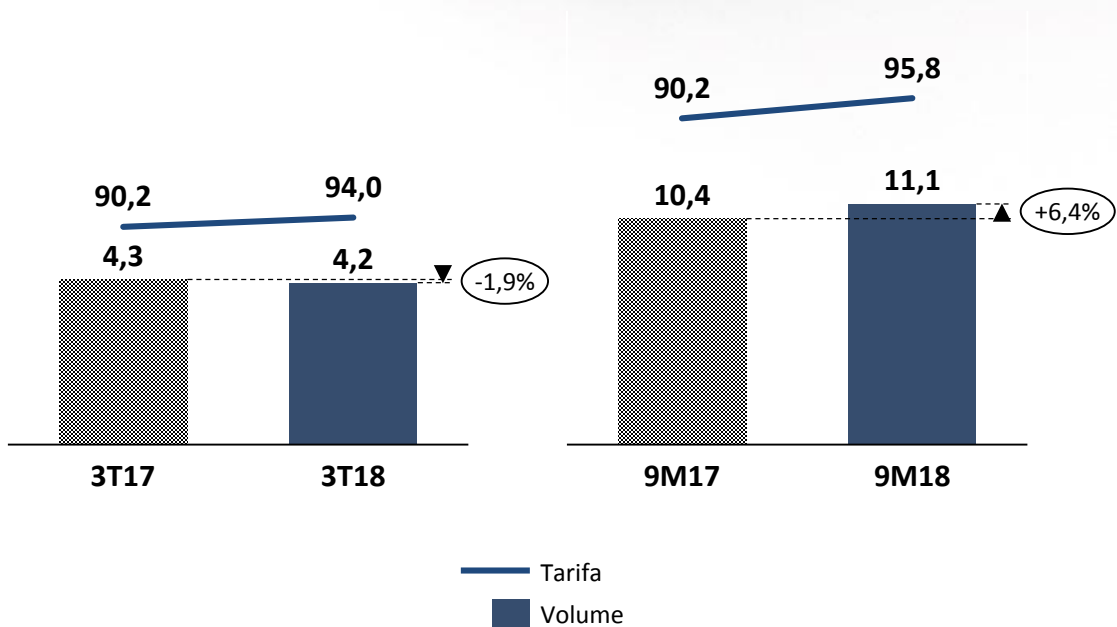


Volume Rumo & Market Share Santos (Milhões de Toneladas)

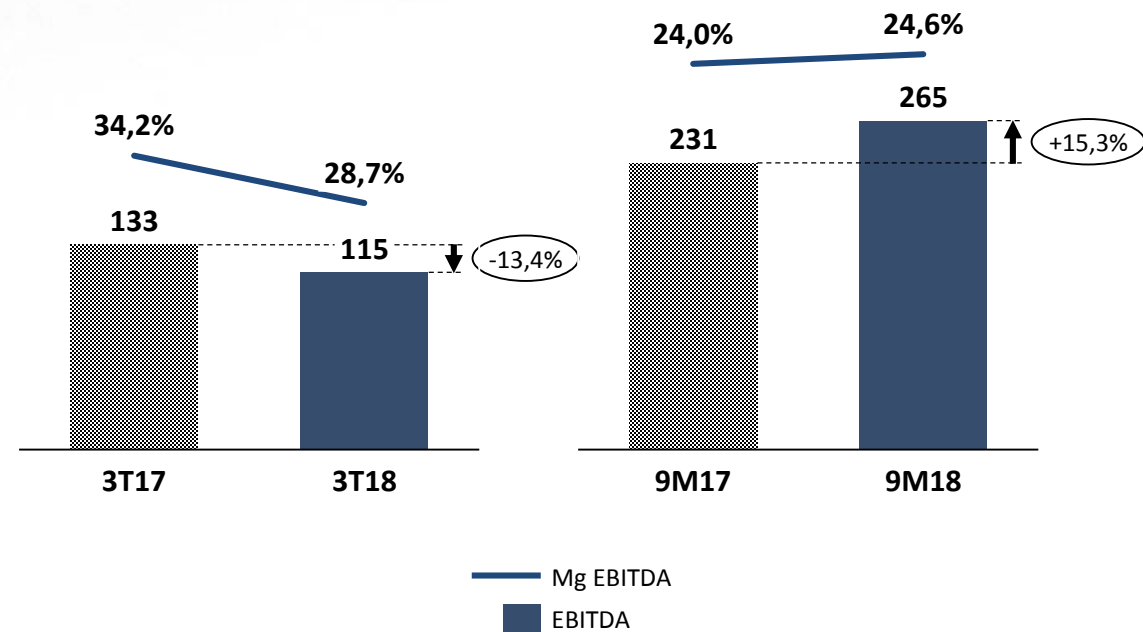


# Operação Sul | Resultados

**Volume de Transporte (Bilhões de TKU) & Tarifa (R\$/TKUx1000TKU)**

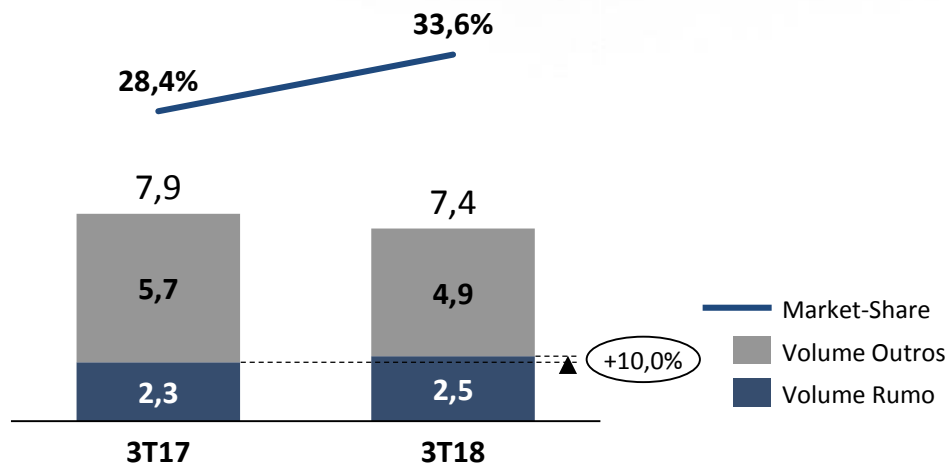


**EBITDA (Milhões de Reais) & Margem EBITDA**

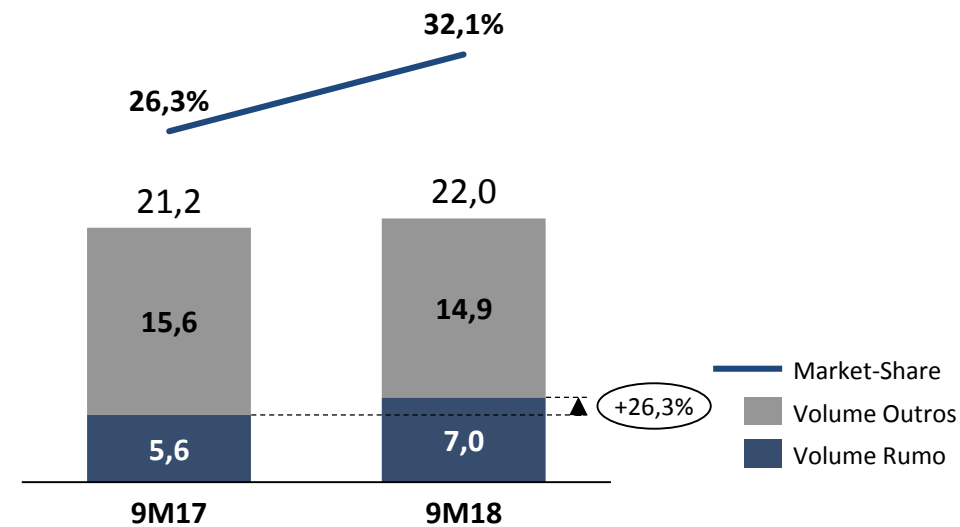


# Market Share Grãos | Porto Paranaguá e São Francisco

**Volume Rumo & Market Share Paranaguá e São Francisco**  
(Milhões de Toneladas)



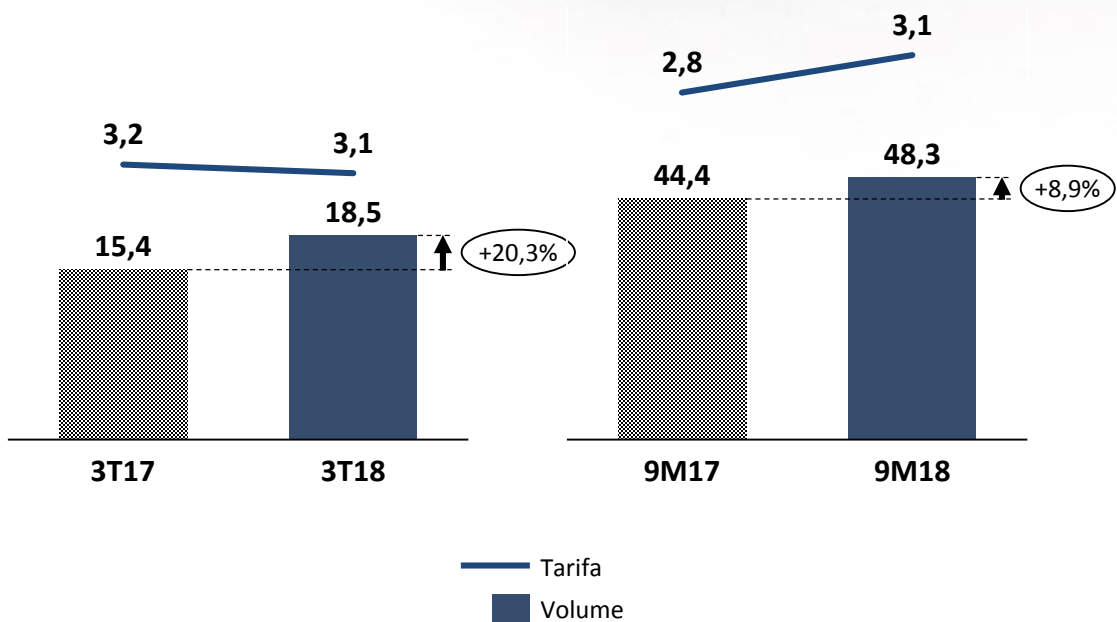
**Volume Rumo & Market Share Paranaguá e São Francisco**  
(Milhões de Toneladas)



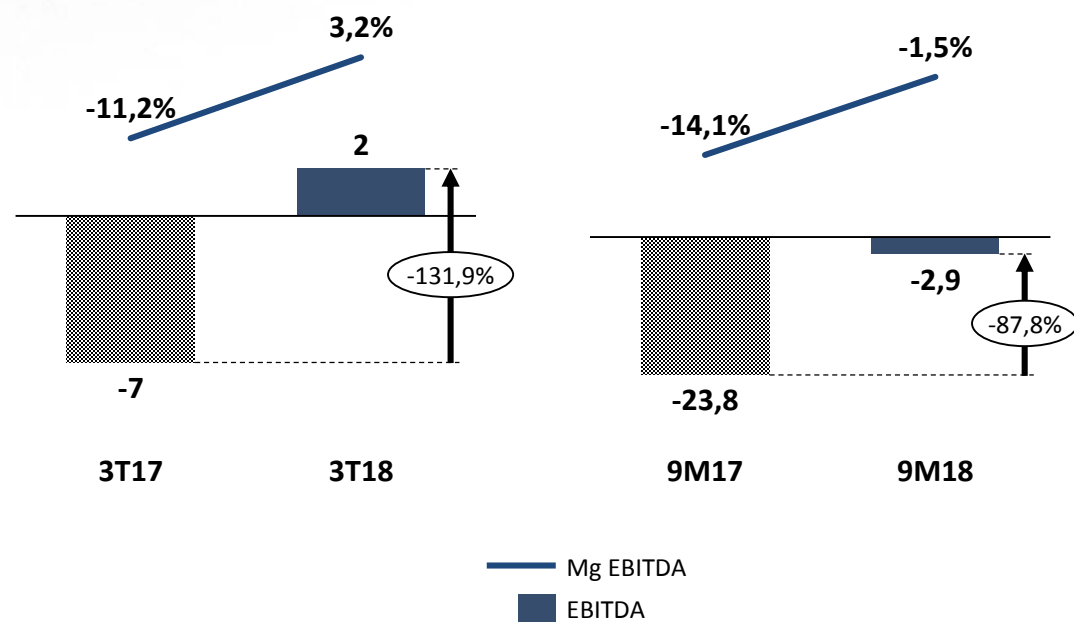


# Operação Contêineres | Resultados

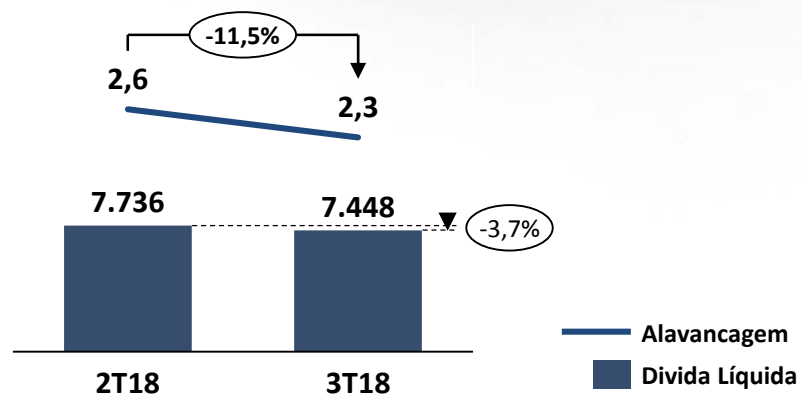
**Volume de Transporte (Contêineres Mil) & Tarifa (R\$ mil / Contêineres)**



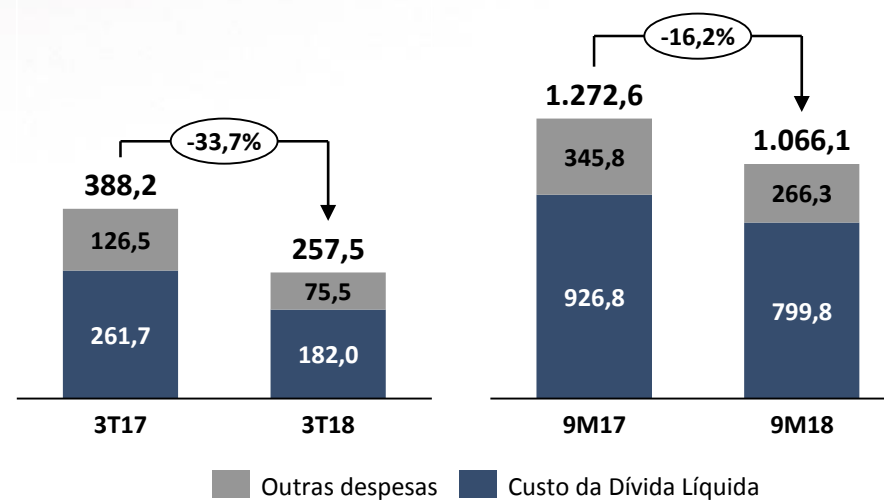
**EBITDA (Milhões de Reais) & Margem EBITDA**



### Endividamento Abrangente Líquido e Alavancagem (R\$ MM)



### Resultado Financeiro (R\$ MM)



# Fluxo de Caixa

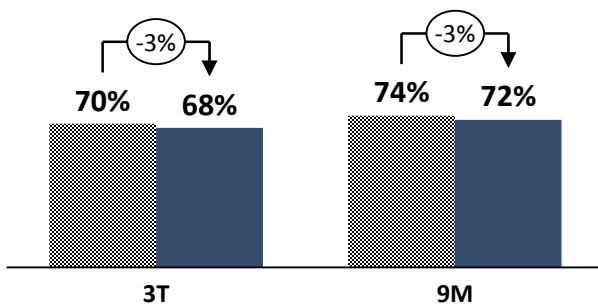
	3T18	3T17	Var.%	Fluxo de caixa indireto (Valores em R\$ MM)	9M18	9M17	Var.%
	952,6	800,9	18,9%	EBITDA	2.446,4	2.026,2	20,7%
	31,0	(47,4)	>100%	Variações working capital e efeitos não caixa	(402,6)	(188,0)	>100%
	38,2	10,8	>100%	Resultado financeiro operacional	84,7	20,6	>100%
<b>(a)</b>	<b>1.021,8</b>	<b>764,3</b>	<b>33,7%</b>	<b>(=) Fluxo de caixa operacional (FCO)</b>	<b>2.128,6</b>	<b>1.858,8</b>	<b>14,5%</b>
	(536,5)	(473,8)	13,2%	Capex	(1.576,4)	(1.423,8)	10,7%
<b>(b)</b>	<b>(186,5)</b>	<b>(233,9)</b>	<b>-20,2%</b>	Recorrente	<b>(603,1)</b>	<b>(590,9)</b>	<b>2,1%</b>
	(350,0)	(239,9)	45,9%	Expansão	(973,2)	(832,9)	16,8%
	-	-	>100%	Venda de ativos	-	7,0	-100,0%
	(0,0)	1,3	>100%	Dividendos recebidos	6,5	5,1	27,5%
<b>(c)</b>	<b>(536,5)</b>	<b>(472,5)</b>	<b>13,5%</b>	<b>(=) Fluxo de caixa de investimento (FCI)</b>	<b>(1.569,9)</b>	<b>(1.411,8)</b>	<b>11,2%</b>
<b>(d)</b>	<b>0,4</b>	<b>34,0</b>	<b>-98,9%</b>	Captação de dívida	<b>2.137,2</b>	<b>2.490,2</b>	<b>-14,2%</b>
<b>(e)</b>	<b>(407,7)</b>	<b>(763,1)</b>	<b>-46,6%</b>	Amortização de principal	<b>(3.083,6)</b>	<b>(1.482,6)</b>	<b>&gt;100%</b>
	(318,5)	(278,6)	14,3%	Amortização de juros	(765,7)	(910,2)	-15,9%
	(0,7)	(1,5)	-51,1%	Dividendos pagos	(3,3)	(2,1)	61,7%
	2,2	(46,3)	>100%	Instrumentos financeiros derivativos	(29,5)	(18,1)	63,0%
	53,4	(6,0)	>100%	Caixa restrito	112,5	(24,7)	>100%
	<b>(671,0)</b>	<b>(1.061,5)</b>	<b>-36,8%</b>	<b>(=) Fluxo de caixa de financiamento (FCF)</b>	<b>(1.632,4)</b>	<b>52,5</b>	<b>&gt;100%</b>
	<b>0,3</b>	<b>(0,2)</b>	<b>&gt;100%</b>	<b>Impacto da variação cambial nos saldos de caixa</b>	<b>127,1</b>	<b>27,4</b>	<b>&gt;100%</b>
<b>(f)</b>	<b>(185,4)</b>	<b>(769,8)</b>	<b>-75,9%</b>	<b>(=) Caixa líquido gerado (consumido)</b>	<b>(946,7)</b>	<b>527,0</b>	<b>&gt;100%</b>
	<b>2.569,1</b>	<b>2.473,9</b>	<b>3,8%</b>	<b>(+) Caixa total (inclui caixa + TVM) inicial</b>	<b>3.330,4</b>	<b>1.177,1</b>	<b>&gt;100%</b>
	<b>2.383,8</b>	<b>1.704,2</b>	<b>39,9%</b>	<b>(=) Caixa total (inclui caixa + TVM) final</b>	<b>2.383,8</b>	<b>1.704,2</b>	<b>39,9%</b>
<b>Métricas</b>							
	<b>835,3</b>	<b>530,5</b>	<b>57,5%</b>	<b>(=) Geração de caixa após o capex rec. (a+b)</b>	<b>1.525,4</b>	<b>1.267,9</b>	<b>20,3%</b>
	<b>485,3</b>	<b>291,8</b>	<b>66,3%</b>	<b>(=) Geração de caixa após o FCI (a+c)</b>	<b>558,6</b>	<b>447,0</b>	<b>25,0%</b>
	<b>221,9</b>	<b>(40,7)</b>	<b>&gt;100%</b>	<b>(=) Geração (consumo) antes das captações e amortizações (f-e-d)</b>	<b>(0,3)</b>	<b>(480,6)</b>	<b>&gt;100%</b>

# Principais Indicadores de Desempenho

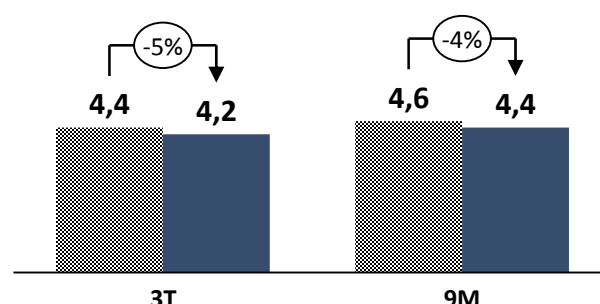
## Indicadores de Desempenho Operacional e Financeiro

	3T17	3T18	Var. %	9M17	9M18	Var. %
<b>Operação Norte</b>						
<b>Grãos de Rondonópolis (MT) ao porto de Santos (SP)</b>						
Volume Transportado (TKU milhões)	9,2	11,3	22,4%	24,6	28,6	16,4%
Ciclo de vagões (dias)	9,6	9,3	-3,1%	9,8	10,0	2,0%
<b>Operação Sul</b>						
<b>Grãos dos terminais no norte do Paraná aos portos de Paranaguá (PR) e São Francisco do Sul (SC)</b>						
Volume Transportado (TKU milhões)	4,3	4,2	-1,9%	10,4	11,1	6,4%
Ciclo de vagões (dias)	6,9	7,0	1,4%	7,1	7,7	8,5%

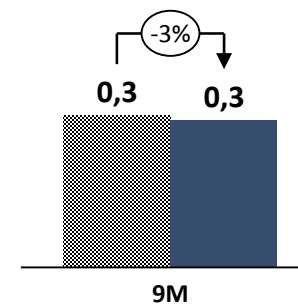
Operating Ratio (%)



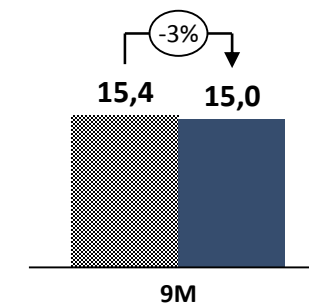
Consumo de diesel (Litros/ '000 TKB)



Acidentes pessoais (MM Acidentes / HHT)



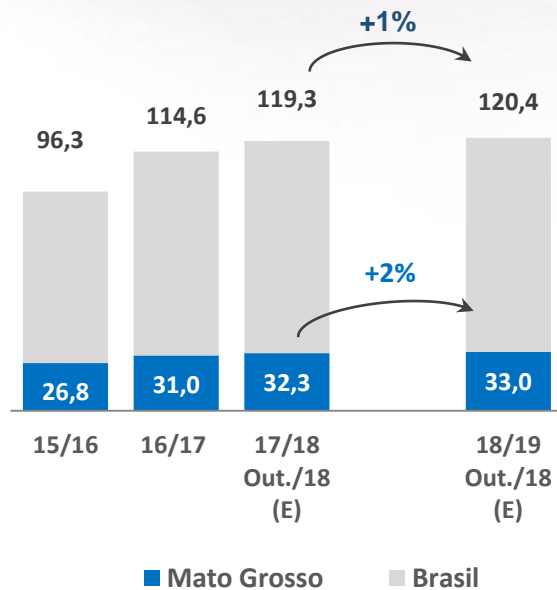
Acidentes ferroviários (MM Trem/Km)



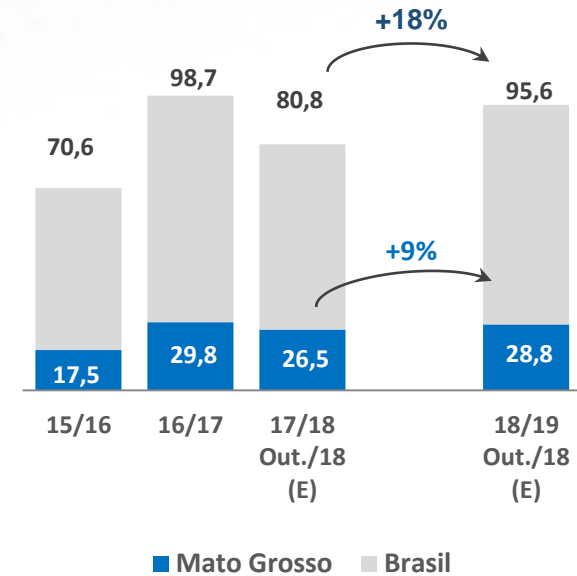
■ 2017 ■ 2018

# Projeções de Safra | Soja e Milho 2018/2019

Projeção Produção Soja Brasil  
(MM tons)



Projeção Produção Milho Brasil  
(MM tons)



	2018 Guidance
<b>Rumo</b>	
EBITDA (R\$ MM)	$3.050 \leq \Delta \leq 3.250$
Capex Total (R\$ MM)	$1.900 \leq \Delta \leq 2.100$
Capex Recorrente (R\$ MM)	$800 \leq \Delta \leq 900$
Capex Expansão (R\$ MM)	$1.100 \leq \Delta \leq 1.200$

**Disclaimer:** As informações para 2018 sobre os negócios e projeções sobre resultados operacionais e financeiros são meramente estimativas e, como tais, são baseadas principalmente em crenças e premissas da administração, não constituindo promessa de desempenho. Essas estimativas estão sujeitas a diversos riscos e incertezas e são feitas considerando as informações atualmente disponíveis, que levam em consideração a existência de linhas de financiamento usuais para esse tipo de negócio. Com isso, essas estimativas dependem, substancialmente, das condições de mercado, do desempenho da economia brasileira, dos setores de negócios em que a Companhia atua e dos mercados internacionais, estando, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio. Em virtude dessas incertezas, o investidor não deve tomar nenhuma decisão de investimento com base exclusivamente nessas estimativas e declarações sobre operações futuras. Qualquer alteração na percepção ou nos fatores supracitados pode fazer com que os resultados concretos diverjam das projeções efetuadas e divulgadas.

The Rumo logo, consisting of the word "rumo" in a white, lowercase, sans-serif font, followed by a circular icon containing a stylized white 'R' shape.A portrait of Julio Fontana Neto, a man with dark hair and a beard, wearing a white hard hat with the Rumo logo and a blue polo shirt with the Rumo logo. He is smiling and wearing a headset. In the background, a green Rumo train car is visible with the Rumo logo and "cosan logistica" written on it.

**Julio Fontana Neto**  
Diretor Presidente

A portrait of Ricardo Lewin, a man with dark hair, wearing a blue polo shirt with the Rumo logo and a white hard hat. He is smiling and wearing a headset. In the background, a green Rumo train car is visible with the Rumo logo and "cosan logistica" written on it.

**Ricardo Lewin**  
Vice Presidente de Finanças e Diretor de Rel. Investidores

A portrait of Gustavo Marder, a man with dark hair, wearing a blue polo shirt with the Rumo logo and a white hard hat. He is smiling and wearing a headset. In the background, a green Rumo train car is visible with the Rumo logo and "cosan logistica" written on it.

**Gustavo Marder**  
Gerente de Relações com Investidores

Site | [ri.rumolog.com](http://ri.rumolog.com)

E-mail | [ir@rumolog.com](mailto:ir@rumolog.com)

Telefone | +55 (11) 3897-9797 / (41) 2141-7459

